



INFORMACIONI PODSISTEM

IZGRADNJA PUTEVA

IPS IZGRADNJA PUTEVA

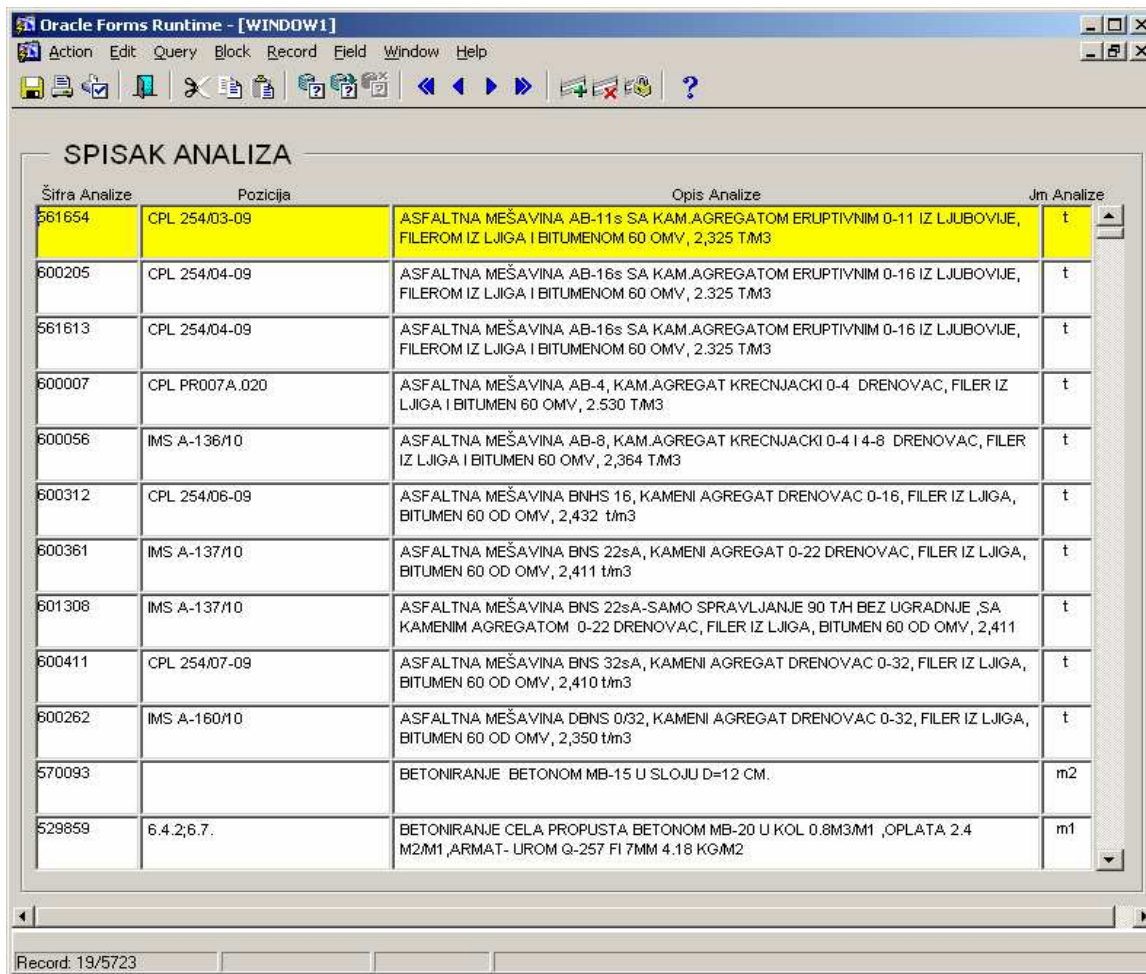
Informacioni podsistem izgradnje puteva jedan je od najkompleksnijih podsistema integralnog informacionog sistema jedne putarske organizacije. Kompleksnost se ogleda u tome što ovaj podsistem predstavlja polaznu osnovu i kreator je podataka na osnovu kojih proizilaze svi kasniji izveštaji i podaci u ostalim podsistemima. Kao i ostali podsistemi, i ovaj ima osnovne (bazne) tabele u kojima su smešteni podaci koji služe kao osnova za kreiranje složenih podataka, u ovom slučaju analiza, ponuda, situacija i brojnih izveštaja. Bazne tabele čuvaju podatke o materijalima, mašinama, radnoj snazi, normama, transportu i analizama kao i monitoring za praćenje izmena koje je korisnik uradio u ovim tabelama, ponudama, situacijama ili ugovorima (slika br. 1).



Slika br. 1

Spisak analiza

“Spisak analiza” predstavlja pogled na tabelu u kojoj se nalazi kratki pregled analiza sa sledećim podacima: šifre, nazivi, opis i jedinice mere. Ovo nije forma u kojoj je moguće sastavljati analize, nego je moguće samo imenovati analize i odrediti jedinice mere, mada je to moguće uraditi i kasnije u formi za kreiranje analiza (slika br. 2).

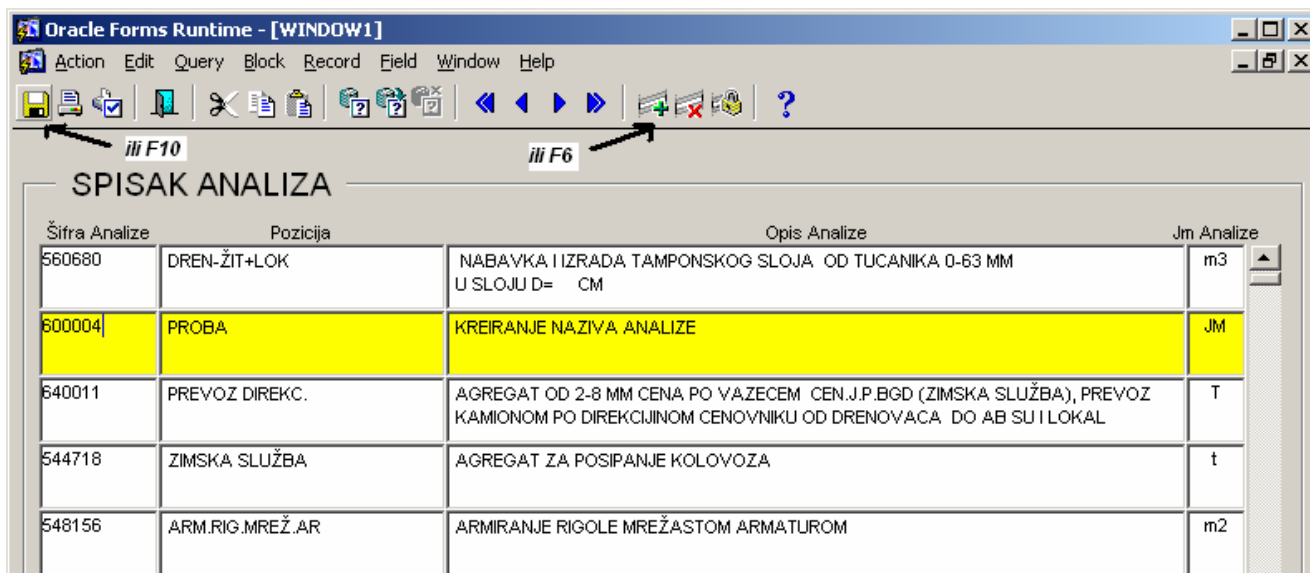


| Šifra Analize | Pozicija | Opis Analize | Jm Analize |
|---------------|----------------|---|------------|
| 661654 | CPL 254/03-09 | ASFALTNA MEŠAVINA AB-11s SA KAM.AGREGATOM ERUPTIVNIM 0-11 IZ LJUBOVIJE, FILEROM IZ LJIGA I BITUMENOM 60 OMV, 2,325 T/M3 | t |
| 600205 | CPL 254/04-09 | ASFALTNA MEŠAVINA AB-16s SA KAM.AGREGATOM ERUPTIVNIM 0-16 IZ LJUBOVIJE, FILEROM IZ LJIGA I BITUMENOM 60 OMV, 2,325 T/M3 | t |
| 561613 | CPL 254/04-09 | ASFALTNA MEŠAVINA AB-16s SA KAM.AGREGATOM ERUPTIVNIM 0-16 IZ LJUBOVIJE, FILEROM IZ LJIGA I BITUMENOM 60 OMV, 2,325 T/M3 | t |
| 600007 | CPL PR007A.020 | ASFALTNA MEŠAVINA AB-4, KAM.AGREGAT KRECNIJACKI 0-4 DRENOVAC, FILER IZ LJIGA I BITUMEN 60 OMV, 2,530 T/M3 | t |
| 600056 | IMS A-136/10 | ASFALTNA MEŠAVINA AB-8, KAM.AGREGAT KRECNIJACKI 0-4 I 4-8 DRENOVAC, FILER IZ LJIGA I BITUMEN 60 OMV, 2,364 T/M3 | t |
| 600312 | CPL 254/06-09 | ASFALTNA MEŠAVINA BNHS 16, KAMENI AGREGAT DRENOVAC 0-16, FILER IZ LJIGA, BITUMEN 60 OD OMV, 2,432 t/m3 | t |
| 600361 | IMS A-137/10 | ASFALTNA MEŠAVINA BNS 22sA, KAMENI AGREGAT 0-22 DRENOVAC, FILER IZ LJIGA, BITUMEN 60 OD OMV, 2,411 t/m3 | t |
| 601308 | IMS A-137/10 | ASFALTNA MEŠAVINA BNS 22sA-SAMO SPRAVLJANJE 90 T/H BEZ UGRADNJE ,SA KAMENIM AGREGATOM 0-22 DRENOVAC, FILER IZ LJIGA, BITUMEN 60 OD OMV, 2,411 | t |
| 600411 | CPL 254/07-09 | ASFALTNA MEŠAVINA BNS 32sA, KAMENI AGREGAT DRENOVAC 0-32, FILER IZ LJIGA, BITUMEN 60 OD OMV, 2,410 t/m3 | t |
| 600262 | IMS A-160/10 | ASFALTNA MEŠAVINA DBNS 0/32, KAMENI AGREGAT DRENOVAC 0-32, FILER IZ LJIGA, BITUMEN 60 OD OMV, 2,350 t/m3 | t |
| 570093 | | BETONIRANJE BETONOM MB-15 U SLOJU D=12 CM. | m2 |
| 529859 | 6.4.2;6.7. | BETONIRANJE CELA PROPUSTA BETONOM MB-20 U KOL 0.8M3/M1 ,OPLATA 2.4 M2/M1 ,ARMAT- UROM Q-257 FI 7MM 4.18 KG/M2 | m1 |

Record: 19/5723

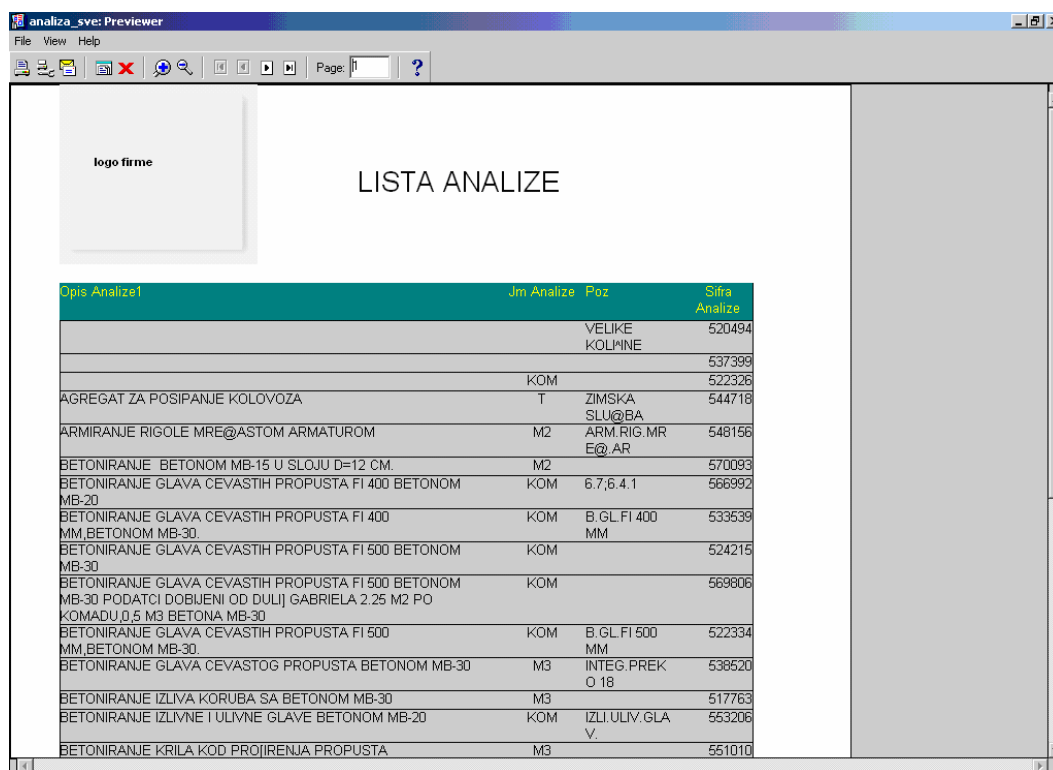
Slika br. 2

Dodavanje analize počinje pritiskom na dugme F6 (ili klikom na mali zeleni krstić u liniji alata). Time se otvara novi slog i kursor se pozicionira u polje “Šifra analize”, gde se unosi šifra analize, pozicija analize, naziv analize i jedinica mere. Podatke treba obavezno sačuvati pritiskom na dugme F10 (ili klikom na dugme „Save” u liniji alata na kojem je slika male diskete - slika br. 3).



Slika br. 3

Pritiskom na dugme za štampu, otvara se pregled štampe. Klikom na dugme “print” (ikonica printer) dokument se šalje na štampu (slika br. 4).



Slika br. 4

Iz pregleda štampe se izlazi klikom na crveni X u liniji alata.

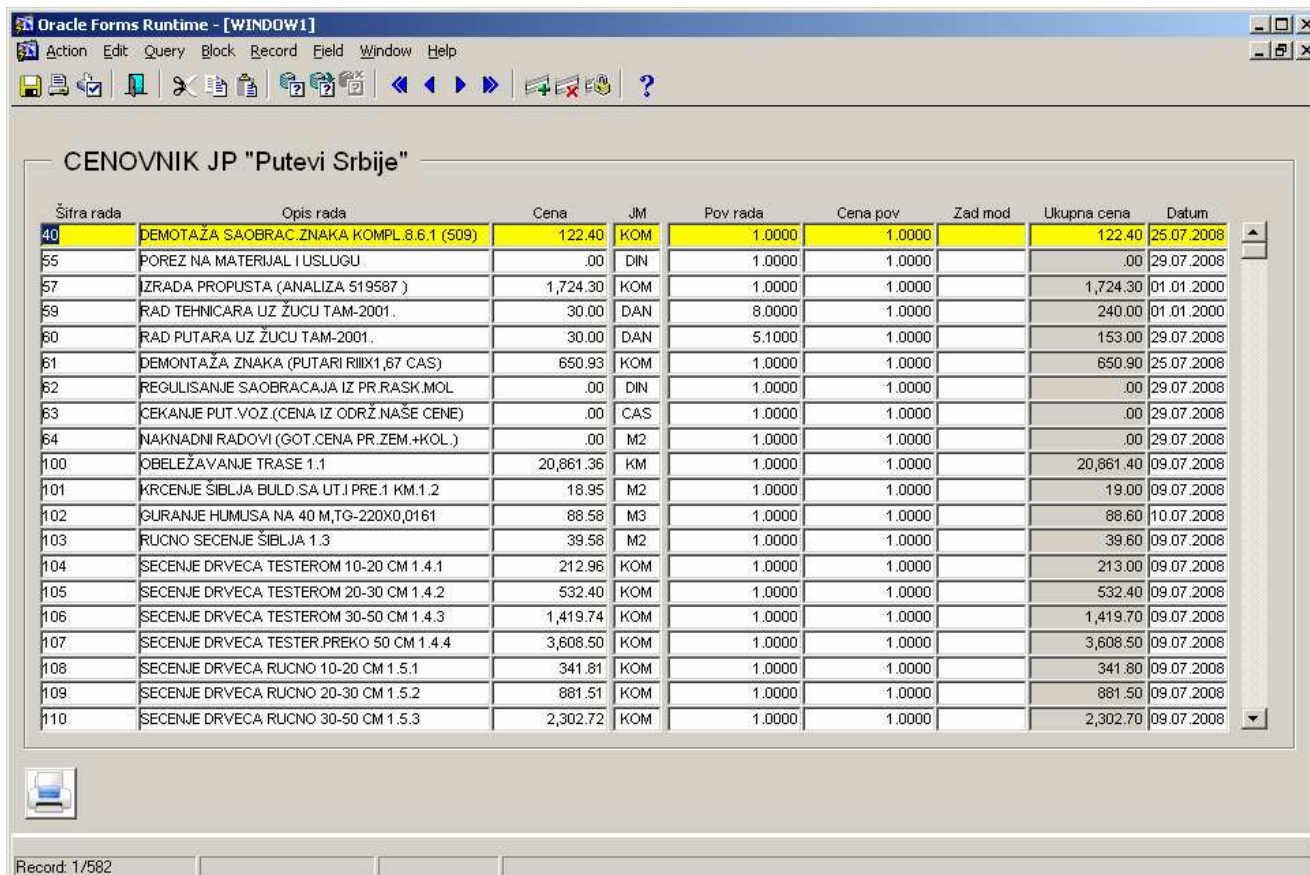
Izlaz iz forme na glavni meni se vrši klikom na ikonicu “Exit” (vrata), što je ilustrovano na slici br. 5.



Slika br. 5

Cenovnik JP “Putevi Srbije”

Ova tabela predstavlja pregled radova koji mogu biti sastavni deo analiza ali je njihova cena određena cenovnikom JP “Putevi Srbije”. U ovoj tabeli može da se nađe šifra rada, opis rada, cena, jedinica mere, koeficijent povećanja rada, koeficijent povećanja cena, kolona za praćenje zadnje izmene cena (ili datuma unosa) - ukupna cena sa koeficijentima i datum zadnje izmene (slika br. 6).



| Šifra rada | Opis rada | Cena | JM | Pov rada | Cena pov | Zad mod | Ukupna cena | Datum |
|------------|---|-----------|-----|----------|----------|---------|-------------|------------|
| 40 | DEMONTAŽA SAOBRAC.ZNAKA KOMPL.8.6.1 (509) | 122.40 | KOM | 1.0000 | 1.0000 | | 122.40 | 25.07.2008 |
| 55 | POREZ NA MATERIJAL I USLUGU | .00 | DIN | 1.0000 | 1.0000 | | .00 | 29.07.2008 |
| 57 | IZRADA PROPUSTA (ANALIZA 519587) | 1,724.30 | KOM | 1.0000 | 1.0000 | | 1,724.30 | 01.01.2000 |
| 59 | RAD TEHNICARA UZ ŽUCU TAM-2001. | 30.00 | DAN | 8.0000 | 1.0000 | | 240.00 | 01.01.2000 |
| 60 | RAD PUTARA, UZ ŽUCU TAM-2001. | 30.00 | DAN | 5.1000 | 1.0000 | | 153.00 | 29.07.2008 |
| 61 | DEMONTAŽA ZNAKA (PUTARI RIIX1,67 CAS) | 650.93 | KOM | 1.0000 | 1.0000 | | 650.90 | 25.07.2008 |
| 62 | REGULISANJE SAOBRACAJA IZ PR.RASK.MOL | .00 | DIN | 1.0000 | 1.0000 | | .00 | 29.07.2008 |
| 63 | CEKANJE PUT.VOZ.(CENA IZ ODRŽ.NAŠE CENE) | .00 | CAS | 1.0000 | 1.0000 | | .00 | 29.07.2008 |
| 64 | NAKNAJNI RADOVI (GOT.CENA PR.ZEM.+KOL.) | .00 | M2 | 1.0000 | 1.0000 | | .00 | 29.07.2008 |
| 100 | OBELEŽAVANJE TRASE 1.1 | 20,861.36 | KM | 1.0000 | 1.0000 | | 20,861.40 | 09.07.2008 |
| 101 | KRČENJE ŠIBLJA BULD.SA UT.I PRE.1 KM.1.2 | 18.95 | M2 | 1.0000 | 1.0000 | | 19.00 | 09.07.2008 |
| 102 | GURANJE HUMUSA NA 40 M,TG-220X0,0161 | 88.58 | M3 | 1.0000 | 1.0000 | | 88.60 | 10.07.2008 |
| 103 | RUCNO SECENJE ŠIBLJA 1.3 | 39.58 | M2 | 1.0000 | 1.0000 | | 39.60 | 09.07.2008 |
| 104 | SECENJE DRVECA TESTEROM 10-20 CM 1.4.1 | 212.96 | KOM | 1.0000 | 1.0000 | | 213.00 | 09.07.2008 |
| 105 | SECENJE DRVECA TESTEROM 20-30 CM 1.4.2 | 532.40 | KOM | 1.0000 | 1.0000 | | 532.40 | 09.07.2008 |
| 106 | SECENJE DRVECA TESTEROM 30-50 CM 1.4.3 | 1,419.74 | KOM | 1.0000 | 1.0000 | | 1,419.70 | 09.07.2008 |
| 107 | SECENJE DRVECA TESTER.PREKO 50 CM 1.4.4 | 3,608.50 | KOM | 1.0000 | 1.0000 | | 3,608.50 | 09.07.2008 |
| 108 | SECENJE DRVECA RUCNO 10-20 CM 1.5.1 | 341.81 | KOM | 1.0000 | 1.0000 | | 341.80 | 09.07.2008 |
| 109 | SECENJE DRVECA RUCNO 20-30 CM 1.5.2 | 881.51 | KOM | 1.0000 | 1.0000 | | 881.50 | 09.07.2008 |
| 110 | SECENJE DRVECA RUCNO 30-50 CM 1.5.3 | 2,302.72 | KOM | 1.0000 | 1.0000 | | 2,302.70 | 09.07.2008 |

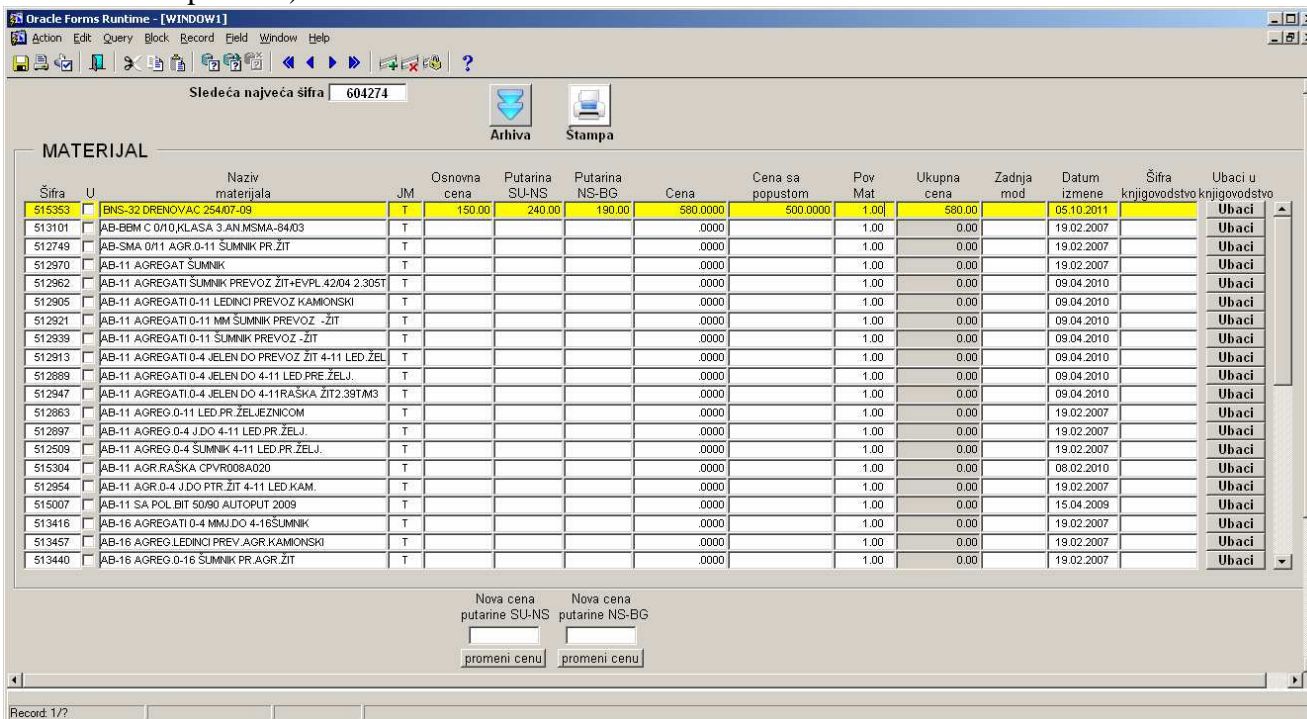
Slika br. 6

Dodavanje novog reda u tabelu omogućeno je pritiskom na dugme F6 (ili klikom na zeleni krstić u liniji alata). Tako se otvara novi red u tabeli i podaci mogu da se unose. Nakon završetka unosa, obavezno treba pritisnuti dugme F10 ili kliknuti na dugme “Save” u liniji.

Povratak iz forme na glavni meni se vrši klikom na dugme “Exit”.

Materijal

Klikom na opciju “Materijal” otvara se tabela sa materijalima koja se koriste u sistemu. U tabeli (slika br. 7) su date sledeće kolone: šifra materijala, naziv materijala, jedinica mere, osnovna cena, cena putarina, cena sa popustom, koeficijent povećanja materijala, ukupna cena sa koeficijentima i putarinama, kolona za čuvanje zadnje izmene podatka o ceni i datum zadnje izmene podatka (ili datuma unosa podatka).



| Šifra | U | Naziv materijala | JM | Osnovna cena | Putarina SU-NS | Putarina NS-BG | Cena | Cena sa popustom | Pov Mat | Ukupna cena | Zadnja mod | Datum izmene | Šifra knjigovodstvo | Ubaci u knjigovodstvo |
|--------|---|---|----|--------------|----------------|----------------|----------|------------------|---------|-------------|------------|--------------|---------------------|-----------------------|
| S15353 | | BNS-32 DRENOVAC 254/07-09 | T | 150.00 | 240.00 | 190.00 | 580.0000 | 500.0000 | 1.00 | 580.00 | | 05.10.2011 | | Ubaci |
| S13101 | | AB-BEM C 0/10,KLASA 3,AN MSMA-84/03 | T | | | | 0000 | | 1.00 | 0.00 | | 19.02.2007 | | Ubaci |
| S12749 | | AB-SMA 0/11 AGR 0-11 ŠUMNIK PR ŽIT | T | | | | 0000 | | 1.00 | 0.00 | | 19.02.2007 | | Ubaci |
| S12970 | | AB-11 AGREGAT ŠUMNIK | T | | | | 0000 | | 1.00 | 0.00 | | 19.02.2007 | | Ubaci |
| S12962 | | AB-11 AGREGATI ŠUMNIK PREVOZ ŽIT+EVPL 42/04 2.305T | T | | | | 0000 | | 1.00 | 0.00 | | 09.04.2010 | | Ubaci |
| S12905 | | AB-11 AGREGATI 0-11 LEDINCI PREVOZ KAMIONSKI | T | | | | 0000 | | 1.00 | 0.00 | | 09.04.2010 | | Ubaci |
| S12921 | | AB-11 AGREGATI 0-11 MM ŠUMNIK PREVOZ -ŽIT | T | | | | 0000 | | 1.00 | 0.00 | | 09.04.2010 | | Ubaci |
| S12939 | | AB-11 AGREGATI 0-11 ŠUMNIK PREVOZ -ŽIT | T | | | | 0000 | | 1.00 | 0.00 | | 09.04.2010 | | Ubaci |
| S12913 | | AB-11 AGREGATI 0-4 JELEN DO PREVOZ ŽIT 4-11 LED ŽEL | T | | | | 0000 | | 1.00 | 0.00 | | 09.04.2010 | | Ubaci |
| S12889 | | AB-11 AGREGATI 0-4 JELEN DO 4-11 LED PRE ŽELJ. | T | | | | 0000 | | 1.00 | 0.00 | | 09.04.2010 | | Ubaci |
| S12947 | | AB-11 AGREGATI 0-4 JELEN DO 4-11 RAŠKA ŽIT 2.397M3 | T | | | | 0000 | | 1.00 | 0.00 | | 09.04.2010 | | Ubaci |
| S12863 | | AB-11 AGREG 0-11 LED PR ŽELJEZNICOM | T | | | | 0000 | | 1.00 | 0.00 | | 19.02.2007 | | Ubaci |
| S12897 | | AB-11 AGREG 0-4 J DO 4-11 LED PR ŽELJ. | T | | | | 0000 | | 1.00 | 0.00 | | 19.02.2007 | | Ubaci |
| S12509 | | AB-11 AGREG 0-4 ŠUMNIK 4-11 LED PR ŽELJ. | T | | | | 0000 | | 1.00 | 0.00 | | 19.02.2007 | | Ubaci |
| S15304 | | AB-11 AGR RAŠKA CPV008A020 | T | | | | 0000 | | 1.00 | 0.00 | | 08.02.2010 | | Ubaci |
| S12954 | | AB-11 AGR 0-4 J DO PTR ŽIT 4-11 LED KAM. | T | | | | 0000 | | 1.00 | 0.00 | | 19.02.2007 | | Ubaci |
| S15007 | | AB-11 SA POL BIT 50/90 AUTOPUT 2009 | T | | | | 0000 | | 1.00 | 0.00 | | 15.04.2009 | | Ubaci |
| S13416 | | AB-16 AGREGATI 0-4 MMJ DO 4-16ŠUMNIK | T | | | | 0000 | | 1.00 | 0.00 | | 19.02.2007 | | Ubaci |
| S13457 | | AB-16 AGREG LEDINCI PREV.AGR.KAMIONSKI | T | | | | 0000 | | 1.00 | 0.00 | | 19.02.2007 | | Ubaci |
| S13440 | | AB-16 AGREG 0-16 ŠUMNIK PR AGR ŽIT | T | | | | 0000 | | 1.00 | 0.00 | | 19.02.2007 | | Ubaci |

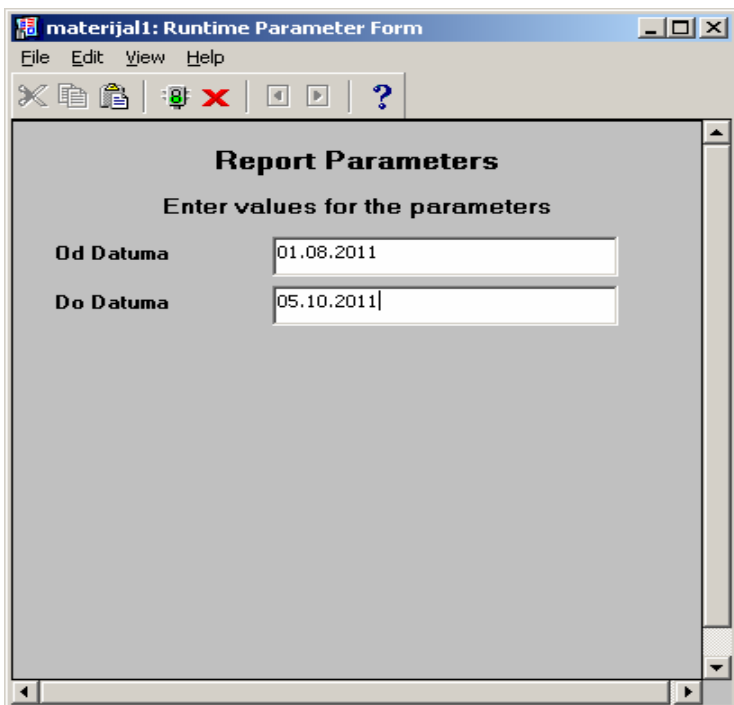
Slika br. 7

Dodavanje novog materijala se vrši identično kao i kod radova. Treba da se pritisne dugme F6 (ili zeleni krstić na liniji alata). Na taj način se otvara novi red u tabeli i novi podaci se mogu uneti. U polje “cena” treba upisati cenu materijala, zatim eventualno cenu putarina i na kraju u polje “cena sa popustom” se upisuje cena koja će biti korišćena u slučaju da se ponuda daje sa popustom. Nakon završetka unosa, da bi se sačuvali podaci, treba pritisnuti dugme F10 ili kliknuti na dugme “Save” u liniji alata.

Polja ispod tabele se koriste za izmene podataka o putarinama. Ukoliko dođe do promene u ceni putarine nije potrebno menjati ručno svaku pojedinačnu cenu materijala tj. putarine nego se u donja polja upise nova cena putarine a računar, nakon pritiska dugmeta, izmeni cenu kod svakog materijala koji u okviru cene ima i putarinu tj. za čiju se nabavku koristi transport prilikom koga se plaća

putarina. Treba napomenuti da ovo nisu sva obeležja tabele materijal nego samo ona obeležja koja su bitna prilikom sastavljanja analize i o čijim vrednostima se brine tehnička priprema predužeca. Ostale karakteristike materijala kao što su (minimalne, maksimalne i optimalne zalihe, model, dimenzija, proizvođač, magacin, podmagacin itd.) prikazane su u opisu podsistema magacinskog poslovanja te će kasnije u tekstu biti detaljnije objašnjene.

Pritiskom na dugme “štampa” otvara se prozor za upisivanje parametara štampe (slika 8). Parametri nude mogućnost da se odštampaju samo oni materijali koji su imali izmene u nekom vremenskom intervalu. Npr. ukoliko želimo odštampati spisak materijala koji su imali promenu cene između 01.08.2011 i 05.10.2011 ovaj interval upisujemo u prikazana polja i pritiskamo “enter”.



slika 8.

Nakon toga dobijamo pregled kao na sledećoj slici (slika 9).

MATERIJAL

| Sifra Artikla | Naziv Materijala | Jedinica Mere | Cena | Pov mat | Ukupna cena | Datum izmene |
|------------------|---|------------------|----------|---------|----------------|--------------|
| 603102 | AGREGAT 0-4 MM DRENOVAC (1,51t/m3)(za asf.b.Đapa,Ruma) | t | 60.00 | 1.00 | 60.00 | 22.09.2011 |
| 604223 | AGREGAT 0-4 MM RAVNAJA MALI ZVORNIK-12% | t | 147.84 | 1.00 | 147.84 | 21.09.2011 |
| 603105 | AGREGAT 16-22 MM DRENOVAC (za asf.b.Đapa,Ruma) | t | 60.00 | 1.00 | 60.00 | 22.09.2011 |
| 604233 | AGREGAT 16-22MM LEDINCI, UGOV.CENA GLADNOŠ | T | 300.00 | 1.00 | 300.00 | 22.09.2011 |
| 604170 | AGREGAT 16-31.5 MM DRENOVAC (manja cena) | t | 90.00 | 1.00 | 90.00 | 16.09.2011 |
| 603103 | AGREGAT 4-8 MM DRENOVAC (1,39t/m3)(za asf.b.Đapa,Ruma) | t | 60.00 | 1.00 | 60.00 | 22.09.2011 |
| 604231 | AGREGAT 4-8MM LEDINCI, UGOV.CENA GLADNOŠ | T | 300.00 | 1.00 | 300.00 | 22.09.2011 |
| 603106 | AGREGAT 8-11 MM DRENOVAC (1,41t/m3)(za asf.b.Đapa,Ruma) | t | 60.00 | 1.00 | 60.00 | 23.08.2011 |
| 603104 | AGREGAT 8-16 MM DRENOVAC (za asf.b.Đapa,Ruma) | t | 60.00 | 1.00 | 60.00 | 22.09.2011 |
| 604232 | AGREGAT 8-16MM LEDINCI, UGOV.CENA GLADNOŠ | T | 300.00 | 1.00 | 300.00 | 22.09.2011 |
| 515941 | ASF MEŠ. BNS 22sa, 601335, RECEPT.GLADNOŠ, 2.411t/m3 | T | .00 | 1.00 | .00 | 21.09.2011 |
| 500588 | BITUMEN 511188 | KG | 14.04 | 1.00 | 14.04 | 31.08.2011 |
| 603100 | BITUMEN 60 NIS/OMV BEZ PREVOZA | KG | 12.84 | 1.00 | 12.84 | 23.08.2011 |
| 500488 | BITUMEN 60 od OMV-a (sa prevozom) izvor NIS | KG | 14.82 | 1.00 | 14.82 | 21.09.2011 |
| 604138 | CELICNI "L" PROFIL 50x50 (sa nabavkom) | m1 | 89.49 | 1.00 | 89.49 | 12.09.2011 |
| 516153 | D2 - OMV, sa prevozom | L | 30.12 | 1.00 | 30.12 | 16.09.2011 |
| 325910 | EVRO DIZEL - OMV, sa prevozom | L | 32.78 | 1.00 | 32.78 | 23.08.2011 |
| 513530 | GEMREŽA TENSAR SS30 LIPEX FCO INĐIJA | M2 | 93.00 | 1.00 | 93.00 | 17.08.2011 |
| 511501 | KAMENI IVICNJACI 18X24X80 GRANIT P.LJIG ŠTOKOVAN 2 STRANE (116kg/m³) | M1 | 1,152.00 | 1.00 | 1,152.00 | 23.08.2011 |
| 512563 | PESAK BANOVCICI FCO UTOVARENO | M3 | 117.00 | 1.00 | 117.00 | 17.08.2011 |
| 604035 | PESAK MAJDANSKI, FCO UTOVARENO, BUDISAVA | M3 | 117.00 | 1.00 | 117.00 | 13.09.2011 |
| 515080 | POLIMER BITUMEN PMB45/80-65 OMV SA PREV.598 e/t | KG | 18.20 | 1.00 | 18.20 | 21.09.2011 |
| 512699 | POLIMER BITUMEN 50/90 PMB-60S OD NIS | KG | 17.33 | 1.00 | 17.33 | 21.09.2011 |
| 603892 | SAOBRAČAJNI ZNAK PUTOKAZ 30x130cm, SLOVA 17,5cm, FOL.KL.2-"BOJA"-SOMBOR | KOM | 1,654.20 | 1.00 | 1,654.20 | 09.09.2011 |
| 603094 | TUCANIK 0-31,5mm RAKOVAC, 1,42 t/m3-15%-5% | T | 196.08 | 1.00 | 196.08 | 17.08.2011 |
| 515363 | TUCANIK 0-63 FCO UTOVA DRENOVAC 1,70T/M3, 200DIN/T | t | 60.00 | 1.00 | 60.00 | 15.09.2011 |
| 603095 | TUCANIK 0-63mm RAKOVAC, 1,44 t/m3-15%-5% | T | 196.08 | 1.00 | 196.08 | 17.08.2011 |

slika 9.

Pritiskom na taster "arhiva" dobija se pregled tabele koja čuva sve prethodne podatke o izmenama materijala. Ukoliko neko želi da pogleda kolika je cena nekog materijala bila u nekom prethodnom periodu dovoljno je da u tabeli arhiva pritisne taster F7 (unos kriterijuma upita) nakon čega je računar u modu za unos parametara upita, zatim upise šifru ili naziv materijala za koji želi pratiti promenu i potom pritisne taster F8 kako bi računar izvršio zadatu pretragu. Pr. kretanja cena evrodizela u arhivi prikazan je na slici 10.

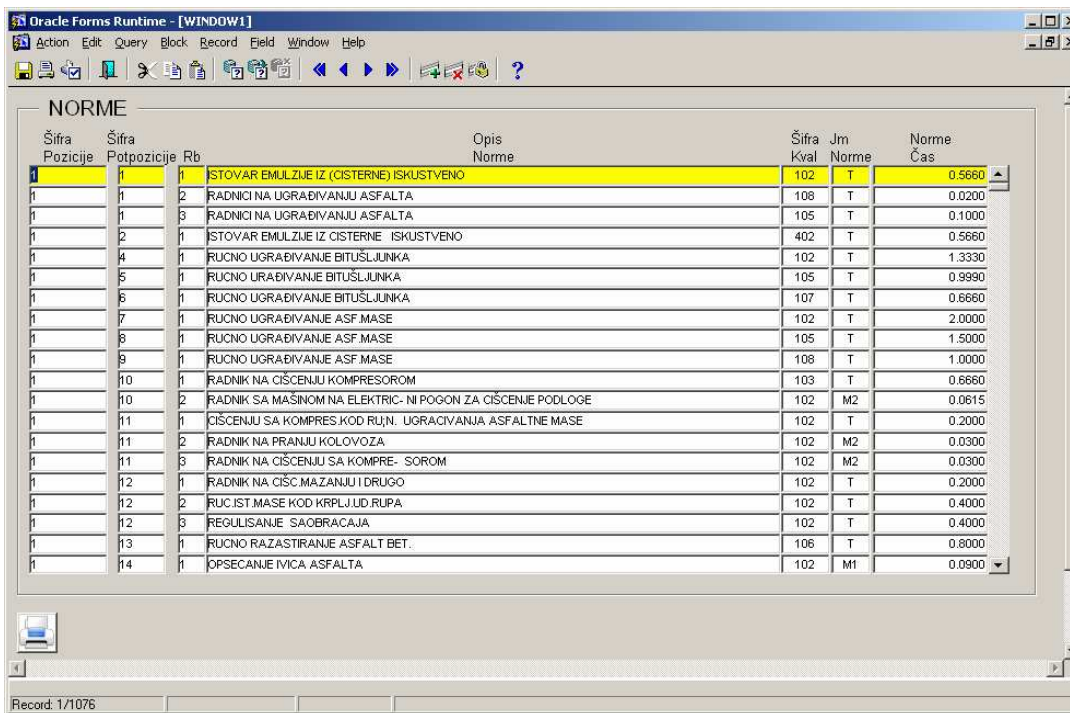
| Sifra | Naziv materijala | Cena | Datum |
|--------|-------------------------------|--------|------------|
| 325910 | EVRO DIZEL - OMV, sa prevozom | 102.25 | 22.07.2011 |
| 325910 | EVRO DIZEL - OMV, sa prevozom | 101.72 | 20.07.2011 |
| 325910 | EVRO DIZEL - OMV, sa prevozom | 100.61 | 13.07.2011 |
| 325910 | EVRO DIZEL - OMV, sa prevozom | 100.31 | 13.07.2011 |
| 325910 | EVRO DIZEL - OMV, sa prevozom | 99.27 | 08.07.2011 |
| 325910 | EVRO DIZEL - OMV, sa prevozom | 99.39 | 01.07.2011 |
| 325910 | EVRO DIZEL - OMV, sa prevozom | 99.80 | 29.06.2011 |
| 325910 | EVRO DIZEL - OMV, sa prevozom | 101.22 | 28.06.2011 |
| 325910 | EVRO DIZEL - OMV, sa prevozom | 100.57 | 24.06.2011 |
| 325910 | EVRO DIZEL - OMV, sa prevozom | 100.48 | 23.06.2011 |
| 325910 | EVRO DIZEL - OMV, sa prevozom | 100.99 | 21.06.2011 |
| 325910 | EVRO DIZEL - OMV, sa prevozom | 100.43 | 17.06.2011 |
| 325910 | EVRO DIZEL - OMV, sa prevozom | 99.33 | 14.06.2011 |
| 325910 | EVRO DIZEL - OMV, sa prevozom | 99.70 | 14.06.2011 |
| 325910 | EVRO DIZEL - OMV, sa prevozom | 99.15 | 08.06.2011 |
| 325910 | EVRO DIZEL - OMV, sa prevozom | 99.83 | 01.06.2011 |
| 325910 | EVRO DIZEL - OMV, sa prevozom | 100.19 | 26.05.2011 |
| 325910 | EVRO DIZEL - OMV, sa prevozom | 101.52 | 23.05.2011 |
| 325910 | EVRO DIZEL - OMV, sa prevozom | 102.53 | 18.05.2011 |
| 325910 | EVRO DIZEL - OMV, sa prevozom | 103.25 | 18.05.2011 |
| 325910 | EVRO DIZEL - OMV, sa prevozom | 102.53 | 18.05.2011 |
| 325910 | EVRO DIZEL - OMV, sa prevozom | 102.86 | 10.05.2011 |
| 325910 | EVRO DIZEL - OMV, sa prevozom | 102.31 | 06.05.2011 |
| 325910 | EVRO DIZEL - OMV, sa prevozom | 102.88 | 28.04.2011 |
| 325910 | EVRO DIZEL - OMV, sa prevozom | 103.77 | 27.04.2011 |

slika 10.

Takođe je moguće izvršiti pregled po datumu izmene, ukoliko recimo nekoga zanima spisak svih materijala koji su imali promenu cene na određeni dan ili u određenom vremenskom intervalu. Razlika u odnosu na prethodni upit je u tome što se ovde nakon tastera F7 upisuje datum po kojem se želi izvršiti upit.

Norme

Opcija “Norme” otvara tabelu sa normama. Ova tabela sadrži poziciju određene norme, opis norme, šifru kvalifikacije, jedinicu mere i normu rada po času. Cena određene norme se definiše u tabeli kvalifikacije. Cena norme se zna na osnovu kvalifikacije (slika br. 11).



| Šifra Pozicije | Šifra Potpozicije | Rb | Opis Norme | Šifra Kval | Jm Norme | Norme Čas |
|-------------------|----------------------|----|---|---------------|-------------|--------------|
| 1 | 1 | 1 | ISTOVAR EMULZIJE IZ (CISTERNE) ISKUSTVENO | 102 | T | 0.5660 |
| 1 | 1 | 2 | RADNICI NA UGRAĐIVANJU ASFALTA | 108 | T | 0.0200 |
| 1 | 1 | 3 | RADNICI NA UGRAĐIVANJU ASFALTA | 105 | T | 0.1000 |
| 1 | 2 | 1 | ISTOVAR EMULZIJE IZ CISTERNE ISKUSTVENO | 402 | T | 0.5660 |
| 1 | 4 | 1 | RUCNO UGRAĐIVANJE BITUŠLJUNKA | 102 | T | 1.3330 |
| 1 | 5 | 1 | RUCNO UGRAĐIVANJE BITUŠLJUNKA | 105 | T | 0.9990 |
| 1 | 5 | 1 | RUCNO UGRAĐIVANJE BITUŠLJUNKA | 107 | T | 0.6660 |
| 1 | 7 | 1 | RUCNO UGRAĐIVANJE ASF MASE | 102 | T | 2.0000 |
| 1 | 8 | 1 | RUCNO UGRAĐIVANJE ASF MASE | 105 | T | 1.5000 |
| 1 | 9 | 1 | RUCNO UGRAĐIVANJE ASF MASE | 108 | T | 1.0000 |
| 1 | 10 | 1 | RADNIK NA ČIŠĆENJU KOMPRESOROM | 103 | T | 0.6660 |
| 1 | 10 | 2 | RADNIK SA MAŠINOM NA ELEKTRIC- NI POGON ZA ČIŠĆENJE PODLOGE | 102 | M2 | 0.0615 |
| 1 | 11 | 1 | ČIŠĆENJU SA KOMPRES KOD RUJN. UGRACIVANJA ASFALTNE MASE | 102 | T | 0.2000 |
| 1 | 11 | 2 | RADNIK NA PRANJU KOLOVOZA | 102 | M2 | 0.0300 |
| 1 | 11 | 3 | RADNIK NA ČIŠĆENJU SA KOMPRESOROM | 102 | M2 | 0.0300 |
| 1 | 12 | 1 | RADNIK NA ČIŠĆ MAZANJU I DRUGO | 102 | T | 0.2000 |
| 1 | 12 | 2 | RUC. IST. MASE KOD KRPLJ. UD. RUPA | 102 | T | 0.4000 |
| 1 | 12 | 3 | REGULISANJE SA OBRACAJA | 102 | T | 0.4000 |
| 1 | 13 | 1 | RUCNO RAZASTIRANJE ASFALT BET. | 106 | T | 0.8000 |
| 1 | 14 | 1 | OPSECANJE IVICA ASFALTA | 102 | M1 | 0.0900 |

Slika br. 11

Mašine

Opcija “Mašine” otvara tabelu sa pregledom mašina koje se koriste u izradi analiza.. Ova tabela sadrži šifru mašine, opis mašine, tip, cenu, jedinicu mere mašine, koeficijente pomoću kojih se modifikuje učinak mašine, kolonu za čuvanje zadnje modifikacije, ukupna cena sa koeficijentima, potrošnju mašine, vrstu goriva (benzin, gas ili dizel) i datum izmene odnosno unosa (slika br. 12).

Oracle Forms Runtime - [WINDOW1]

Action Edit Query Block Record Field Window Help

MAŠINE

| Šifra Mašine | Opis Mašine | Tip Mašine | Cena Mašine | Jm Mašine | Koef Mašine | Pov Mašine | Zad mod | Ukcena | Potrošnja | Cena goriva | Ukupno gorivo | Gorivo | Datum Izmene |
|--------------|----------------------------------|---------------------|-------------|-----------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|---------------|--------|--------------|
| 33 | AGREGAT ZA STRUJU | AGREGAT ZA STRUJU | 4,392.08 | CAS | 1 | 1 | | 4,392.10 | 25 | 32.778 | 819.45 | D | 23.01.2009 |
| 1 | ASFALNA BAZA MARINI 150 T/H | MARINI | 92,092.00 | CAS | 1 | 1 | -.05(pm) | 92,092.00 | 1000 | 8.796 | 8,796.00 | G | 10.02.2011 |
| 101 | ASFALNA BAZA OD 80 TONA | ASFALNA BAZA | 61,132.60 | CAS | 1 | 1 | | 61,132.60 | 562 | 32.778 | 18,421.24 | D | 09.07.2008 |
| 60 | ASFALNA BAZA WBAU 120 T/H | WBAU | 75,348.00 | CAS | 1 | 1 | +75348(c) | 75,348.00 | 1000 | 8.796 | 8,796.00 | G | 03.12.2010 |
| 105 | AUTODIZALICA DO 20 TONA | AUTO.DIZ.20 TONA | 5,184.99 | CAS | 1 | 1 | | 5,185.00 | 27 | 32.778 | 885.01 | D | 09.07.2008 |
| 51 | AUTODIZALICA DO 40 T | AUTODIZALICA | 11,192.00 | CAS | 1 | 1 | | 11,192.00 | 0 | 32.778 | 0.00 | D | 23.01.2009 |
| 106 | AUTODIZALICA DO 40 TONA | AUTO.DIZ.40 TONA | 8,155.46 | CAS | 1 | 1 | | 8,155.50 | 27 | 32.778 | 885.01 | D | 09.07.2008 |
| 107 | AUTOMIKSER ZA BETON 12 T | BET.MIKS.OD 12 TONA | 4,521.27 | CAS | 1 | 1 | | 4,521.30 | 20.66 | 32.778 | 677.19 | D | 09.07.2008 |
| 69 | BAGER TOČKAŠ MH 8.6/1.2M3 | MH-8.6 | 5,674.00 | CAS | 1 | 1 | -.567(c) | 5,674.00 | 24.5 | 32.778 | 803.06 | D | 31.05.2011 |
| 9 | BAGER A-600-H | A-600-H | 3,400.32 | CAS | 1 | 1 | | 3,400.32 | 14.57 | 32.778 | 477.58 | D | 15.12.2009 |
| 22 | BAGER BGH-1000 | BGH-1000 | 5,100.48 | CAS | 1 | 1 | | 5,100.50 | 18.59 | 32.778 | 609.34 | D | 23.01.2009 |
| 58 | BAGER FIAT KOBELCO | FIAT | 8,250.00 | CAS | 1 | 1 | | 8,250.00 | 6.5 | 32.778 | 213.06 | D | 13.10.2010 |
| 68 | BAGER GUSENICAR E-305 C/1.68 M3 | E-305 C | 5,665.00 | CAS | 1 | 1 | -.566(c) | 5,665.00 | 28.98 | 32.778 | 949.91 | D | 31.05.2011 |
| 67 | BAGER GUSENICAR E-385 B/2.1 M3 | E-385 B | 7,054.00 | CAS | 1 | 1 | -.1849(c) | 7,054.00 | 39.76 | 32.778 | 1,303.25 | D | 31.05.2011 |
| 66 | BAGER GUSENICAR E-485 LCH/2.6 M3 | E-485 LCH | 8,477.00 | CAS | 1 | 1 | -.848(c) | 8,477.00 | 49.14 | 32.778 | 1,610.71 | D | 31.05.2011 |
| 23 | BAGER ROVOKOPAC KRAMER 516 | KRAMER 516 | 5,100.48 | CAS | 1 | 1 | | 5,100.48 | 6 | 32.778 | 196.67 | D | 15.12.2009 |
| 137 | BAGER ROVOKOPAC TOČKAŠ A-600-H | A-600-H | 3,109.10 | CAS | 1 | 1 | | 3,109.10 | 14.58 | 32.778 | 477.90 | D | 15.12.2009 |
| 108 | BETONSKA BAZA AB-35 | AB-35 | 4,703.01 | CAS | 1 | 1 | | 4,703.00 | 0 | 32.778 | 0.00 | D | 09.07.2008 |
| 65 | BULDOZER D-180 | D-180 | 5,281.00 | CAS | 1 | 1 | -.529(c) | 5,281.00 | 28 | 32.778 | 917.78 | D | 31.05.2011 |
| 64 | BULDOZER D-255/7M3 | D-255 | 7,031.00 | CAS | 1 | 1 | -.703(c) | 7,031.00 | 33.74 | 32.778 | 1,105.93 | D | 31.05.2011 |

Uneste šifre (50-60 ili 50,60 ili 50-60,61)

Uneste modifikator (+5 ili -5 ili +6% ili -6%)

modifikacija modifikacija modifikacija

Record: 1/132

Slika br. 12

Polja ispod tabele se koriste za izmene podataka u tabeli. U gornje polje treba da se ukucaju šifre mašina koje se žele modifikovati. Unos šifara može da bude pojedinačan (napr. 5), interval šifara (50-100) ili oba (5,6,50-100). Sve one šifre koji su navedene će biti modifikovane brojem ili procentom koji se upisuje u donje polje. Oblik modifikatora je pozitivan ili negativan broj (+5 ili -5) ili pozitivan ili negativan procenat (+5% ili -5%). Nakon popunjavanja podataka treba pritisnuti dugme "modifikacija" čime se modifikuju podaci za prethodno definisane mašine. Ovim se izbegava promena istih podataka za svaku mašinu pojedinačno.

Ikonicom za štampu moguće je odštampati spisak mašina iz tabele sa svim svojim obeležjima i po odgovarajućim kriterijumima.

Kooperanti

Opcija "Kooperanti" otvara tabelu sa listom kooperantskih radova koji mogu predstavljati deo neke analize. Ova tabela sadrži šifru kooperanta, opis kooperanta, cenu, jedinicu mere, koeficijent povećanja rada, koeficijent povećanja cene, kolonu za čuvanje zadnje modifikacije, ukupnu cenu sa koeficijentima i datum zadnje izmene odnosno datum unosa, što je ilustrovano na slici br. 13.

Oracle Forms Runtime - [WINDOW1]

Menu: Action Edit Query Block Record Field Window Help

Toolbar: [Icons for navigation and actions]

KOOPERANTI

| Šifra Kop | Opis Kooperantskih Radova | Cena | JM | Pov Kop | Cena Pov | Ukcena | Datum | Zad mod |
|-----------|--|-------|----|---------|----------|--------|------------|----------|
| 1 | LABOR.ISPITIVANJE PODTLA | 2.00 | M2 | 1.00 | 1.00 | 2.00 | 10.02.2011 | --05(cp) |
| 2 | LABOR. ISPITIVANJE POSTELJICE | 3.60 | M2 | 1.00 | 1.00 | 3.60 | 04.02.2009 | |
| 3 | LABOR.ISPITIVANJE NASIPA | 5.70 | M3 | 1.00 | 1.00 | 5.70 | 04.02.2009 | |
| 5 | LABOR.ISPIT.TUCANIC.ZASTORA | 9.90 | M3 | 1.00 | 1.00 | 9.90 | 04.02.2009 | |
| 6 | LABOR.ISPITIVANJE TAMPONA | 19.90 | M3 | 1.00 | 1.00 | 19.90 | 04.02.2009 | |
| 7 | LABOR.ISPITIVANJE BITUŠLJUNKA | 18.90 | T | 1.00 | 1.02 | 19.30 | 04.02.2009 | |
| 8 | LABOR.ISP.ASFALJNIH.RAD. | 37.90 | T | 1.00 | 1.02 | 38.70 | 04.02.2009 | |
| 9 | ISTOVAR I PREVOZ TUC.U 1 KM 1.46TM3 | 27.37 | T | 1.00 | 1.02 | 27.90 | 01.01.2000 | |
| 10 | TROŠK.KOR.KOLOS.ZA TUCANIK LEDINCI | 37.50 | T | 1.00 | 1.02 | 38.30 | 04.02.2009 | |
| 11 | IST.I PREVOZ AGR.0-4 LEDINCI 1,33 T.M3 | 38.78 | T | 1.00 | 1.00 | 38.80 | 15.03.2007 | |
| 12 | TROŠKOVI KOR.KOLOSEKA ZA AGR.0-4 MM LED. | 37.50 | T | 1.00 | 1.00 | 37.50 | 04.02.2009 | |
| 13 | IST.I PREV. AGREG.4-8 MM LEDINCI 1.24TM3 | 32.23 | T | 1.00 | 1.02 | 32.90 | 01.01.2000 | |
| 14 | TROŠKOVI KOR.KOLOSEKA ZA AGREG.4-8 MM | 37.50 | T | 1.00 | 1.02 | 38.30 | 04.02.2009 | |
| 15 | IST.I PREV. AGREG.8-11 MM U 1 KM 1.29TM3 | 30.98 | T | 1.00 | 1.02 | 31.60 | 01.01.2000 | |
| 16 | TROŠKOVI KOR.KOLOS.AZOT.ZA AGR.8-11 MM | 37.50 | T | 1.00 | 1.02 | 38.30 | 04.02.2009 | |
| 17 | IST.I PREV. AGRE.11-16 MM U 1 KM 1.32TM3 | 30.27 | T | 1.00 | 1.02 | 30.90 | 01.01.2000 | |
| 18 | TROŠKOVI KOR.KOLOSEKA ZA AGREG.11-16 MM | 37.50 | T | 1.00 | 1.02 | 38.30 | 04.02.2009 | |
| 19 | IST.I PREV. AGRE.16-22 MM U 1 KM 1.3TM3 | 30.74 | T | 1.00 | 1.02 | 31.40 | 01.01.2000 | |
| 20 | TROŠKOVI KORIS.KOLOS.ZA AGREG.16-22 MM | 37.50 | T | 1.00 | 1.02 | 38.30 | 04.02.2009 | |
| 21 | IST.I PREV. AGRE. U 1 KM RASKA 1.5TM3 | 55.00 | T | 1.00 | 1.02 | 56.10 | 01.01.2000 | |

Unesite šifre (50-60 ili 50,60 ili 50-60,61)

Unesite modifikator (+5 ili -5 ili +6% ili -6%)

izvrši modifikaciju izvrši modifikaciju izvrši modifikaciju

Record: 1/205

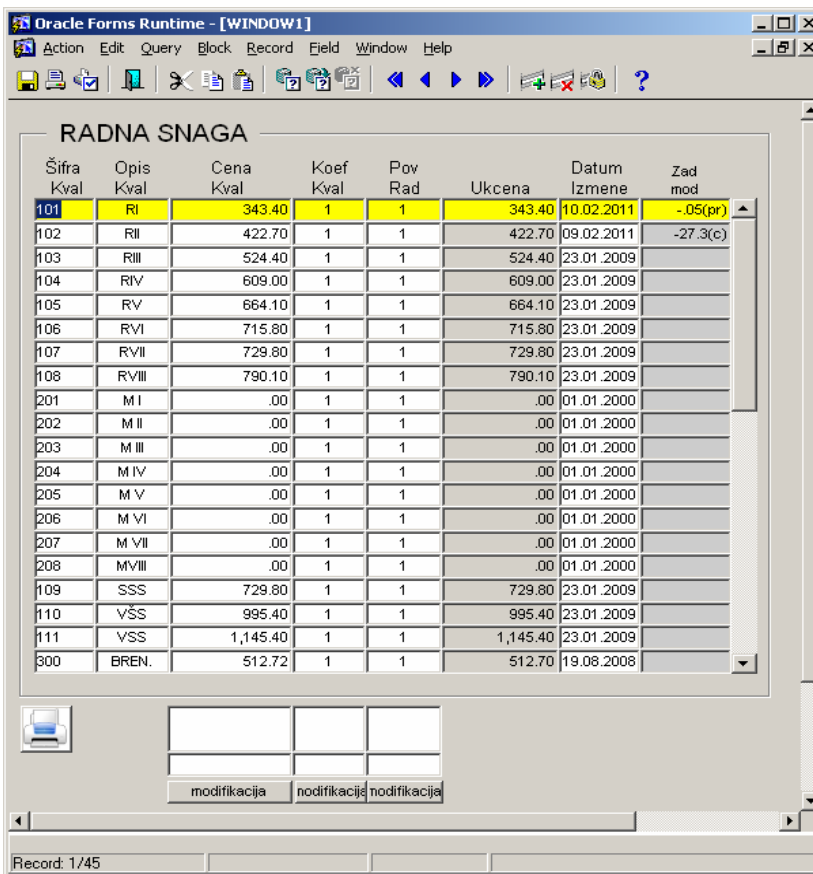
Slika br. 13

Ovde je takođe moguće vršiti izmene cena ili određenih koeficijenata kao što je to bio slučaj sa mašinama. Postupak za promenu podataka je isti kao i prethodno opisani.

Ikonicom za štampu moguće je odštampati spisak podataka iz tabele sa svim svojim obeležjima i po odgovarajućim kriterijumima.

Radna snaga ili kvalifikacije

Opcija "Radna snaga" prikazuje tabelu sa kvalifikacijama radne snage i njihova obeležja. Ova tabela sadrži podatke o kvalifikacijama kao što su šifra kvalifikacije, opis kvalifikacije, koeficijent za modifikaciju cene, koeficijent za modifikaciju rada, kolona za čuvanje zadnje modifikacije, ukupna cena sa koeficijentima i datum zadnje izmene odnosno datum unosa, što je ilustrovano na slici br. 14.



| Šifra Kval | Opis Kval | Cena Kval | Koef Kval | Pov Rad | Ukcena | Datum Izmene | Zad mod |
|------------|-----------|-----------|-----------|---------|----------|--------------|----------|
| 101 | RI | 343.40 | 1 | 1 | 343.40 | 10.02.2011 | -05(pr) |
| 102 | RII | 422.70 | 1 | 1 | 422.70 | 09.02.2011 | -27.3(c) |
| 103 | RIII | 524.40 | 1 | 1 | 524.40 | 23.01.2009 | |
| 104 | RIV | 609.00 | 1 | 1 | 609.00 | 23.01.2009 | |
| 105 | RV | 664.10 | 1 | 1 | 664.10 | 23.01.2009 | |
| 106 | RVI | 715.80 | 1 | 1 | 715.80 | 23.01.2009 | |
| 107 | RVII | 729.80 | 1 | 1 | 729.80 | 23.01.2009 | |
| 108 | RVIII | 790.10 | 1 | 1 | 790.10 | 23.01.2009 | |
| 201 | MI | .00 | 1 | 1 | .00 | 01.01.2000 | |
| 202 | MII | .00 | 1 | 1 | .00 | 01.01.2000 | |
| 203 | MIII | .00 | 1 | 1 | .00 | 01.01.2000 | |
| 204 | MIV | .00 | 1 | 1 | .00 | 01.01.2000 | |
| 205 | MV | .00 | 1 | 1 | .00 | 01.01.2000 | |
| 206 | MVI | .00 | 1 | 1 | .00 | 01.01.2000 | |
| 207 | MVII | .00 | 1 | 1 | .00 | 01.01.2000 | |
| 208 | MVIII | .00 | 1 | 1 | .00 | 01.01.2000 | |
| 109 | SSS | 729.80 | 1 | 1 | 729.80 | 23.01.2009 | |
| 110 | VSS | 995.40 | 1 | 1 | 995.40 | 23.01.2009 | |
| 111 | VSS | 1,145.40 | 1 | 1 | 1,145.40 | 23.01.2009 | |
| 300 | BREN. | 512.72 | 1 | 1 | 512.70 | 19.08.2008 | |

Slika br. 14

Ovde je takođe moguće vršiti izmene cena ili određenih koeficijenata kao što je to bio slučaj sa mašinama. Postupak za promenu podataka je isti kao i prethodno opisani.

Ikonicom za štampu moguće je odštampati spisak unetih podataka iz tabele sa svim svojim obeležjima i po odgovarajućim kriterijumima.

Transport

U tabelu vrste transporta unose se podaci o materijalu koji se prevozi, vrsti transporta, jedinici mere i koeficijentima. Tabela transport sadrži šifru transporta, opis transporta, zapreminsku težinu materijala, povećanje zapremine, vrstu transporta (interni ili externi) i jedinicu mere transporta. Cena transporta se definiše pod opcijom “cenovnik transporta” (slika br. 15).

Oracle Forms Runtime - [WINDOW1]

Action Edit Query Block Record Field Window Help

VRSTE TRANSPORTA PO MATERIJALU

| Šifra Trans | Opis Transporta | Zapr Tez | Pov V | Vrsta Trans | Jm Trans |
|----------------|-------------------------------|-------------|----------|----------------|-------------|
| 1 | ZEMLJE I KAT.-PRIR.VLAŽ | 1.3 | 1.15 | I | M3 |
| 2 | ZEMLJE I KAT.-PRIR.VLAŽ | 1.3 | 1 | I | |
| 3 | ZEMLJE I KAT.-MOKRA | 1.4 | 1.15 | I | |
| 4 | ZEMLJE I KAT.-MOKRA | 1.4 | 1 | I | |
| 5 | ZEM.II KAT.PR.VL.ŠLJ.PES.K.DR | 1.4 | 1.2 | I | T |
| 6 | ZEMLJE II KAT.PRIR.VLAŽ | 1.4 | 1 | I | M3 |
| 7 | ZEMLJE II KAT.-MOKRA | 1.5 | 1.2 | I | M3 |
| 8 | ZEMLJE II KAT.-MOKRA | 1.5 | 1 | I | M3 |
| 9 | ZEMLJE III KAT.-PRI.VL. | 1.5 | 1.275 | I | M3 |
| 10 | ZEMLJE III KAT.-PRI.VL. | 1.5 | 1 | I | M3 |
| 11 | ZEMLJE III KAT.-MOKRA | 1.6 | 1.25 | I | M3 |
| 12 | ZEMLJE III KAT.-MOKRA | 1.6 | 1 | I | M3 |
| 13 | ZEMLJE IV KAT.-PRIR.VL. | 1.55 | 1.3 | I | M3 |
| 14 | ZEMLJE IV KAT.-PRIR.VL. | 1.55 | 1 | I | M3 |
| 15 | ZEMLJE IV KAT.-MOKAR | 1.65 | 1.3 | I | M3 |
| 16 | ZEMLJE IV KAT.-MOKRA | 1.65 | 1 | I | M3 |
| 17 | HUMUSA (I KAT.) | 1.3 | 1.15 | I | M3 |
| 18 | HUMUSA (I KAT.) | 1.3 | 1 | I | M3 |
| 19 | ILOVACE-PRIR.VL.(III K) | 1.6 | 1.25 | I | M3 |
| 20 | ILOVACE-PRIR.VL.(III K) | 1.6 | 1 | I | M3 |

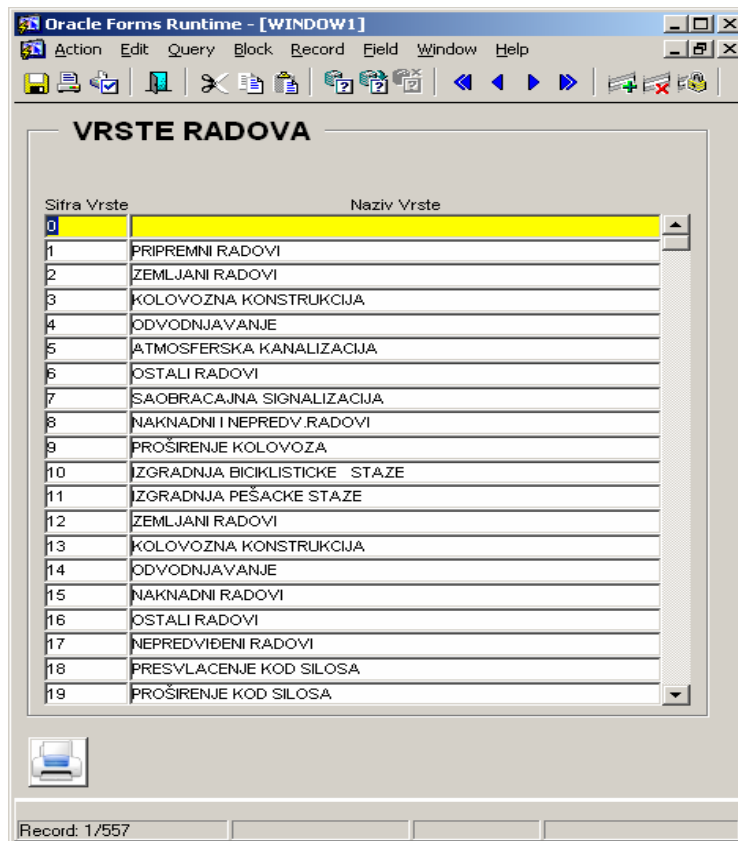
Record: 1/333

Slika br. 15

Ikonicom za štampu moguće je odštampati spisak unetih podataka iz tabele sa svim svojim obeležjima i po odgovarajućim kriterijumima.

Cenovnik transporta

Tabela “cenovnik transporta” sadrži podatke koji se odnose na cenu prevoza koja zavisi od dužine puta, vrste prevoza i materijala koji se prevozi. Sadži šifru km, km asfalta, jm asfalta, cenu prevoza, koeficijent “faktor transporta”, koeficijent “pov transporta”, datum izmene (odnosno unosa), zadnju modifikaciju, ukupnu cenu transporta i naziv transporta (slika br. 16).



Slika br. 17

Kod unosa novog sloga treba prethodno pritisnuti dugme F6 (ili kliknuti na zeleni krstić u liniji alata), čime se otvara novi red u tabeli. Treba uneti “šifru vrste” i “naziv vrste”. Nakon unosa podataka, potrebno ih je snimiti pritiskom na taster F10 (ili klikom na dugme “save” u liniji alata).

Povratak iz forme u glavni meni se vrši klikom na dugme “exit”.

Analize

Tabele “Analize” predstavlja prikaz svih analiza zajedno sa svim svojim gradivnim elementima koji su unešeni u bazne tabele. Pomoću prethodno opisanih tabela i podataka iz njih moguće je stvarati različite analize za potrebe sastavljanja ponude izvođača radova. Analize se sastoje od materijala, transporta, radova po cenovniku JP “Putevi Srbije”, mašinskih, ručnih i kooperantskih radova. U listi se može kretati po analizama napred i nazad pritiskom na tastere “↓” i “↑”, na tastaturi.

Ako se želi izvršiti pretraga neke konkretne analize, pretraživanje se započinje pritiskom na funkcijski taster F7. Forma se briše i spremna je za unos podataka na osnovu kojih se traži analiza. U polje šifra analize, unosi se šifra analize koja se traži, naziv ili deo naziva i/ili jedinica mere. Rezultat će biti prikazan nakon pritiskna na dugme F8 (slika br. 18).

Oracle Forms Runtime - [WINDOW1]

Šifra analize: 525675 Poz: DIREKCIJA
 Opis analize: VAŤENJE I PONOVO SLAGANJE SITNE KAMENE KOCKE
 Jm analize: m2
 Opis analize: VAŤENJE I PONOVO SLAGANJE SITNE KAMENE KOCKE

ŠTAMPA KREIRAJ DUPLIKAT

Materijal

| Šifra | Pomoćna analiza | Naziv | Datum izmene | Jm | Šif art | Količina | Rastur | % | Šifra km | km | Zapr. težina | Pov. zaprem. | Kvalif. | Norma | Manip. troškovi | Koef. pov. | Koef. cena | K jm |
|--------|-----------------|-----------------------------|--------------|----|---------|----------|--------|----------|----------|----|--------------|--------------|---------|-------|-----------------|------------|------------|------|
| 500033 | 0 | TUCANKI 'E' 0-30 MM LEDINCI | 20.02.2007 | m3 | 500033 | 1.400000 | 1.05 | 0.300000 | | | | | | | | 1.000 | | |
| 510388 | 0 | PESAK-OSIPLANA MALI PROŠ | 29.08.2008 | m3 | | 1.200000 | 1.05 | 0.050000 | | | | | | | | 1.000 | | |

Transport

| Šifra trans. | Pomoćna analiza | Opis transporta | Datum izmene | Jm | Šif art | Količina | Rastur | % | Šifra km | km | Zapr. težina | Pov. zaprem. | Kvalif. | Norma | Manip. troškovi | Koef. pov. | Koef. cena | K jm |
|--------------|-----------------|-----------------------------|--------------|----|---------|----------|--------|----------|----------|----|--------------|--------------|---------|-------|-----------------|------------|------------|------|
| 203 | | PREVOZ TUCANIKA | 31.07.2008 | | 500033 | | 1.00 | 0.300000 | 6001 | 1 | 1.46 | 1.4 | | | | | 1 | |
| 203 | | PREVOZ TUCANIKA | 31.07.2008 | | 500033 | | 1.05 | 0.300000 | 7055 | 65 | 1.46 | 1.4 | | | | | 1 | |
| 201 | | PREVOZ PESKA | 31.07.2008 | | 0 | | 1.00 | 0.050000 | 6006 | 6 | 1.74 | 1.2 | | | | | 1 | |
| 21 | | PREVOZ SUTA-PRIRODNO VLAŽNO | 31.07.2008 | | 0 | | 1.00 | 0.300000 | 6003 | 3 | 1.4 | 1.3 | | | | | 1 | |

Ručni rad

| Šif poz. / potpoz / rb | Pomoćna analiza | Opis norme | Datum izmene | Jm | Šif art | Količina | Rastur | % | Šifra km | km | Zapr. težina | Pov. zaprem. | Kvalif. | Norma | Manip. troškovi | Koef. pov. | Koef. cena | Koef jm |
|------------------------|-----------------|---------------------------------------|--------------|----|---------|----------|--------|----------|----------|----|--------------|--------------|---------|--------|-----------------|------------|------------|---------|
| 840705 2 1 | | RUŠENJE SITNE KAMENE KOCKE SA CIŠĆEN. | 23.01.2009 | | | | | 1.000000 | | | | | Rt | .13 | | 1.000 | | 1.000 |
| 21005 2 1 | | PLAN.MATER.D=25 CM ISKUSTVENO | 23.01.2009 | | | | | 1.000000 | | | | | Rt | .18666 | | 1.000 | | 1.000 |
| 840705 2 2 | | RUŠENJE SITNE KAMENE KOCKE SA CIŠĆEN. | 23.01.2009 | | | | | 1.000000 | | | | | Rt | .13 | | 1.000 | | 1.000 |
| 840705 2 2 | | RUŠENJE SITNE KAMENE KOCKE SA CIŠĆEN. | 23.01.2009 | | | | | 1.000000 | | | | | Rt | .13 | | 1.000 | | 1.000 |
| 830201 1 3 | | RAZAS.MATER.D=10 CM ISKUSTVENO | 23.01.2009 | | | | | 1.000000 | | | | | Rt | .04533 | | 1.000 | | 1.000 |
| 830201 1 3 | | RAZAS.MATER.D=10 CM ISKUSTVENO | 23.01.2009 | | | | | 1.000000 | | | | | Rt | .04533 | | 1.000 | | 1.000 |
| 830304 2 3 | | RUCNO RASKOP PODLOG.D=10-15 CM | 23.01.2009 | | | | | 1.000000 | | | | | Rt | .62 | | 1.000 | | 1.000 |

Mašine

| Šifra mašina | Pomoćna analiza | Opis mašina | Operacija | Datum izmene | Jm | Šif art | Količina | Rastur | % | Šifra km | km | Zapr. težina | Pov. zaprem. | Kvalif. | Norma čas | Manip. troškovi | Koef. pov. | Koef. cena | Maš jm |
|--------------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------|----|---------|----------|--------|----------|----------|----|--------------|--------------|---------|-----------|-----------------|------------|------------|--------|
| 104 | | CISTERNA ZA VODU 8 | POLJIVANJE TAMPONA | 09.07.2008 | | | | | 1.000000 | | | | | | 0.015800 | | 1.000 | 1 | 0.300 |
| 148 | | VIBRO-VALJAK | HALVANJE TAMPONA | 17.08.2008 | | | | | 1.000000 | | | | | | 0.031500 | | 1.000 | 1 | 0.300 |

Koperantski radovi

| Šifra kop | Pomoćna analiza | Opis koperanta | Datum izmene | Jm | Šif art | Količina | Rastur | % | Šifra km | km | Zapr. težina | Pov. zaprem. | Kvalif. | Norma čas | Manip. troškovi | Koef. pov. | Koef. cena | K jm |
|-----------|-----------------|---------------------------|--------------|----|---------|----------|--------|----------|----------|----|--------------|--------------|---------|-----------|-----------------|------------|------------|------|
| 6 | | LABOR.ISPITIVANJE TAMPONA | 06.10.2009 | m3 | | 0.000000 | | 1.000000 | | | | | | | 0.30 | | 1 | |

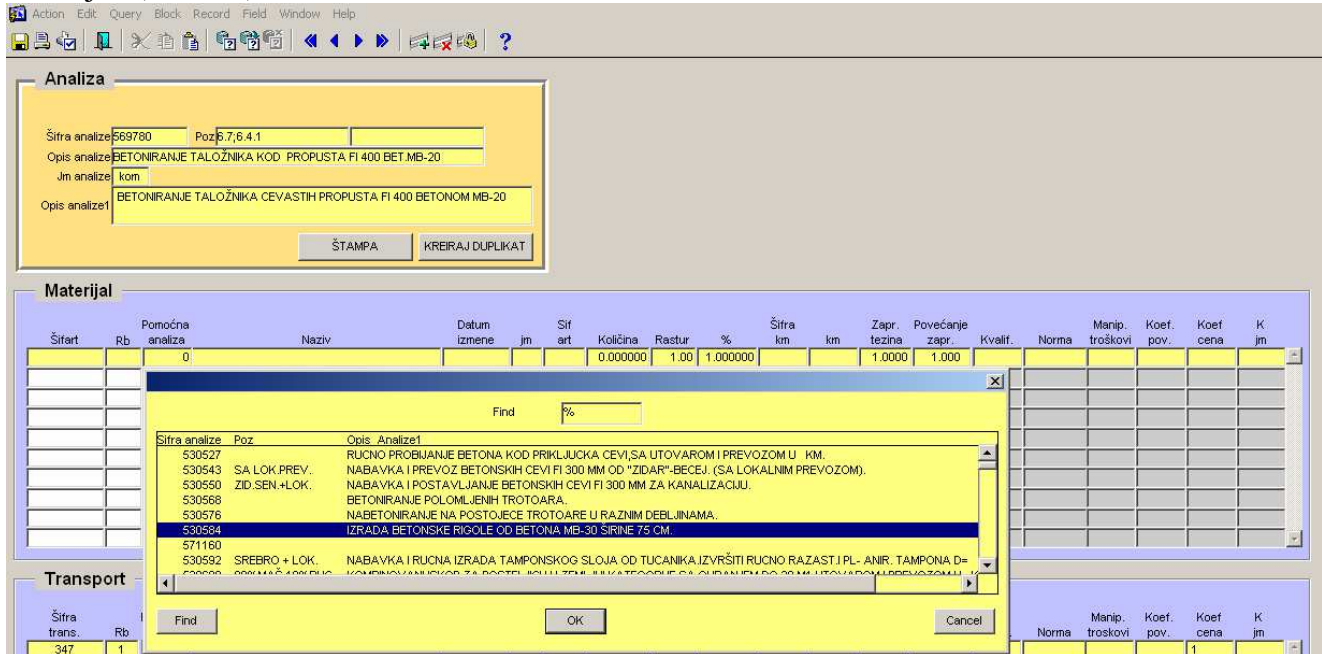
Ostali radovi

| Šifra radova | Pomoćna analiza | Naziv radova | Datum izmene | Jm | Šif art | Količina | Rastur | % | Šifra km | km | Zapr. težina | Pov. zaprem. | Kvalif. | Norma čas | Manip. troškovi | Koef. pov. | Koef. cena | K jm |
|--------------|-----------------|--|--------------|----|---------|----------|--------|----------|----------|----|--------------|--------------|---------|-----------|-----------------|------------|------------|------|
| 168 | | MAŠINSKI UTOVAR TUCAN.3-6 CM K=1.4 2 9 5 | 09.07.2008 | m3 | | 0.000000 | | 1.000000 | | | | | | | 0.20 | | 1 | |
| 337 | | RUC.SPRAV.CEM.MALT.1:2 SA.NAB.MATE.6:1. | 21.07.2008 | m3 | | 0.000000 | | 1.000000 | | | | | | | 0.01 | | 1 | |
| 167 | | MAŠIN.UTOVAR.MAT.VI.V.KAT.K=1.45 2 9 4 | 09.07.2008 | m3 | | 0.000000 | | 1.000000 | | | | | | | 0.30 | | 1 | |

Slika br. 18

Kod unosa nove analize, kursor treba da se pozicionira u polje šifra analize i treba pritisnuti taster F6 (ili kliknuti na zeleni krstić u liniji alata). Treba uneti poziciju, opis analize, jedinicu mere analize i duži opis analize (“opis analize1”). Nakon unosa podataka, potrebno ih je snimiti pritiskom na taster F10 (ili klikom na dugme “save” u liniji alata). Prilikom snimanja, automatski se dodeljuje šifra analize, koja će biti sledeći najveći broj u sistemu.

Ako se želi unos materijala za određenu analizu, treba da se klikne mišem u polje “šifart”. Pritiskom na taster F9 otvara se lista materijala (iz baze tabele), i sa ove liste se može izabrati odgovarajući materijal. (slika 19).



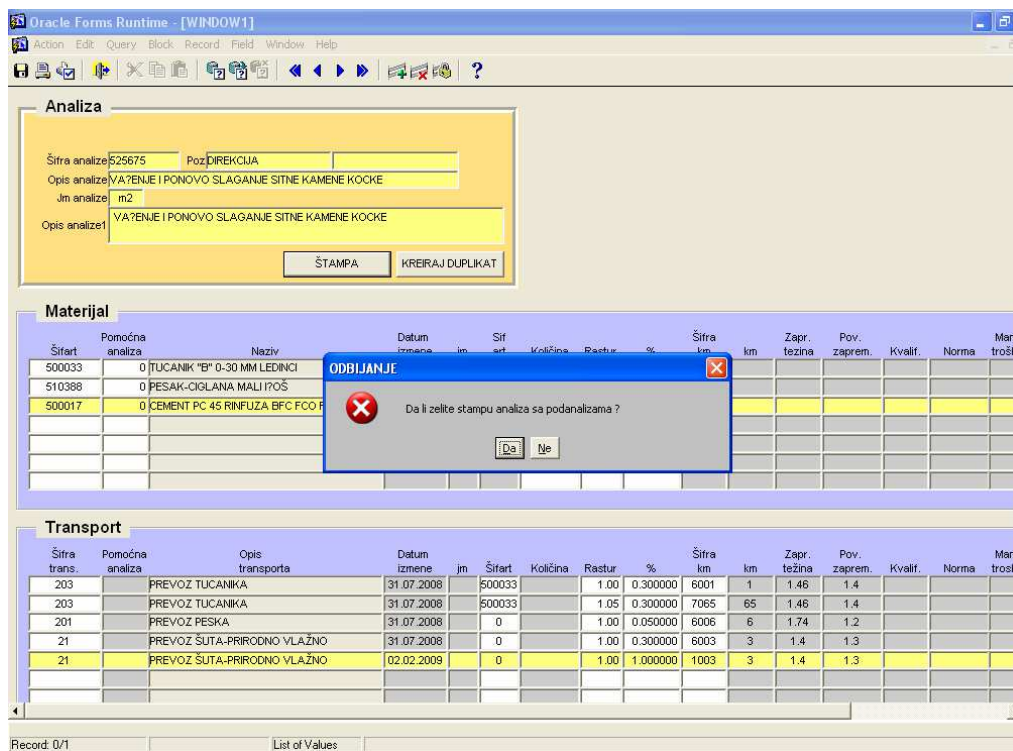
slika 19.

Nakon izbora materijala, sistem popunjava polja “šifart”, “naziv”, “datum zadnje izmene”, “jm” i “koef. pov.” Ovi podaci se uzimaju iz tabele “materijal” i ovde se ne mogu modifikovati. Mogućnost modifikovanja ovih podataka postoji u formi “materijal”. Nije moguće popuniti polja koja su siva i nisu popunjena nakon unosa šifre materijala. Nakon unosa šifre materijala, treba uneti pomoćne analize, rastur, proc. mat i količina. Pomoćna analiza može da se izabere iz liste do koje se može doći pritiskom na dugme F9. Sadržaj te analize može se pogledati dvostrukim klikom na broj pomoćne analize čime se ista otvara. Na prethodnu analizu vraća se klikom na dugme “exit”.

Unos transporta počinje klikom u polje “šifra transporta”. Šifra transporta može da se izabere sa padajuće liste, koja može da se otvori pritiskom na dugme F9 (lista gleda baznu tabelu). Nakon izbora šifre transporta, opis transporta, datum izmene, zapr. težina i pove. zapremine se popunjava automatski, a podaci se koriste iz tabele “transport”. “Šifra km” može da se izabere iz padajuće liste, koja može da se otvori pritiskom na dugme F9. Nakon izbora šifre kilometraže, polje „km“ se automatski popunjava. OBAVEZNO je popuniti i šifru transporta i polje “šifra km” da bi podaci mogli biti snimljeni. Nije moguće popuniti polja koja su siva i ne popunjavaju se automatski. Dakle, moguće je upisati podatak samo u bele kolone.

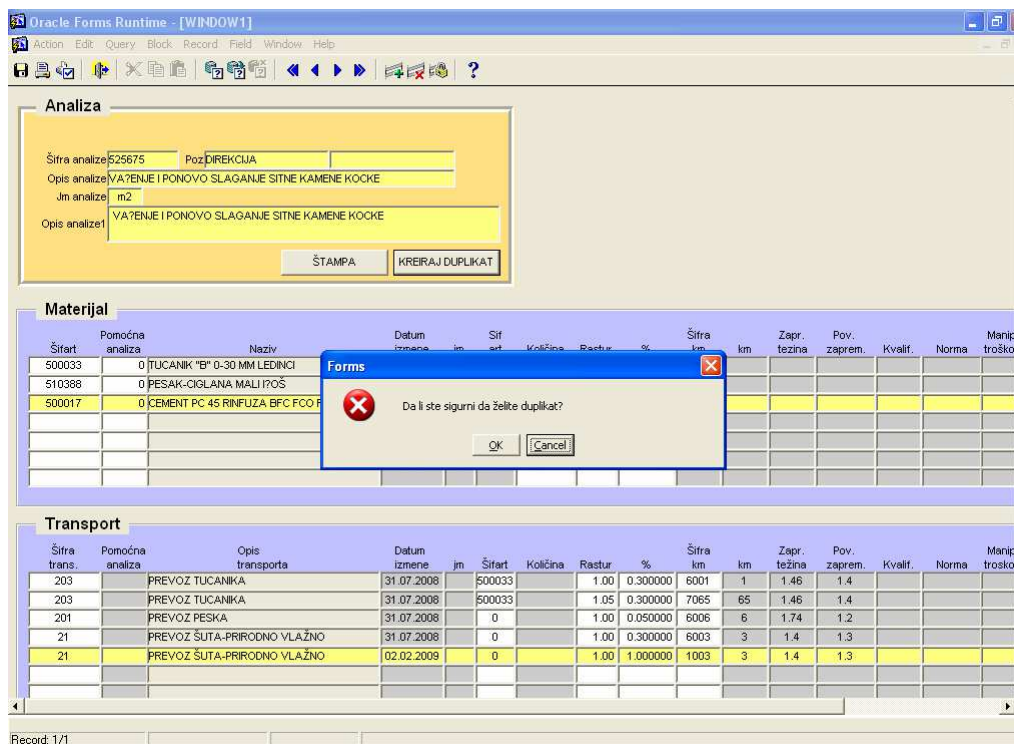
U slučaju da se transport odnosi na neki materijal koji je na analizi, u polje “šifart” treba da se upiše šifra materijala koji se transportuje. U slučaju da se ovaj transport odnosi na transport materijala koji nije na analizi (na primer transport šuta sa gradilišta), ovo polje se ostavlja prazno. “Proc transporta” i “koef transporta” su koeficijenti transporta. Nakon unosa podataka, promene treba snimiti pritiskom na dugme F10 (ili klikom na dugme “save” na liniji alata).

Klikom na dugme “štampa” u bloku analiza, pojavljuje se poruka sa pitanjem: da li korisnik želi da štampa analizu sa pomoćnim analizama ili ne (slika br. 20).



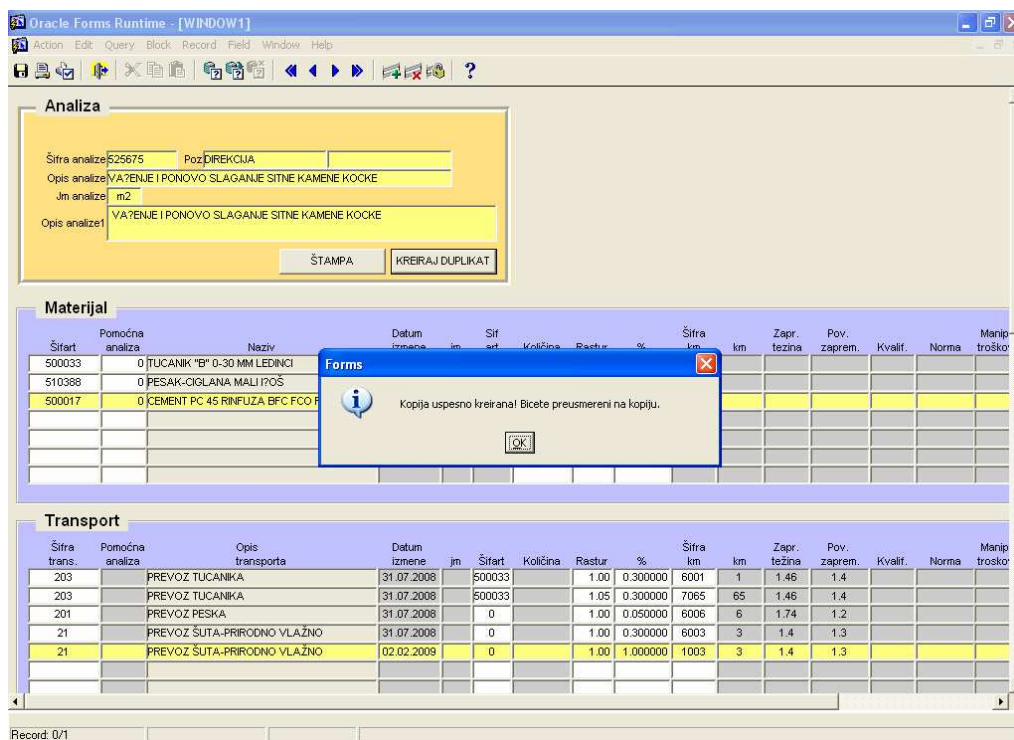
Slika br. 20

Nakon izbora otvara se pregled štampe sa celom analizom zajedno sa materijalom, mašinama itd. Klikom na dugme “print” u pregledu štampe, dokument se štampa (slika br. 21).



Slika br. 22

Nakon klika na dugme "OK" kreira se kopija analize i pojavljuje se poruka da je analiza uspešno kreirana. Klikom na dugme "OK", korisnik će biti usmeren na novu analizu, koja će dobiti zadatu šifru ili sledeću najveću šifru u sistemu (Slika br. 23).



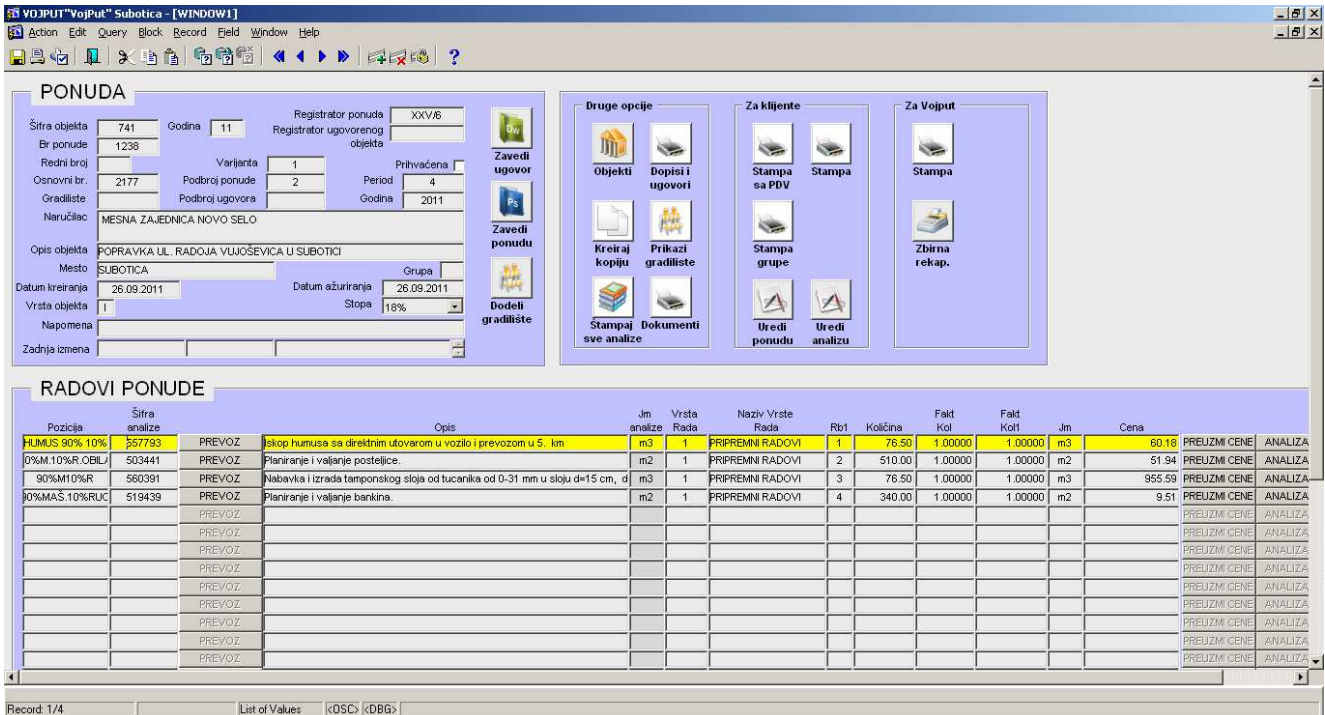
Slika br. 23

Ponude

Nakon ulaska u opciju “ponude i ugovori” sa glavnog menija (slika 24), otvara se forma za pravljenje nove ponude (slika br. 25).



slika 24.



Slika br. 25

Postoji mogućnost izlistavanja niz ponuda pomoću tastera “↓” i “↑” na tastaturi.

Ako korisnik želi da izvrši pretragu, kursor treba pozicionirati u bilo koje polje u bloku ponuda. Pretraga za određenu konkretnu ponudu počinje pritiskom na dugme F7. Sa forme nestaje sadržaj i može da se unese kriterijum selekcije (pretrage). To može da bude godina, broj objekta, naziv ponude, naručilac i sl. Nakon popunjavanja treba pritisnuti taster F8. Ako se selekcijom pronađe više objekta za zadate kriterijume, onda se između rezultata selekcije može kretati pritiskanjem tastera “↓” i “↑” odnosno strelicama.

Postupak sastavljanja jedne ponude započinje otvaranjem novog objekta. Važno je napomenuti da sam postupak sastavljanja ponude započinje zapravo mnogo ranije postupkom dodeljivanja **osnovnog broja** koji predstavlja jedinstveni broj u preduzeću koji se dodeljuje npr. od strane osobe zadužene za prijem svih pošiljki koje su adresirane na preduzeće. Ova osoba kroz svoj delovodnik zavodi svaki predmet pristigao u preduzeće i tom prilikom mu dodeljuje jedinstveni osnovni broj. U slučaju da se predmet odnosi na posao izgradnje nekog objekta u tom slučaju prvi predmet koji pristigne mogao bi da bude zahtev za ponudu od strane investitora. Kada mu je dodeljen osnovni broj tehnička priprema može krenuti u sastavljanje ponude. Kreiranje novog objekta počinje klikom na dugme “objekti”. Time se otvara forma u kojoj može da se definiše naslovna strana objekta (slika br. 26).

VOJPUT "VojPut" Subotica - [Osnovni podaci objekta i ugovora]

Action Edit Query Block Record Field Window Help

OBJEKAT

Br. objekta 55 Br. grupe

Osnovni br. 166 Podbroj

Period 1 2008 GODINA

Investitor 255943 FOND ZA KAPITALNA ULAGANJA APV

Suinvestitor

Naziv objekta IZVOD. RADOVA U OBLASTI SAOBRAĆAJA, II FAZA REST. POST. SENTA GOR. BREG

Šifra Mesta 2446 24406 SENTA GORNJI BREG

Dinamika plaćanja

Aneksi

Izlaz

Grupe objekata

| Šifra Grupe | Naziv Grupe |
|-------------|---|
| 1 | II FAZA RESTRIKTIVNOG POSTUPKA ZA J.N.IZGRADNJA I REKON |
| 3 | II FAZA REST. POSTUPKA IZGRADNJA I REKONSTRUKCIJA SA |
| 2 | IZGRADNJA I REKONSTRUKCIJA SAOBRAĆAJNICA NA TERITORI |
| 4 | IZGRADNJA-ASFALTIRANJE I INV. ODRŽAVANJE NEKATEG.PUTE |

Detalji ugovora

Overen Datum overe 10.04.2008 Završen objekat

Banka 2 Raiffeisen Bank

NEDOVRSEN OBJEKAT

Ugovoreni datumi

Početak radova

Završetak radova

Stvarni datumi

Početak radova

Završetak radova

Šifra gradilišta 502308 Tornjoški Put

Šifra posla 1 Izgradnja

Šifra održavanja

Ukupna vrednost objekta

VREDNOST UGOVORA

| Osnovni br. | Podbroj | Sif Per | Sifra Stope | Stopa | Osnovica | Pdv | Vrednost |
|-------------|---------|---------|-------------|-------|---------------|--------------|---------------|
| 166 | 11 | 1 | 1 | 18 | 11,111,111.00 | 1,999,999.98 | 13,111,110.98 |

Ukupna vrednost ugovorenih radova 13,111,110.98

ANEKSI

| Osnovni br. | Podbroj | Sif Per | Sif Par | Sifra Stope | Stopa | Osnovica | Pdv | Vrednost |
|-------------|---------|---------|---------|-------------|-------|----------|-----|----------|
| 166 | | | | | | | | |

Ukupna vrednost aneksa

Slika br. 26

Pritiskanjem strelica (tasteri “↓” i “↑”), može da se kreće između postojećih objekata.

Da bi se definisao novi objekat, treba da se pritisne dugme F6. Time se forma briše i prihvata se novi unos u sistem.

Unos počinje poljem “osnovni broj”, gde se unosi osnovni broj iz delovodnika, odnosno, može se izabrati sa liste koja se poziva pritiskom na taster F9 (Slika br. 27).

Delovodnik

Find %

| Osnovni | Predmet ponude | Period | Sifra | Naziv partnera |
|---------|---|--------|--------|---|
| 447 | POPRAVKA SAOBRAĆAJNICA I PARKINGA U KR | 1 | 237487 | FIDELINKA A.D. SUBOTICA |
| 800 | POSLOVNA SARADNJA | 2 | 246256 | EMBIT D.O.O. BEOGRAD |
| 619 | ADAPTACIJA I OJACANJE KOLOVOZA UL. SAVE I | 1 | 233601 | J.K.P. STANDARD ADA |
| 1960 | ADMINISTRATIVNA ZABRANA | 4 | 1783 | UDRUZENJE "SIGNAL SUBOTICA" |
| 1752 | ADMINISTRATIVNA ZABRANA | 3 | 1633 | GILMOR DOO |
| 2139 | ADR CERTIFIKAT | 4 | 1947 | MAŠINSKI FAKULTET UNIVERZITETA U BEOGR/ |
| 976 | ANEKS POSTROJENJA ZA EKSTRAKT KVASCA F | 2 | 240275 | SMB GRADNJA DOO |
| 638 | ANGAŽOVANJE PREDAVACA | 1 | 868 | CVETANOVIC ALEKSANDAR |
| 1310 | ASFALT BETON AB 11 I BITUMENSKA EMULZIJA | 3 | 220327 | JKP STANDARD VRBAS |
| 1976 | ASFALT BETON I BITU EMULZIJA JNMV | 4 | 220327 | JKP STANDARD VRBAS |
| 1750 | ASFALTERSK RADOVI | 3 | 221036 | JKP "VODOVOD I KANALIZACIJA" SUBOTICA |

Find OK Cancel

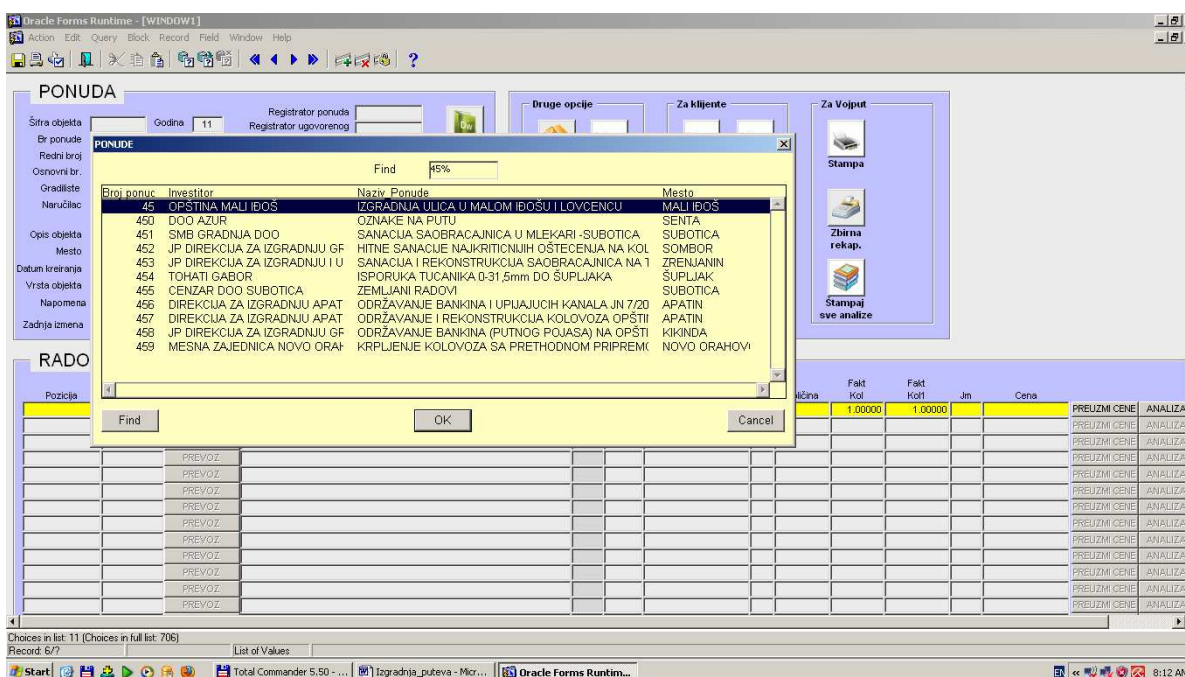
Slika br. 27

Kada se izabere predmet iz delovodnika računar će automatski upisati i investitora i naziv objekta koji se po potrebi može i izmeniti. Pomoću tastera F9 treba izabrati mesto a računar će upisati ptt broj u polje “šif mesta”.

Sada je otvoren objekat i može da se pređe na kreiranje ponude.

Pre nego što pređemo na kreiranje ponude treba reći da se ovde pod pojmom objekat podrazumeva posao/predmet koji naručuje investitor a u okviru samog objekta može postojati više ponuda koja svaka za sebe ima određeni broj analiza. Npr. ako je predmet investitora asfaltiranje 5 ulica u gradu, ovde može da imamo 5 ponuda od kojih se svaka odnosi na jednu ulicu za koju postoje odgovarajuće analize u zavisnosti od predmera radova.

Unos nove ponude započinje klikom u bilo koje polje u bloku “ponuda” i pritiskom na taster F6. Nakon toga, kursor se pozicionira u polje “Šifra objekta” gde se pomoću tastera F9 sa padajuće liste bira prethodno otvoreni objekat (slika br. 28).



Slika br. 28

Naručilac, opis objekta, osnovni broj i mesto se automatski popunjavaju na osnovu izbora objekta, s tim da se ovi nazivi mogu i promeniti (odnosi se samo na ovu ponudu i na ceo objekat). Polje redni broj odnosi se na redosled prikaza konkretne ponude u štampi ukoliko u objektu postoji više ponuda. Polje varijanta predstavlja radnu verziju ponude. Ukoliko se po završetku kreiranja ponude i njene štampe ponudač odluči za eventualnu korekciju cene ili nekih drugih parametara moguće je kreirati novu verziju date ponude a postojeću sačuvati radi kasnijeg poređenja različitih varijanti.

Polja “Podbroj ponude”, “Period”, “Prihvaćena”, “Gradilište”, “Podbroj ugovora” i “Godina” se popunjavaju kada se ugovor, gradilište i ponuda prenesu u delovodnik o čemu će biti reči kasnije u tekstu.

Kod polja “stopa”, sa padajuće liste može da se izabere željena PDV stopa.

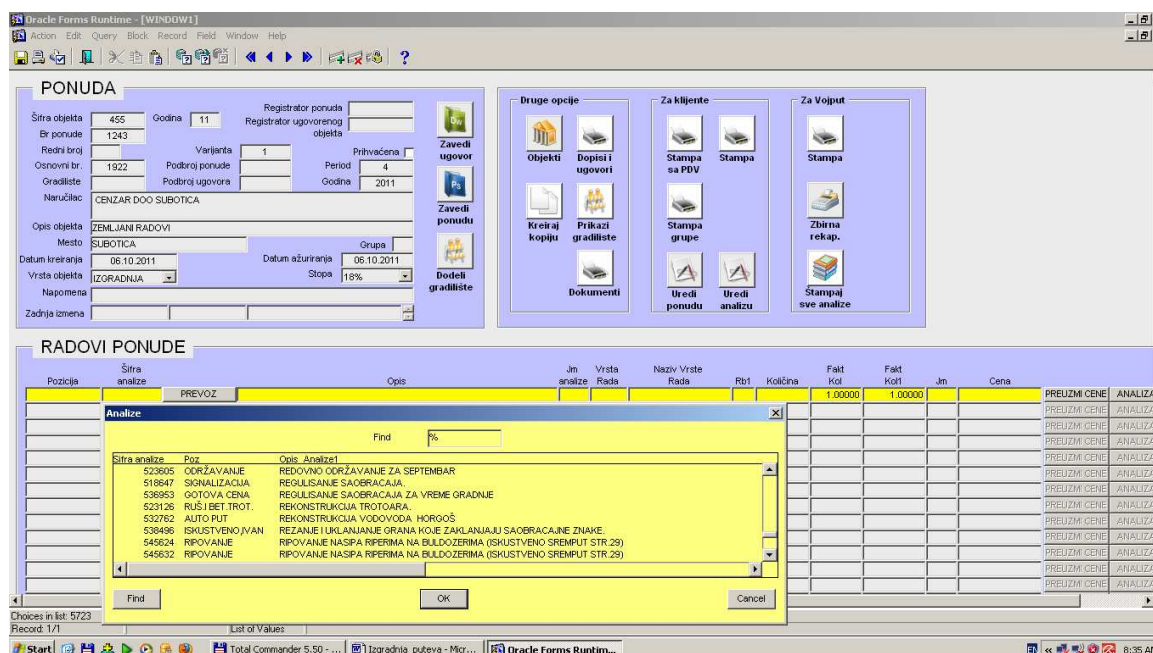
Datum kreiranja se popunjava automatski. Ako se desi neka izmena na ponudi, datum ažuriranja će korigovati sistem.

U polje ”vrsta objekta” treba uneti podatak da li je objekat I (investicija) ili O (održavanje).

Ukoliko postoji potreba za nekom dodatnom napomenom, ona treba da se upiše u polje “napomena”.

Nakon popunjavanja zaglavlja ponude, treba pritisnuti dugme F10 da bi sačuvali ponudu (ili kliknuti dugme “save” na liniji alata).

Nakon snimanja zaglavlja započinje postupak unosa analiza za ovu ponudu a na osnovu predmeta radova. Unos započinje od polja “šifra analize” (slika br. 29).

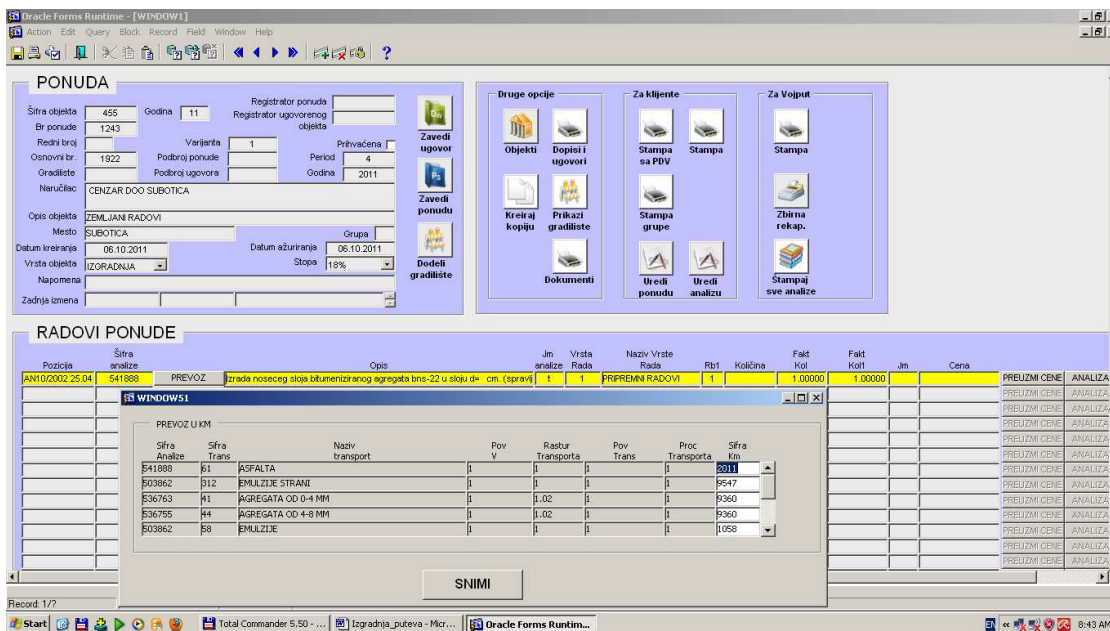


Slika br. 29

U polje “šifra analize” treba ukucati šifru analize. Analize su prethodno već definisane u sistemu, u modulu “analize”. Lista analiza iz baznih tabela sistema može da se pozove i pomoću tastera F9.

Odgovarajuća analiza može da se izabere dvostrukim klikom na stavku. Opis analize se popunjava automatski. Ako korisnik želi da pogleda šta se nalazi u izabranoj analizi, to može učiniti dvostrukim klikom na “Šifru analize”, tako se dolazi do bazne tabele analize sa svim svojim elementima (radnom snagom, mašinskim radom, materijalom itd). Nakon napuštanja polja “Šifra analiza”, opis analize se automatski popunjava. Ukoliko to želi, korisnik može da izmeni sadržaj polja “opis rada” sa bilo kojim drugim tekstom. Ovaj opis će biti štampan na **internoj ponudi** a **ne** na ponudi za klijente (Slika br. 38).

Klikom na dugme “prevoz” otvara se forma pomoću koje se definiše kilometražu za odgovarajuću poziciju ukoliko data analiza podrazumeva takve radove koji uključuju prevoz nekog materijala. (slika br. 30).



The screenshot shows the Oracle Forms Runtime interface. The main form is titled 'PONUDA' and contains various input fields for project details. A 'PREVOZ' button is visible in the 'RADUJE PONUDE' table. A pop-up window titled 'PREVOZ U KM' is open, displaying a table with columns for 'Sifra Analize', 'Sifra Trans', 'Naziv transport', 'Pov V', 'Rastur Transporta', 'Pov Trans', 'Proc Transporta', and 'Sifra Km'. The table contains several rows of data for different transport types like 'ASFALTA', 'EMULZIJE STRANI', 'AGREGATA OD 0-4 MM', 'AGREGATA OD 4-8 MM', and 'EMULZIJE'.

| Sifra Analize | Sifra Trans | Naziv transport | Pov V | Rastur Transporta | Pov Trans | Proc Transporta | Sifra Km |
|---------------|-------------|--------------------|-------|-------------------|-----------|-----------------|----------|
| E41888 | 61 | ASFALTA | | | | | 2011 |
| E03862 | 612 | EMULZIJE STRANI | | | | | 9547 |
| E36763 | 41 | AGREGATA OD 0-4 MM | | 1.02 | | | 9360 |
| E36755 | 44 | AGREGATA OD 4-8 MM | | 1.02 | | | 9360 |
| E03862 | 68 | EMULZIJE | | | | | 1058 |

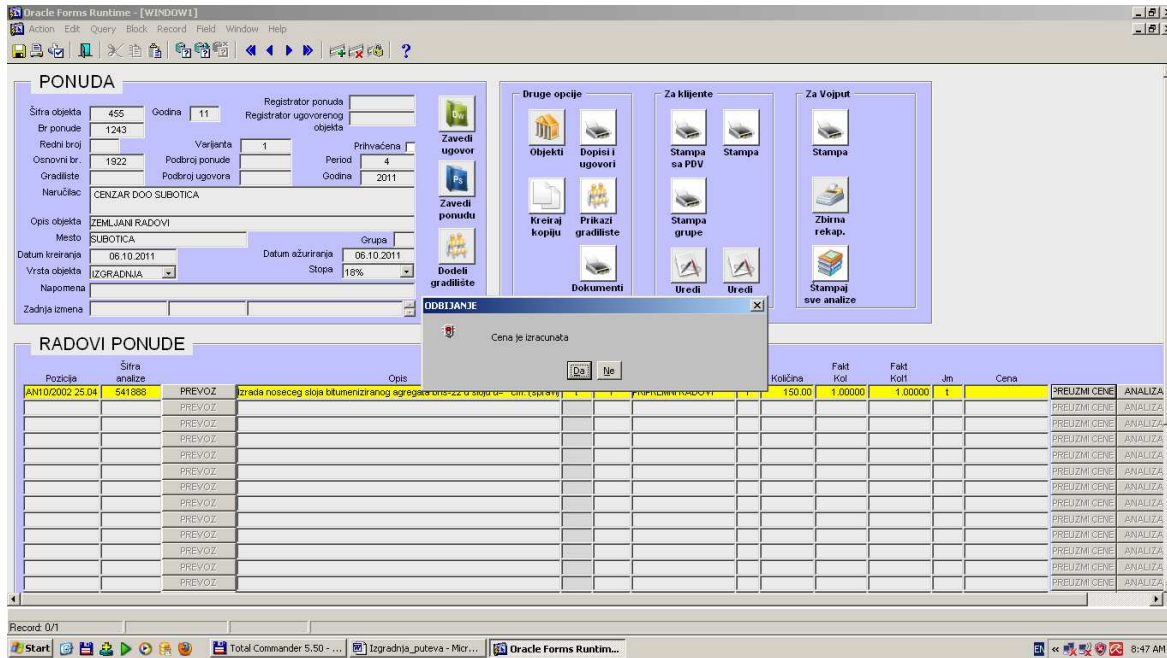
Slika br. 30

Računar automatski nudi onu kilometražu koja je uneta u baznu tabelu date analize a korisnik na osnovu predmera radova i pozicije objekta, asfaltne baze, deponije materijala i sl. unosi odgovarajuću kilometražu. U polje “vrsta rada” treba uneti šifru vrste rada. Ako je potrebno, može da se otvori lista za pomoć pritiskom na dugme F9. Sa padajuće liste treba izabrati odgovarajuću vrstu rada (pripremni radovi, zamljani radovi, kolovozna konstrukcija, saobraćajna signalizacija itd.).

Nakon izbora vrste rada, polja “naziv vrste rada” i “redni broj” se popunjavaju automatski. Redni broj označava redosled radova na štampi - dodeljuje se sledeći najveći broj za svaki novi unos i počinje ponovo od broja 1 kod svake nove vrste rada. Ukoliko se želi izmena redosleda radova na štampi ponude, brojevi koji označavaju redosled radova se mogu ručno uneti, čime se formira željeni redosled.

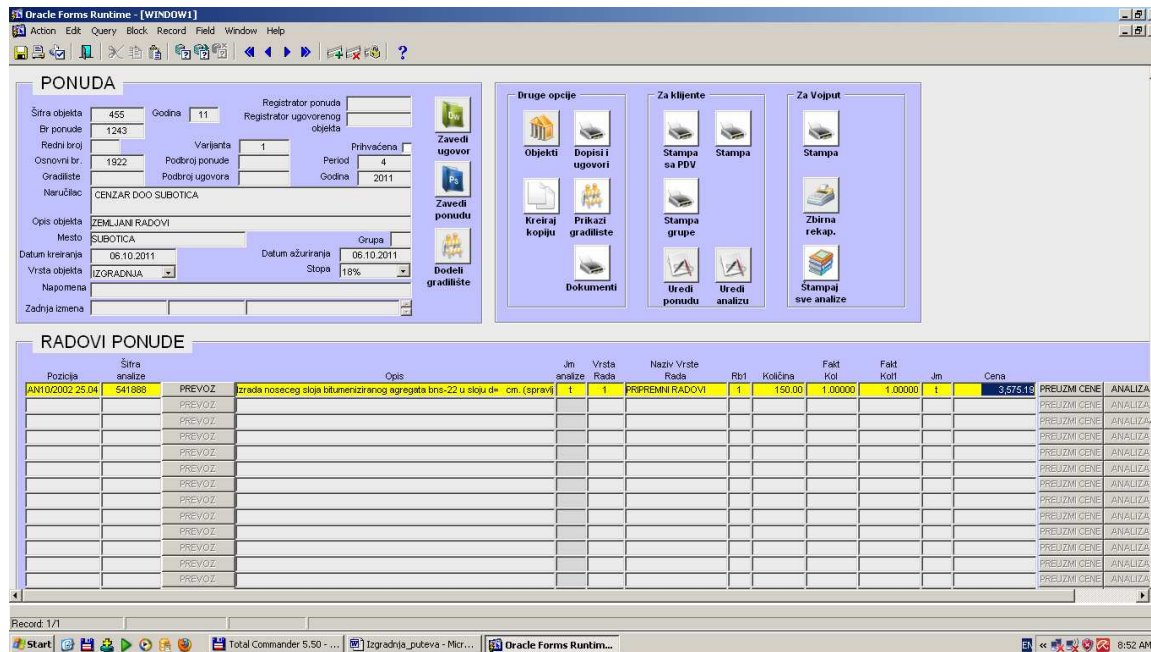
Jedinica mere se popunjava na osnovu analize, ali se može izmeniti, uz obavezan unos koeficijenta u polje “fakt. kol.” ili u “fakt kol.1”. U polje količina unosi se količina rada.

Nakon popunjavanja svih polja pritiska se taster “preuzmi cene” prilikom koga se izračunava cena pozicije na osnovu izabrane analize, parametara kilometraže i pripadajućih podanaliza. Sistem će da postavi pitanje da li je cena izračunata, odnosno da li želimo da se vratimo i da izmenimo nešto pre računanja, ili ne. Ako su uneti podaci dobri, treba kliknuti na dugme “da”, a ako nisu, kliknuti na polje “ne” i ispraviti grešku (slika br. 31).



Slika br. 31

Nakon klika na dugme “da” sistem računa cenu za ovu analizu i popunjava polje “cena” (slika br. 32).



Slika br. 32

Na identičan način se unose i svi ostali radovi koji će činiti traženu ponudu.

Štampanje ponuda

U sistemu postoji mogućnost za štampanje dve vrste ponuda. Interna ponuda, koja sadrži analize, pozicije (sa nazivima iz baznih tabela) i cene koje su u sistemu i nepromenjeno se koriste interno u kompaniji. Ponuda za klijente sadrži nazive radova koji odgovaraju predmeru radova i cene koje su određene nakon sprovedene analize od strane direktora tehničke pripreme.

Štampanje interne ponude

Postoji dve mogućnosti prilikom štampe interne ponude:

1. štampa ponude za ceo objekat (sa svim ponudama (ulicama) koje pripadaju datom objektu) (slika 33.)
2. štampa ponude koja se odnosi samo na ponudu prikazanu na ekranu.

Šifra objekta: 1201 / 11
 Naručilac: OPŠTINSKA UPRAVA
 Naziv objekta: OJACANJE ASFALTNOG KOLOVOZA U ULICI SENCANSKA
 Mesto:
 Datum: 14.09.2011 Datum az: 14.09.2011
 Vrsta objekta: I

P O N U D A

1 PRIPREMNI RADOVI

| | | | | | | | |
|---------------|--------|-------------|---|----|----------|-------|-------------------|
| 1 | 505453 | | Iskolcenje trase | m1 | 1,001.56 | 52.36 | 52,441.68 |
| 2 | 532978 | GOTOVA CENA | Snimanje izvedenog objekta sa kartiranjem (m&m) | m1 | 1,001.56 | 74.20 | 74,315.75 |
| UKUPNO | | | | | | | 126,757.43 |

2 ZEMLJANI RADOVI

| | | | | | | | |
|---------------|--------|----------------|--|----|----------|--------|---------------------|
| 1 | 547760 | VRTGEN ZA 3 CM | Struganje asfalta d= 3 cm,wirtgenom sa odnošenjem sastruganog materijala i prskanjem ivica emulzijom | m2 | 5,173.00 | 179.13 | 926,639.49 |
| 2 | 600130 | CPL 254/03-09 | Izrada habajućeg sloja od asfaltbetona ab-11s, d=4 cm, kameni agregat eruptivni ljubovija 0-2,2-4,4-8 i 8-11, spravljanje 90 t/h, ugradnja mašinski 50 t/h, 2,319 t/m3 | m2 | 5,170.12 | 672.29 | 3,475,819.97 |
| UKUPNO | | | | | | | 4,402,459.46 |

R E K A P I T U L A C I J A

| | |
|--------------------|---------------------|
| 1 PRIPREMNI RADOVI | 126,757.43 |
| 2 ZEMLJANI RADOVI | 4,402,459.46 |
| UKUPNO | 4,529,216.90 |

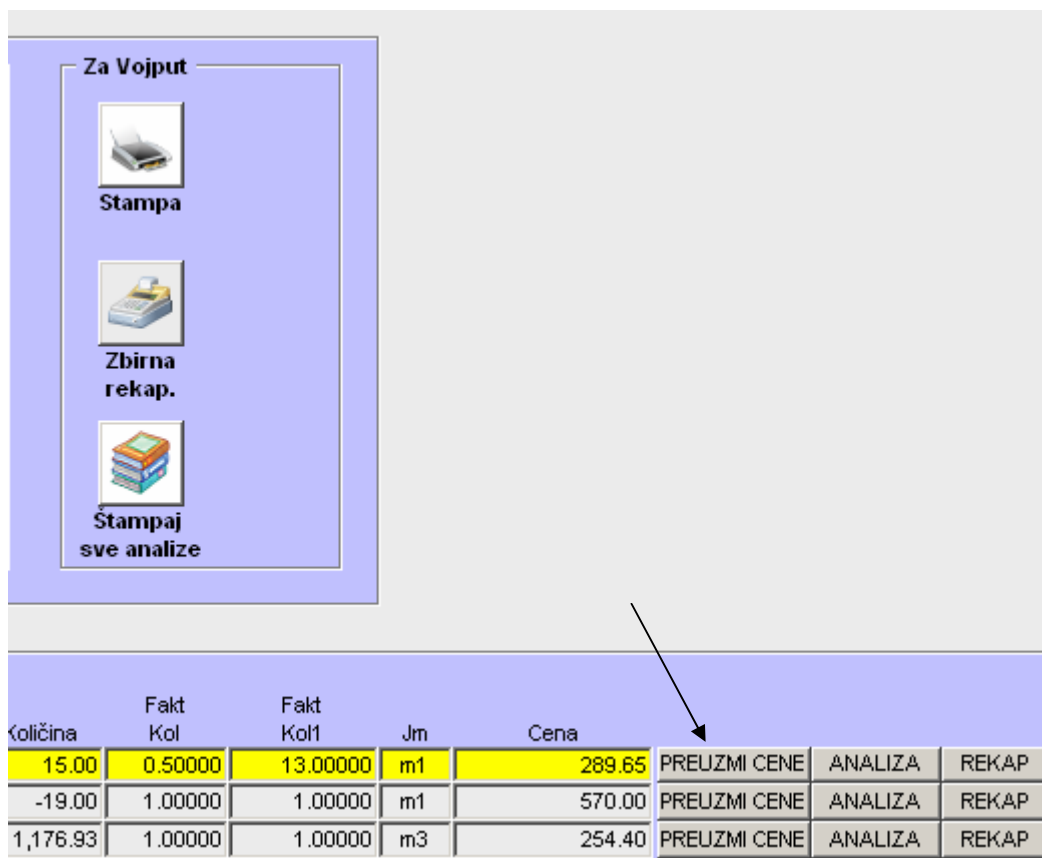
Z B I R N A R E K A P I T U L A C I J A

| | |
|--|---------------------|
| 1 IZGRADNJA ASFALTNOG KOLOVOZA U ULICI ARNOLDA KOCHA | 1,496,457.96 |
| 2 IZGRADNJA KOLOVOZA NA RIBARSKOM TRGU | 883,818.54 |
| 3 OJACANJE ASFALTNOG KOLOVOZA U ULICI SENCANSKA | 4,529,216.90 |
| UKUPNO: | 6,909,493.40 |
| PDV 8%: | 0.00 |
| PDV 18%: | 1,243,708.81 |
| UKUPNO SA PDV-om: | 8,153,202.21 |

Slika br. 33

Štampanje analiza sa ponude

Analize sa ponude mogu biti štampane i pojedinačno i zajedno za celu ponudu. Pojedinačna štampa se vrši klikom na dugme “analiza” (Slika br. 34).



Slika br. 34

Nakon klika na dugme „analiza“ otvara se štampa analize sa podanalizama (Slika br. 35). Razlika između ove štampe i štampe u modulu „analiza“ jeste u tome da se ovde u cenu analize uračunava prevoz koji je unet prilikom unosa analize u konkretnu ponudu, a ne prevoz koji se unosi u analizu kada se ona sastavlja u baznoj tabeli.

Izgled zbirne rekapitulacija može da se vidi na slici br. 37. Iz pregleda dokumenta, isti može da se štampa klikom na dugme “štampa”.

1198 / 11 IZGRADNJA KOLOVOZA NA RIBARSKOM TRGU

1 / 4

| ZBIRNA REKAPITULACIJA TROŠKOVA | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---|-------------|-----|-------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Sifra | Naziv materijala | Cena | JM | Kol | Ukup. mat. | EKSTERNI TRANSPORT | | INTERNI TRANSPORT | |
| | | | | | | Trans. | Ukupno | Trans. | Ukupno |
| 500488 | BITUMEN 60 od OMV-a (sa prevozom) izvor NIS | 14.8170 | KG | 82.3924 | 1.220.81 | | | | |
| 500876 | EMULZIJA KN 60 LETNJA TIM IZOLIRKA BGD | 16.500.0000 | T | 0.0072 | 118.12 | 9.46 | 127.57 | 1.79 | 119.91 |
| 500991 | BETON MB-20 IV INTEGRAL PREVOZ DO 32 KM | 2.436.0000 | M3 | 16.3643 | 39.863.31 | | | | |
| 508507 | SITNA GRANIT.KOCKA 10X10X10 CM LJIG UTO. | 4.8000 | KOM | 16.364.2500 | 78.548.40 | | | 58.911.30 | 137.469.70 |
| 509596 | CEMENT-MALTER.1:2(CENA MB-20 INT.PR.DO 8 KM) | 2.346.0000 | M3 | 2.0261 | 4.753.11 | | | | |
| 510453 | PESAK FCO UTOVARENO "KAMENKO GAGRCIN"-SOMBOR | 210.0000 | M3 | 5.2366 | 1.099.68 | | | 1.228.05 | 2.327.73 |
| 510743 | DRVENA GRAĐA BELJEGE ZA ISK.SKENDERPROMET | 4.3230 | KOM | 78.5484 | 339.56 | | | | |
| 512301 | FILER IZ LJIGA - 2x MLEVEN | 0.4050 | KG | 95.0982 | 38.51 | 161.67 | 200.18 | | |
| 515106 | AGREGAT 4-8 MM DRENOVAC(1,39t/m3) | 148.5000 | T | 0.4487 | 66.34 | 486.95 | 553.29 | | |
| 515254 | AGREGAT 0-4 MM DRENOVAC(1,51t/m3) | 148.5000 | T | 0.6591 | 97.87 | 718.37 | 816.24 | | |
| 515262 | AGREGAT 8-16 MM DRENOVAC | 126.0000 | T | 0.5529 | 69.66 | 602.66 | 672.32 | | |
| 515270 | AGREGAT 16-22 MM DRENOVAC | 135.0000 | T | 0.3738 | 50.46 | 407.40 | 457.86 | | |
| 515940 | ASF.MEŠ. BNS 22sa, 600361, IMS A-137/10, 2,411 T.M3 | 0.0000 | T | 2.1468 | 0.00 | | | 562.99 | 562.99 |
| Ukupno: | | | | | 126,265.83 | 2,386.49 | 128,652.32 | 60,704.12 | 186,969.95 |

REKAPITULACIJA TRANSPORTA:

| | | |
|---------------|------------------|--------|
| UKUPNO | 63,130.75 | dinara |
| EKSTERNI | 2,386.49 | dinara |
| INTERNI | 60,744.27 | dinara |

REKAPITULACIJA TROŠKOVA ZA RADIŠKE:

| Kval. | Čas | Cena | Ukupno |
|----------------|---------------|----------|--------------------------|
| R11 | 460.5989 | 422.70 | 194,695.17 |
| R111 | 147.3298 | 524.40 | 77,259.76 |
| RVI | 115.6438 | 715.60 | 82,777.80 |
| VSS | 2.4936 | 1,145.40 | 2,856.17 |
| Ukupno: | 726.07 | | 357,588.90 dinara |

REKAPITULACIJA TROŠKOVA ZA MAŠINE:

| Naziv | Tip | Čas | Cena | Ukupno | Potrošnja jm/čas | UKUPNO | | | Cena din/jm | Ukupna potrošnja (din) |
|---------------------------------|---------------------|----------------|------------|------------------|---------------------|---------------|----------------|--------------|----------------|---------------------------|
| | | | | | | Dizel lit. | Benzin lit. | Gas m3 | | |
| ASFALтна BAZA MARINI 160 T/H | MARINI | 0.0239 | 92,092.000 | 2,196.67 | 1,000.00 | | | 23.85 | 29.32 | 699.37 |
| UTOVARIVAC ULT-160 C | ULT-160 C | 0.0298 | 3,967.040 | 118.29 | 15.66 | 0.47 | | | 109.29 | 51.03 |
| BULDOZER TG-160 | TG-160 | 7.8711 | 4,554.000 | 35,845.15 | 19.00 | 149.55 | | | 109.29 | 16,344.49 |
| VALJAK BOMAG 76-S/90-S | 76-S/90-S | 0.8587 | 1,955.180 | 1,678.92 | 6.00 | 5.15 | | | 109.29 | 563.09 |
| KOMPRESOR FAGRAM STS-35/100 L | FAGRAM STS-35/100 L | 1.6637 | 1,955.180 | 3,252.90 | 7.62 | 12.68 | | | 109.29 | 1,385.54 |
| BULDOZER TG-170 | TG-170 | 0.0239 | 4,705.800 | 112.25 | 19.58 | 0.47 | | | 109.29 | 51.04 |
| KAMION POLUTERETNI TAM-2001 | TAM-2001 | 0.8587 | 2,266.880 | 1,946.57 | 12.12 | 10.41 | | | 109.29 | 1,137.43 |
| PUTNICKO TEREŃSKO VOZILO LADA N | LADA NIVA DIR. CENA | 6.2340 | 1,640.340 | 10,225.88 | 10.08 | | | 62.84 | 101.74 | 6,393.21 |
| Ukupno: | | 17.5638 | | 55,376.64 | | 178.72 | 62.84 | 23.85 | | 26,625.20 |

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| REKAPITULACIJA KOOPERANTSKIH RADOVA: | 23,231.06 |
|--------------------------------------|-----------|

ZBIRNA REKAPITULACIJA:

| | | |
|-------------------|-------------------|----------------|
| Transport: | 63,130.75 | 10.09 % |
| Materijal: | 126,265.83 | 20.18 % |
| Rad: | 357,588.90 | 57.16 % |
| Mašinski: | 55,376.64 | 8.85 % |
| Ostali rad: | 0.00 | 0.00 % |
| Kooperantski rad: | 23,231.06 | 3.71 % |
| | 625,593.17 | 100.00% |

Troškovi

| | | | | |
|----------------------------|-------------|----------|---------------------------|-------------------|
| 1. Materijal | | | | 128,652.32 |
| 2. Gorivo za gradj. mašine | - dizel D2 | 178.72 * | 109.29 = | 19,532.63 |
| | - benzin | 62.84 * | 101.74 = | 6,393.21 |
| | - zemni gas | 23.85 * | 29.32 = | 699.37 |
| 3. Gorivo za transport: | 45% | | | 27,334.92 |
| 4. Kooperantski rad | | | | 23,231.06 |
| | | | Ukupno - bez poreza: | 205,843.50 |
| | | | Porez: | 159,087.34 |
| | | | Ukupno sa porezom: | 364,930.84 |

Učešće troškova

| | |
|---------------------|---|
| Troškovi bez PDV-a: | $\frac{205,843.50}{883,818.54} \times 100 = 23.29 \%$ |
| Troškovi sa PDV-om: | $\frac{364,930.84}{1,042,905.88} \times 100 = 34.99 \%$ |

Slika br. 37

Štampanje ponude za klijente

Pošto se za klijente često šalje drugačija ponuda nego što je interna, postoje posebne štampe ponuda za klijente koje po opisu pozicija odgovaraju predmeru radova. Da bi se odredio koji se opis posla, koja se cena i koja se vrsta radova šalje za klijenta, prethodno napravljenu ponudu treba urediti. Forma za uređivanje ponude može se otvoriti klikom na dugme "Uredi ponudu" prilikom čega se otvara sledeća forma (Slika br. 38).

| ponuda_BEZpdv_INV_prva: Previewer | | | | | | |
|--|-----------------|---|-----|----------------|---------------|----------------------|
| File View Help | | | | | | |
| Page: 2 | | | | | | |
| 1 R-101 SOMBOR-KLJAJICEVO | | | | | | |
| 1 PRIPREMNI RADOVI | | | | | | |
| 1 | 1.1 | Iskolcavanje i obeležavanje trase i objekata | km | 9,940.23 | 20.86 | 207,353.20 |
| 2 | 1.37; | Priprema radnih spojeva za nastavak radova | m1 | 100.00 | 42.67 | 4,267.00 |
| 3 | 5.13.1 | Struganje asfaltnog kolovoza prema karikiranim profilima u prosečnoj debljini d=5cm sa odvozom u 10 km 2.932,4 m3 | m2 | 70,641.90 | 103.70 | 7,325,565.03 |
| 4 | 8.6.1;8.8.1 | Uklanjanje saobraćajnih znakova i reklamnih panoa sa odvozom u 5 km | kom | 30.00 | 302.56 | 9,076.80 |
| 5 | 2.9.4; | Uklanjanje šteta i otpadaka sa odvozom u 5 km | m3 | 50.00 | 504.55 | 25,227.50 |
| 6 | | Izrada projekta izvedenog stanja 1.5% od vrednosti objekta | kom | .02 | 96,657,864.64 | 1,933,157.29 |
| | | | | SVEGA 1 | | 9,504,646.82 |
| 2 ZEMLJANI RADOVI | | | | | | |
| 1 | 2.17.1 | Iskop zemlje na bankinama debljine cca 45 cm sa prebacivanjem zemlje na stranu | m3 | 9,077.05 | 275.33 | 2,499,184.18 |
| 2 | 2.20 | Nabijanje podtla | m2 | 19,880.46 | 25.27 | 502,379.22 |
| 3 | 2.22.1. | Izrada nasipa od zemljanog materijala sa zemljom iz iskopa | m3 | 2.48 | 165.38 | 410.14 |
| 4 | 2.24.-ZATRAVLJ | Humuziranje ravnih i kosih površina i bankina sa zemljom iz iskopa u sloju od 15 cm | m3 | 4,970.12 | 19.03 | 94,581.38 |
| 5 | 2.26. | Razastiranje zemljanog materijala na deponiji | m3 | 8,080.55 | 52.61 | 425,117.74 |
| 6 | 2.9.3.DIR.SAMON | Transport zemljanog materijala u 5 km | m3 | 8,080.55 | 359.60 | 2,905,765.78 |
| | | | | SVEGA 2 | | 6,427,438.44 |
| 3 IZRADA KOLOVOZNE KONSTRUKCIJE | | | | | | |
| 1 | 4.1.1., | Izrada nosivog sloja od mehanicki zbijenog zrnastog kamena materijala 0/31 mm (tvrda bankina) | m3 | 6,907.45 | 3,923.50 | 27,101,380.08 |
| 2 | 5.1.3 | Izrada izravnavajućeg sloja (dbns) | t | 71.58 | 16,097.74 | 1,152,276.23 |
| 3 | DIREKCIJA | Izrada tvrde bankine od struganog asfalta u sloju d=10cm | m3 | 19,880.46 | 19.59 | 389,458.21 |
| 4 | 5.1.1. | Izrada habajućeg sloja asfalt betona (ab11s) d=4cm | t | 70,641.90 | 726.81 | 51,343,239.34 |
| | | | | SVEGA 3 | | 79,986,353.86 |
| 4 ODVODNJAVANJE | | | | | | |
| 1 | 2.17.1 | Izrada odvodnih jarkova bez obloge | m3 | 180.00 | 344.66 | 62,042.40 |
| 2 | 2.33.2;2.28.1. | Izrada cevastih propusta fi 300 mm | m1 | 45.00 | 7,366.56 | 331,495.20 |
| | | | | SVEGA 4 | | 393,537.60 |
| 5 IZRADA VERTIKALNE SIGNALIZACIJE | | | | | | |
| 1 | 8.9.1 | Trougaoni, a=90 cm | kom | 46.00 | 3,111.96 | 143,150.16 |
| 2 | 8.9.1 | Trougaoni, a=60 cm | kom | 4.00 | 2,972.96 | 11,891.84 |
| 3 | 8.9.1 | Osmougaoni, a=60 cm | kom | 47.00 | 3,111.96 | 146,262.12 |

Slika br. 56

ponuda_BCZpdv_INV_prva: Previewer

File View Help

Page: 1 ?

REKAPITULACIJA

| | |
|--|----------------------------|
| 1 PRIPREMNI RADOM | 9,504,646.82 din. |
| 2 ZEMLJANI RADOMI | 6,427,438.44 din. |
| 3 IZRADA KOLOVOZNE KONSTRUKCIJE | 79,986,363.86 din. |
| 4 ODVODNJAVANJE | 393,537.60 din. |
| 5 IZRADA VERTIKALNE SIGNALIZACIJE | 1,659,920.30 din. |
| 6 IZRADA HORIZONTALNE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE | 84,071.90 din. |
| 7 IZRADA VERTIKALNE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE | 526,072.92 din. |
| 8 OBELEŽAVANJE OZNAKA HORIZONTALNE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE | 8,972.10 din. |
| Ukupno: | 98,591,021.94 din. |
| PDV 18%: | 17,746,383.95 din. |
| Ukupno sa PDV-om: | 116,337,405.89 din. |

Generalni direktor

Slika br. 39

Kreiranje kopije ponude

Opcija kreiranje kopija ponuda je od zanačaja kada se u jednom objektu nalazi ista ponuda sa različitim količinama ili sa različitim transportom, odnosno kad se pravi ista ponuda sa drugim koeficijentima ili se pravi ponovo ista ponuda za istog investitora, itd.

Klikom na dugme “Kreiraj kopiju” može se kreirati kopija ponude.

Klikom na dugme “kreiraj kopiju” korisnik će biti obevešten da je kopiranje završeno. Ova operacija kopira deo zaglavlja ponude, sve analize zajedno sa prevozom kao i podatke uređene ponude.

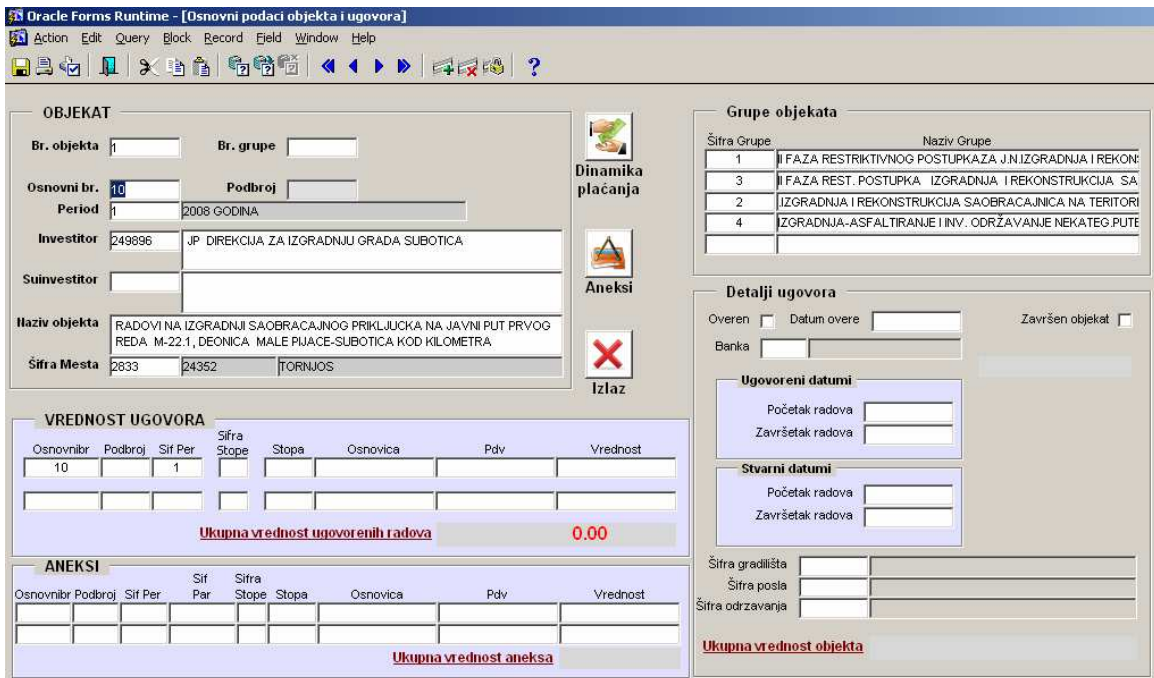
Klikom na dugme “ok” korisnik će biti preusmeren u zaglavlje novokreirane ponude. U zaglavlju treba obavezno popuniti polje “šifra objekta” i polje “varijanta”, a nakon toga, podaci se snimaju pritiskom na taster F10. Nakon ispravljanja podataka vezanih za transport i/ili koeficijente, treba da se pritisne

dugme “preuzmi cene” za svaku analizu kako bi računar za novokreiranu ponudu i njene parametre izračunao cenu.


Kreiranje Ugovora i dopisa


Ukoliko je ponuda poslata i prihvaćena od strane investitora dolazi do zaključivanja ugovora, osim ukoliko se realizacija posla ne plaća putem izdavanja faktura. Ugovori se uglavnom sačinjavaju o programima za obradu teksta a ne u programima za manipulaciju bazama podataka. Međutim ovaj poslovni informacijski sistem nudi mogućnost automatskog kreiranja dokumenata na osnovu podataka iz baze ukoliko to korisnik želi. Za kreiranje Ugovora i dopisa, potrebno je imati šablon Ugovora i dopisa u MS Word (.doc) formatu a na osnovu izabranog šablona računar prosleđuje podatke iz baze u dokument. Korisniku ostaje samo da proveri prenešene podatke i eventualno ukoliko postoji potreba izvrši estetsko uređenje dokumenta pre samog štampanja. Ali pre nego što se pređe na samo štampanje ugovora potrebno je uneti podatke vezane za sam ugovor.

Podaci iz ugovora unose se preko forme koju smo koristili prilikom kreiranja objekta pre sastavljanja ponude. Pritiskom na dugme “objekti” vraćamo se u formu za unos ili promenu podataka objekata kao i popunu podataka iz ugovora. (slika 40.)




OBJEKAT

Br. objekta: 1 Br. grupe: 

Osnovni br.: 10 Podbroj: 

Period: 1 2008 GODINA

Investitor: 249896 JP DIREKCIJA ZA IZGRADNJU GRADA SUBOTICA

Suinvestitor: 

Naziv objekta: RADOVI NA IZGRADNJI SAOBRAĆAJNOG PRIKLJUČKA NA JAVNI PUT PRVOG REDA M-22.1, DEONICA MALE PIAČE-SUBOTICA KOD KILOMETRA


Sifra Mesta: 2833 24352 TORNUOS

Grupe objekata


| Sifra Grupe | Naziv Grupe |
|-------------|--|
| 1 | FAZA RESTRIKTIVNOG POSTUPKA ZA J.N.IZGRADNJA I REKON |
| 3 | FAZA REST. POSTUPKA IZGRADNJA I REKONSTRUKCIJA SA |
| 2 | IZGRADNJA I REKONSTRUKCIJA SAOBRAĆAJNICA NA TERITORI |
| 4 | IZGRADNJA-ASFALTIRANJE I INV. ODRŽAVANJE NEKATEG. PUTE |


Detalji ugovora

Overen: Datum overe: Završen objekat:


Banka: 


Ugovoreni datumi


Početak radova: 


Završetak radova: 


Stvarni datumi

Početak radova: 

Završetak radova: 

Sifra gradilišta: 

Sifra posta: 

Sifra održavanja: 

VREDNOST UGOVORA

| Osnovnik | Podbroj | Sif Per | Sifra Stope | Stopa | Osnovica | Pdv | Vrednost |
|--|---------|---------|-------------|-------|----------|-----|-------------|
| 10 | | 1 | | | | | |
| Ukupna vrednost ugovorenih radova | | | | | | | 0.00 |

ANEKSI

| Osnovnik | Podbroj | Sif Per | Sif Par | Sifra Stope | Stopa | Osnovica | Pdv | Vrednost |
|-------------------------------|---------|---------|---------|-------------|-------|----------|-----|----------|
| | | | | | | | | |
| Ukupna vrednost aneksa | | | | | | | | |

Ukupna vrednost objekta

slika 40.

Prvo vršimo pretragu predmeta za koji želimo uneti podatke. Nakon izvršene pretrage putem tastera F7 i F8 prikazuju nam se podaci traženog predmeta. Sada prelazimo u sekciju “vrednost ugovora” i popunjavamo podatke. Bira se odgovarajuća stopa PDV-a i unosi osnovica a računar sam upisuje vrednost PDV-a i ukupnu vrednost. (slika 41.)

OBJEKAT

Br. objekta: 1 Br. grupe:

Osnovni br.: 10 Podbroj:

Period: 1 2008 GODINA

Investitor: 249896 JP DIREKCIJA ZA IZGRADNJU GRADA SUBOTICA

Suinvestitor:

Naziv objekta: RADOVIMA NA IZGRADNJI SAOBRAĆAJNOG PRIKLJUČKA NA JAVNI PUT PRVOG REDA, M-22.1, DEONICA, MALE PLJACE-SUBOTICA KOD KILOMETRA

Šifra Mesta: 2833 24352 TORNJOS

Grupe objekata

| Šifra Grupe | Naziv Grupe |
|-------------|---|
| 1 | FAZA RESTRIKTIVNOG POSTUPKA ZA J.N.IZGRADNJA I REKON |
| 3 | FAZA REST. POSTUPKA IZGRADNJA I REKONSTRUKCIJA SA |
| 2 | IZGRADNJA I REKONSTRUKCIJA SAOBRAĆAJNICA NA TERITORI |
| 4 | IZGRADNJA-ASFALTRANJE I INV. ODRŽAVANJE NEKATEG. PUTE |

VREDNOST UGOVORA

| Osnovnik | Podbroj | Sif Per | Sifra Stope | Stopa | Osnovica | Pdv | Vrednost |
|--|---------|---------|-------------|-------|------------|-----------|-------------------|
| 10 | | 1 | 1 | 18 | 100,000.00 | 18,000.00 | 118,000.00 |
| Ukupna vrednost ugovorenih radova | | | | | | | 118,000.00 |

ANEKSI

| Osnovnik | Podbroj | Sif Per | Sifra Stope | Stopa | Osnovica | Pdv | Vrednost |
|-------------------------------|---------|---------|-------------|-------|----------|-----|----------|
| Ukupna vrednost aneksa | | | | | | | |

Detalji ugovora

Overen: Datum overe: Završen objekat:

Banka:

Ugovoreni datumi

Početak radova:
Završetak radova:

Stvarni datumi

Početak radova:
Završetak radova:

Šifra gradilišta:
Šifra posla:
Šifra održavanja:

Ukupna vrednost objekta

slika 41.

Nakon ovoga popunjavaju se podaci vezani za investitora i ukoliko postoji suinvestitor (slika 42).

FINANSIRANJE PO UGOVORU

| Šifra | Naziv partnera | Šifra | Naziv partnera |
|--------|--|--------|--------------------------|
| 249896 | JP Direkcija Za Izgradnju Grada Subotica | 251405 | JP Putevi Srbije Beograd |

Vrsta: INVESTITOR Učešće %: 80 Datum overe: Delovodnibroj:

| Osnovica18 | Pdv18 | Ukupno18 |
|------------|-----------|------------|
| 100,000.00 | 18,000.00 | 118,000.00 |
| Osnovica8 | Pdv8 | Ukupno8 |
| | | |

Vrsta: SUINVESTITOR Učešće %: 20 Datum overe: Delovodnibroj:

| Osnovica8 | Pdv8 | Ukupno8 |
|-----------|------|---------|
| | | |

DINAMIKA PLAĆANJA I ROKOVI IZRADE

| Rb | Potpisnik ugovora | Funkcija potpisnika | Dinamika plaćanja | Rok početka | Rok završetka | Način obračuna | Garantni rok |
|----|-------------------|---------------------|---|----------------------------------|--|----------------|--------------|
| 1 | Marko Marković | v.d. direktora | Naručilac ce radove platiti: - 50 % od ugovorene vrednosti radova u | Rok početka radova je 30.08.2011 | Rok završetka radova je dana od ispunjenja | putem faktura | 2 |

slika 42.

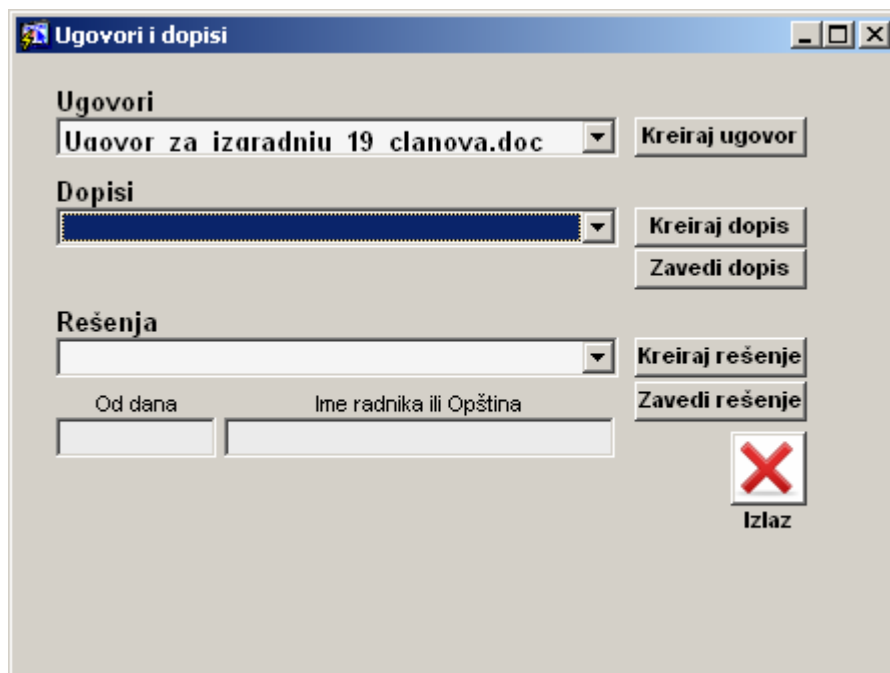
Na osnovu dodeljenih procenata u učešću u finansiranju ugovora računar izračunava osnovice, PDV i vrednosti onog dela ugovora koji snosi svaki od učesnika u poslu. Potom se vrši popuna podataka vezana za dinamiku plaćanja i rokove izgradnje čime su popunjeni svi podaci neophodni za štampanje ugovora.

Da bi se kreirao ugovor ili dopis, treba da se pritisne dugme “Dopisi i ugovori” (slika br. 43).

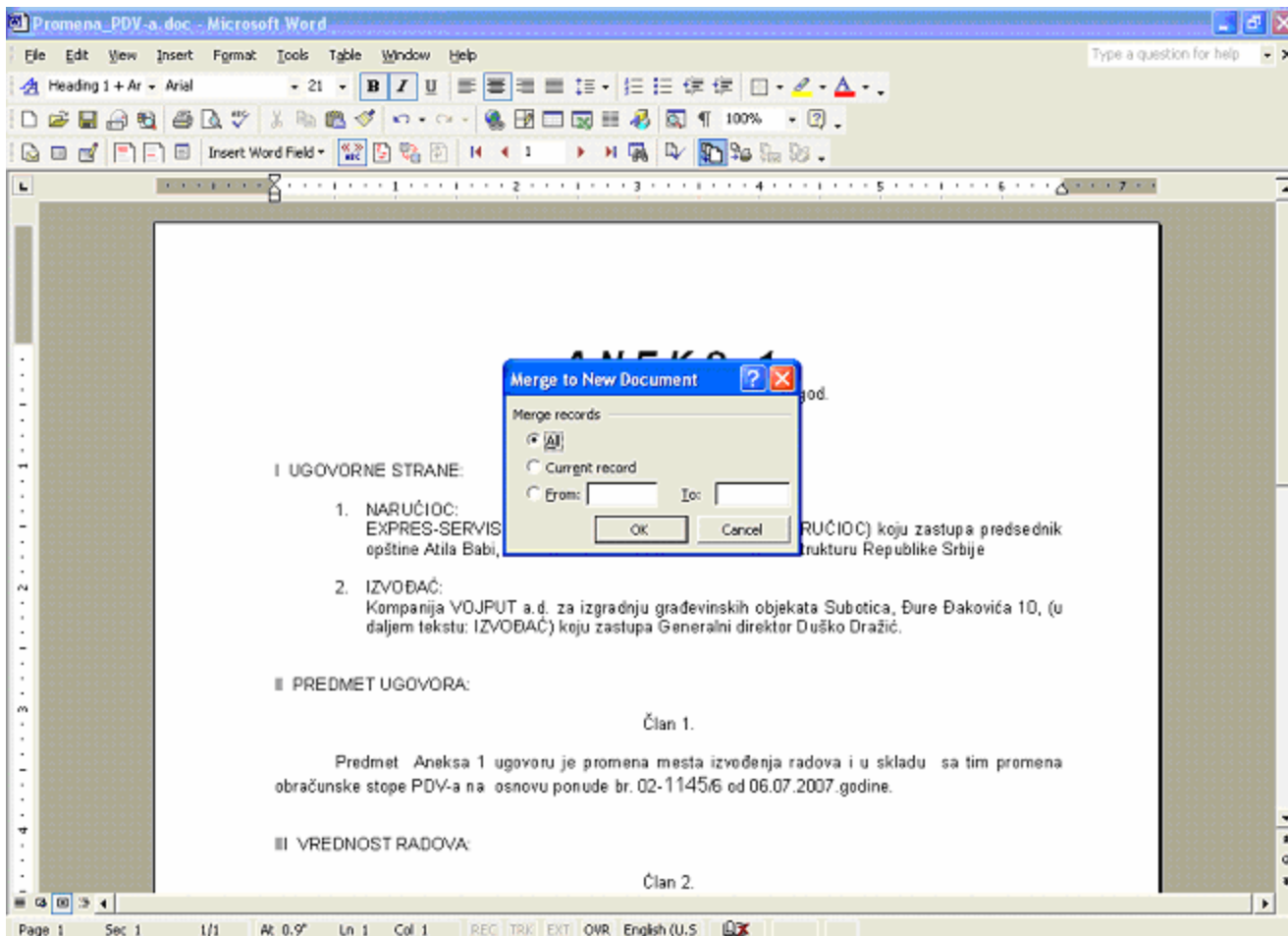


Slika br. 43

Nakon klika otvara se prozor gde je moguće izabrati šablon na osnovu kojeg će se generisati ugovor. Nakon izbora šablona, treba kliknuti na ogovarajuće dugme za kreiranje ugovora (kreiraj ugovor) ili za kreiranje dopisa (kreiraj dopis), (slika br. 44). Potom će računar izvršiti prenos podataka i prikazaće nam željeni dokument u MS Word-u (slika 45).

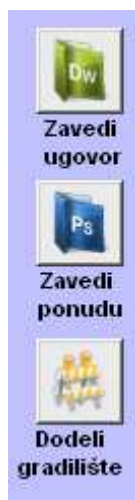


Slika br. 44



Slika br. 45

Nakon kreiranja i štampanja, ugovor je potrebno zvesti u delovodnik. To se radi pritiskom na taster "zavedi ugovor" pri čemu računar šalje podatak u delovodnik da je ugovor kreiran i dodeljuje mu redni broj u okviru osnovnog broja kojim je predmet zaveden u delovodnik. (slika 46)



slika 46.

Kada se ugovor zavede u delovodnik sledi procedura dodeljivanja gradilišta putem kojeg će se pratiti troškovi izgradnje objekta. Pritiskom na taster «dodeli gradilište» računar vrši dodelu jedinstvene šifre koja se kasnije koristi u službama izgradnje, remonta, nabavke, magacinskog i materijalnog knjigovodstva i finansija. Na slici 47. prikazana je tabela sa osnovnim podacima gradilišta.

Konsnak:

| GRADILIŠTA | | | | BROJ PREDMETA UGOVORA | | | | | | | |
|--------------|----------|--------|-----------------|---|-----|--------|------------------|------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------|
| Osnovni broj | Pod broj | Period | Broj profakture | Opis predmeta | S-6 | Godina | Šifra Gradilišta | Naziv gradilišta | Konto | Registrator broj | Stalna šifra gradilišta |
| 2174 | 4 | | | POPRAVKA KOLOVOZA NA TERITORIJI MZ SENTA U 2011.GODINI JNMB 6Z | 6 | 4 | 2011 | 602811 | POPRAVKA KOL.MZ TISAPART-ALVEG | | |
| 2143 | 6 | 4 | | REKONSTRUKCIJA TAMPONSKOG SLOJA PUTEVA U MZ KERETEK | 6 | 4 | 2011 | 602711 | MZ KERTEK-REK.TAMPONSKOG SLOJA | | |
| 2165 | 4 | | | RUCNA UGRADNJA ASFALTBETONA NA POSTOJEĆI BETONSKI TROTOAR | 6 | 4 | 2011 | 602611 | LAGER COMPANY-RUCNA UGR.AB | | |
| 2147 | 4 | | | KRPLJENJE UDARNIH RUPA | 6 | 4 | 2011 | 602511 | KRPLJENJE MZ UTRINE | | |
| 2005 | 4 | | | VRACANJE MALIH POVRŠINA KOLOVOZA U PRVOBITNO STANJE TERITOR | 6 | 4 | 2011 | 602411 | VRACANJE MALIH POVRŠ. U PRVOB.S | | |
| 2125 | 8 | 4 | | KRPLJENJE UDARNIH RUPA NA KOLOVOZU | 6 | 4 | 2011 | 602311 | KRPLJENJE U MIBOŠU | | |
| 2140 | 4 | | | PREVOZ VALJKA I RAD VALJKA | 6 | 4 | 2011 | 602211 | PREVOZI I RAD VALJKA-MLIN KANJ. | | |
| 2084 | 4 | | | MAŠINSKO PRESVLACENJE POSTOJEĆE PODLOGE | 6 | 4 | 2011 | 602111 | MAŠ.PRESVLACENJE B PODLOGE | | |
| 2121 | 4 | | | PRESVLACENJE TROTOARA ASFALTOM, ISTARSKA BR. 1 U ADI | 6 | 4 | 2011 | 602011 | PRESVLACENJE TROT DOBROTKA N. | | |
| 2113 | 4 | | | ASFALTIranJE UDARNIH RUPA | 6 | 4 | 2011 | 601911 | KRPLJENJE RUPA U PACIRU | | |
| 2089 | 4 | | | KRPLJENJE UDARNIH RUPA | 6 | 4 | 2011 | 601811 | KRPLJENJE I MZ ADA | | |
| 2095 | 4 | | | IZVOĐENJE RADOVA NA OBJEKTU TRGOPROMETA U PACIRU | 6 | 4 | 2011 | 601711 | TRGOPROMET PACIR | | |
| 2067 | 4 | | | ZEMLJANI RADOVI NA TERITORIJI MZ | 6 | 4 | 2011 | 601611 | SKID.BANKINA S.MORAVICA | | |
| 2056 | 4 | | | KRPLJENJE UDARNIH RUPA NA TERITORIJI MZ | 6 | 4 | 2011 | 601511 | KRPLJENJE RUPA U II MZ ADA | | |
| 2026 | 4 | | | POPRAVKA-KRPLJENJE UL. DEDINJSKA, NIKŠICKA I ŠAMACKA U SUBOTICI | 6 | 4 | 2011 | 601411 | POPRAVKA-KRPLJENJE U SUBOTICI | | |

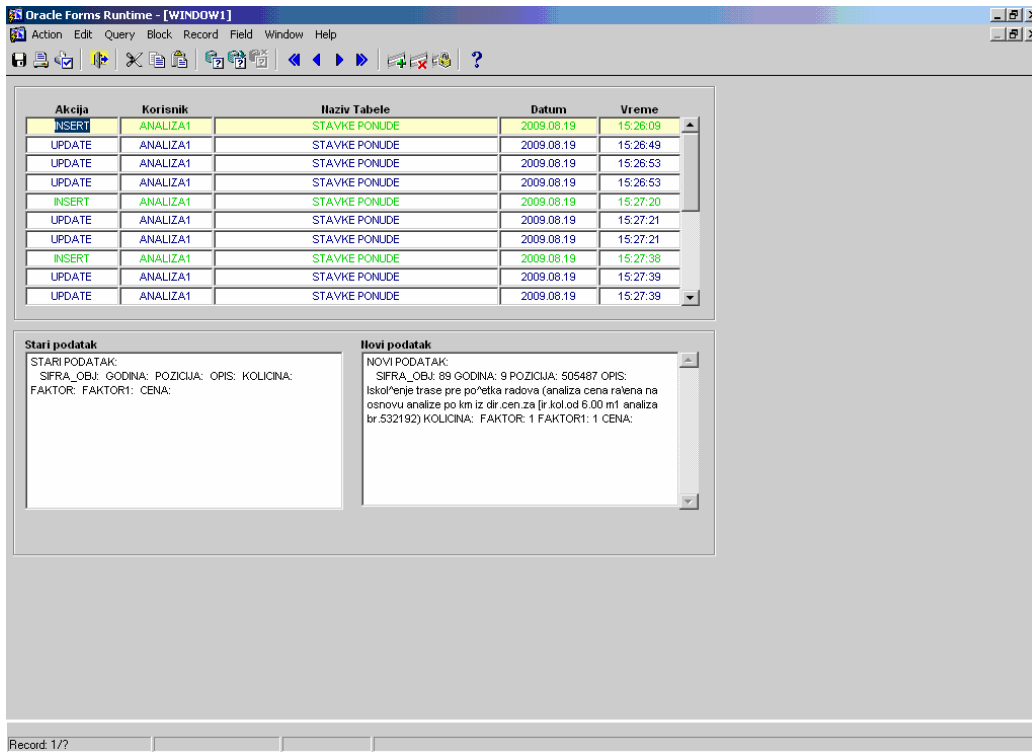
Naziv korta:

prikaži sve
 bez privremenih šifri

slika 47.

Praćenje izmene

Zadnja opcija sa glavnog menija koja može da se koristi, jeste opcija za praćenje izmena. Ova opcija snima sve izmene u sistemu. Preko ove forme može de se prati, koji je korisnik dodao, izmenio ili izbrisao podatak, odnosno može da se dobije informacija o prethodno unetim i sadašnjim vrednostima podataka (slika br. 48).



Oracle Forms Runtime - [WINDOW1]

Action Edit Query Block Record Field Window Help

| Akcija | Korisnik | Ime Tabele | Datum | Vreme |
|--------|----------|---------------|------------|----------|
| INSERT | ANALIZA1 | STAVKE PONUDE | 2009.08.19 | 15:26:09 |
| UPDATE | ANALIZA1 | STAVKE PONUDE | 2009.08.19 | 15:26:49 |
| UPDATE | ANALIZA1 | STAVKE PONUDE | 2009.08.19 | 15:26:53 |
| UPDATE | ANALIZA1 | STAVKE PONUDE | 2009.08.19 | 15:26:53 |
| INSERT | ANALIZA1 | STAVKE PONUDE | 2009.08.19 | 15:27:20 |
| UPDATE | ANALIZA1 | STAVKE PONUDE | 2009.08.19 | 15:27:21 |
| UPDATE | ANALIZA1 | STAVKE PONUDE | 2009.08.19 | 15:27:21 |
| INSERT | ANALIZA1 | STAVKE PONUDE | 2009.08.19 | 15:27:38 |
| UPDATE | ANALIZA1 | STAVKE PONUDE | 2009.08.19 | 15:27:39 |
| UPDATE | ANALIZA1 | STAVKE PONUDE | 2009.08.19 | 15:27:39 |

| Stari podatak | Novi podatak |
|--|--|
| STARI PODATAK: SIFRA_OBU: GODINA: POZICIJA: OPIS: KOLICINA: FAKTOR: FAKTOR1: CENA: | NOVI PODATAK: SIFRA_OBU: 99 GODINA: 9 POZICIJA: 505487 OPIS: Iskol'eriye trase pre po'etka radova (analiza cena ratena na osnovu analize po km iz dir.cen.za [r.kol.od 6.00 m1 analiza br.532192) KOLICINA: FAKTOR: 1 FAKTOR1: 1 CENA: |

Record: 1/2

Slika br. 48

IPS izgradnja puteva

Podsistem izgradnje puteva služi za praćenje aktivnosti toka gradnje nekog objekta. Praćenje obuhvata aktivnosti vezane za mehanizaciju i materijal koji se koristi na gradilištu a rezultat ovog praćenja jeste upoređivanje stvarnih troškova izgradnje nekog objekta i planiranih troškova koje za cilj imaju korekciju određenih faktora u analizama i postizanje konkurentnije cene u narednim projektima. Nakon logovanja u ovaj modul, na ekranu se prikazuje glavni meni modula sa mogućim opcijama (slika br. 49). Svaka opcija će biti detaljno obrađena u nastavku.



Slika br. 49

Na početku treba spomenuti da za sve aktivnosti u ovom modulu najvažnija stvar je šifra gradilišta dodeljena od strane tehničke pripreme u postupku kreiranja ponude i ugovora. Putem ove šifre vodi se statistika svih troškova objekta koji je u izgradnji te na taj način možemo porediti planirane i stvarne troškove.

Vozila

Klikom na dugme "Vozila", otvara se forma koja prikazuje spisak svih vozila preduzeća sa svojim karakteristikama ali pored ovoga ovde su podaci koji se odnose i na vozila privatnih prevoznika koji mogu da vrše uslugu prevoza materijala do gradilišta ili magacina. Ovde su matični podaci i oni moraju biti uneti pre početka vođenja evidencije na gradilištima, kako bi operateri imali mogućnost izbora iz liste unapred definisanih vozila. Na formi se vidi lista svih vozila koji su uneti u sistem (slika br. 50).

VOZILA

| Broj vozila | Privatnik | Sifra tipa | Naziv tipa vozila | Naziv vozila | Redosled | Radni nalog | Registracija | Datum registracije | Interval servisa km/hč | Norma | Masa vozila | Registrovana nosivost (t) | Broj sedišta | Sifra vozača | Vozač |
|-------------|--------------------------|------------|-------------------|-----------------------------------|----------|-------------|--------------|--------------------|------------------------|-------|-------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------------|
| 186 | <input type="checkbox"/> | 90 | KAMION PUTAR | TER.VOZ.35(HNPK)RIVAL | 10 | 5199 | SU 027 FO | 13.08.2011 | KM | 10.77 | 2240 | 1.26 | 6+1 | 12 | TEGLAŠ ČABA |
| 187 | <input type="checkbox"/> | 90 | KAMION PUTAR | TER.VOZ.35(HNPK)RIVAL | 11 | 5207 | SU 026 YT | 12.08.2011 | KM | 13.69 | 2300 | 1.90 | 7 | | VINCE ISTVAN |
| 191 | <input type="checkbox"/> | 90 | KAMION PUTAR | MERCEDES SPRINTER 311 CDI DOKA BG | 12 | 6544 | BG/786-105 | 27.11.2010 | KM | 11.16 | 2049 | 1.45 | 7 | | |
| 192 | <input type="checkbox"/> | 90 | KAMION PUTAR | MERCEDES SPRINTER 311 CDI DOKA BG | 13 | 6551 | BG/786-111 | 27.11.2010 | KM | 10.38 | 2049 | 1.45 | 7 | 189 | PETROVIĆ SLOBODAN |
| 193 | <input type="checkbox"/> | 90 | KAMION PUTAR | MERCEDES SPRINTER 311 CDI DOKA BG | 14 | 6569 | BG/786-112 | 27.11.2010 | KM | 10.81 | 2049 | 1.45 | 7 | 199 | KRIZAN IVAN |
| 194 | <input type="checkbox"/> | 90 | KAMION PUTAR | MERCEDES SPRINTER 311 CDI DOKA BG | 15 | 6577 | BG/786-113 | 27.11.2010 | KM | 11.26 | 2049 | 1.45 | 7 | 961 | NESTOROVIĆ VELJORB |
| 195 | <input type="checkbox"/> | 90 | KAMION PUTAR | MERCEDES SPRINTER 311 CDI DOKA BG | 16 | 6585 | BG/786-114 | 27.11.2010 | KM | 9.97 | 2049 | 1.45 | 7 | 1061 | VASIĆ VLADIMIR |
| 196 | <input type="checkbox"/> | 90 | KAMION PUTAR | MERCEDES SPRINTER 311 CDI DOKA BG | 17 | 6593 | BG/786-116 | 27.11.2010 | KM | 11.45 | 2049 | 1.45 | 7 | 1095 | RAĐENOVIC NEBOJŠA |
| 199 | <input type="checkbox"/> | 90 | KAMION PUTAR | MERCEDES SPRINTER 511 CDI DOKA BG | 18 | 6627 | BG 037 GY | 19.01.2011 | KM | 11.57 | 3180 | 1.82 | 7 | | |
| 444 | <input type="checkbox"/> | 90 | KAMION PUTAR | MERCEDES SPRINTER 511 CDI DOKA BG | 19 | 6601 | BG 042 GW | 19.01.2011 | KM | 12.78 | 3180 | 1.82 | 7 | | |
| 445 | <input type="checkbox"/> | 90 | KAMION PUTAR | MERCEDES SPRINTER 511 CDI DOKA BG | 20 | 6619 | BG 032 GW | 19.01.2011 | KM | 11.15 | 3180 | 1.82 | 7 | | |
| 200 | <input type="checkbox"/> | 90 | KAMION PUTAR | MERCEDES SPRINTER 511 CDI DOKA BG | 21 | 6635 | BG 010 GW | 19.01.2011 | KM | 11.37 | 3180 | 1.82 | 7 | | |
| 454 | <input type="checkbox"/> | 100 | MINIBUSEVI | IVECO DALY | 1 | 7286 | SU/127-273 | 28.12.2010 | KM | | 3000 | | 18+1 | | |
| 455 | <input type="checkbox"/> | 100 | MINIBUSEVI | IVECO DALY | 2 | 7294 | SU/127-274 | 28.12.2010 | KM | | 3180 | | 18+1 | | |
| 217 | <input type="checkbox"/> | 100 | MINIBUSEVI | RIVAL 40.10 HNPK | 3 | 5181 | SU 013 ZK | 13.07.2011 | KM | 13.83 | 2350 | | 17 | 1023 | TRBOVIĆ DEJAN |

NOSIVOST MATERIJALA

| Sifra materijala | Naziv materijala | Nosivost |
|------------------|------------------|----------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

TIPOVI VOZILA

| Sifra tipa | Naziv tipa vozila | Masa vozila |
|------------|-------------------|-------------|
| 130 | ASFALTNE BAZE | |
| 126 | AUTOZALJKE | |
| 31 | BAGER KOMBINIRKA | |
| 32 | BAGER MIN | |
| 30 | BAGERI | |
| 42 | BULDOZER 160 | |
| 41 | BULDOZER 170 | |

Slika br. 50

Ovde se unose podaci kao sto su tip vozila (cisterna za vodu, bager, finišer, minibus...), registracija, registrovana nosivost, masa, vozač, prevoznik, norma (potrošnja goriva)... Pored ovoga vodi se i broj radnog naloga koje svako vozilo, koje ne spada u grupu privatnih prevoznika, mora da ima i čime se tabela povezuje sa knjigovodstvom i tabelom osnovnih sredstava. Takodje se preko broja radnog naloga vode putni nalozi, troškovi remonta vozila, registracije vozila i potrošnje goriva.

Za svako vozilo se može odrediti nosivost vozila za određeni materijal. Ti podaci se mogu uneti u tabeli "Nosivost materijala" (slika br. 51).

NOSIVOST MATERIJALA

| Sifra materijala | Naziv materijala | Nosivost |
|------------------|------------------|----------|
| 1 | ZEMLJA I ŠUT | 7 |
| 2 | ASFALTNA MASA | 11 |
| 3 | ŠLJUNAK | 7 |
| 4 | TUCANIK | 11 |
| 5 | PESAK | 7 |
| | | |
| | | |

Slika br. 51

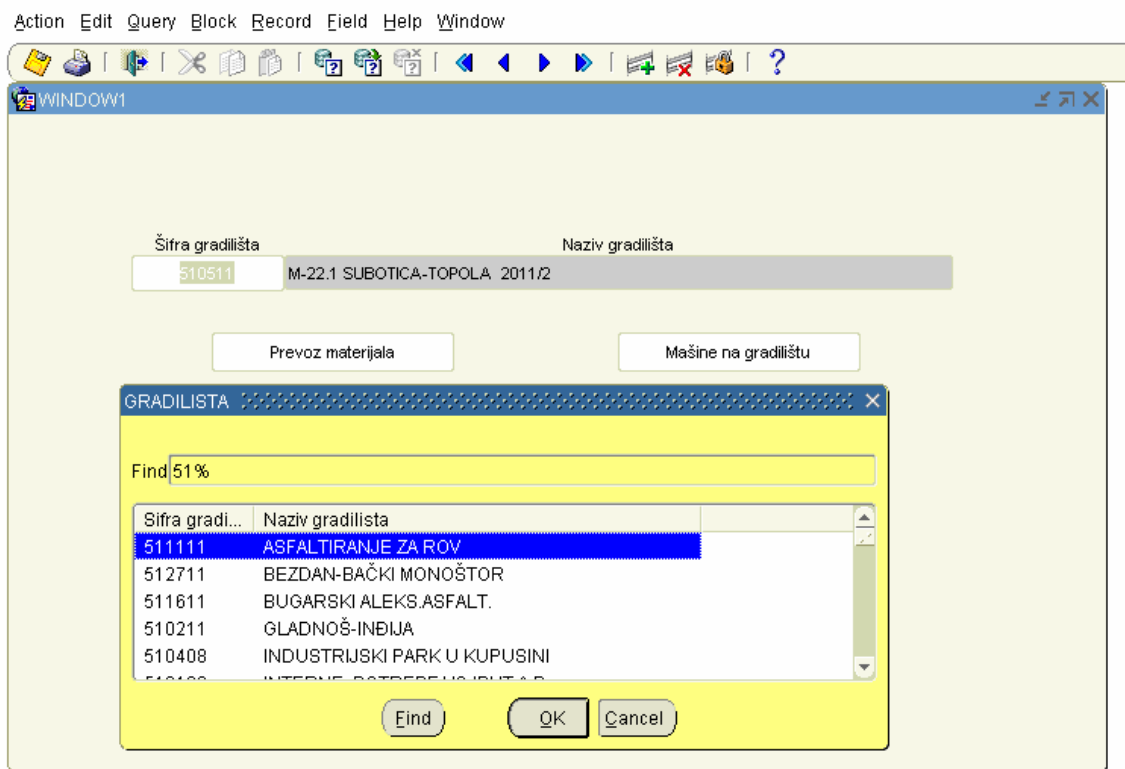
Ovaj podatak se kasnije koristi prilikom evidencije transporta materijala na gradilište gde računar za navedeni tip materijala može odrediti nosivost i tako skratiti vreme prilikom unosa podataka. Sistem funkcioniše tako da se svi materijali za koje se prati transport dele u kategorije kao što su (asfalt, pesak, zemlja, šljunak i kamen) i za ove kategorije se i definiše nosivost nekog kamiona.

Spisak materijala dobija se na osnovu matične evidencije materijala, odnosno matične tabele koja se prethodno mora popuniti. Nakon izbora željenog materijala, polja “Šifra materijala”, “Naziv materijala” kao i “JM” se automatski popunjavaju. Pritiskom na taster “enter” (ili klikom mišem u polje “Nosivost”), kursor se pozicionira za unos podataka o nosivosti vozila za prethodno definisan materijal.

Materijal i mašine na gradilištu

Ukoliko su u sistemu unešeni podaci vezani za vozila preduzeća i privatnih prevoznika može da se počne sa praćenjem aktivnosti na samom gradilištu. Sistem daje mogućnost da šef gradilišta ili osoba koja će biti zadužena za unos podataka, podatke unosi na licu mesta ukoliko postoje tehnički preduslovi za to. Dovoljno je imati desktop računar ili laptop i internet konekciju putem kabla ili modem mobilne telefonije da bi se podaci mogli unositi u realnom vremenu.

Kada se klikne na opciju “materijal i mašine na gradilištu” dobija se sledeća forma: (slika 52)



slika 52.

Ovde se traži od operatera da putem padajućeg menija izabere svoju šifru i naziv gradilišta a potom se opredeli da li želi unos ili pregled podataka vezanih za materijal na gradilištu ili mehanizaciju.

Mašine ili mehanizacija

Ova forma omogućava evidenciju prisutnosti i potrošnje goriva vozila na gradilištu. Operater je zadužen da upiše svaki dolazak i odlazak vozila na gradilište a računar na osnovu datuma dolaska i odlaska i početne i završne kilometraže ili moto časa izračunava koliko je vozilo provelo vremena i koliko je vremenski radilo na gradilištu. Pored ovoga, računar prikazuje i koliko je u tom vremenskom intervalu vozilo potrošilo goriva kao i koliko potrošnja vozila odstupa od njegove norme. (slika 53)

| GRADILIŠTE | | | | Prevoz | | Štampa | |
|------------|--------|-------------------------------|-----------------|-----------|-----------|---------------|-----------|
| Broj | Šifra | Naziv gradilišta | Datum otvaranja | Od datuma | Do datuma | Za gradilište | Za vozilo |
| 62 | 510511 | M-22.1 SUBOTICA-TOPOLA 2011/2 | 03.08.2011 | | | | |

| MAŠINE NA GRADILIŠTU | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------------|--|--------------|-------------|--------------|-----------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|
| Rb | Brojvozila | Naziv vozila | Registracija | Radni nalog | Šifra vozača | Vozač | JM | Stigao | Pocetno stanje KM | Otisao | Krajnje stanje KM |
| 1 | 424 | BAGERI NEW HOLLAND NA GUSENICAMA | SU/1134 | 7237 | 323 | MINIĆ VLKOMAN | MC | 03.08.2011 | 748 | 23.08.2011 | 849 |
| 2 | 107 | BAGERI G-1000 GUSENIČAR | SU.AAČ 38 | 1339 | 1101 | VARGA ROBERT | MC | 04.08.2011 | 428 | 11.08.2011 | 473 |
| 3 | 334 | VIBROJEŽEVI SAMOHODNI BOMAG BWV 213-PD | | 4408 | 331 | STRIKOVIĆ IVAN | MC | 04.08.2011 | 7182 | 26.08.2011 | 7260 |
| 4 | 300 | KAMIONI NOSIVOSTI 16 t FAP 2628 RBK | SU/06-063 | 5298 | 1138 | KEBLEŠ ŽOLT | KM | 04.08.2011 | 147061 | | |
| 5 | 322 | KAMIONI NOSIVOSTI 20 t MAN TGA 33.350 6X4 BE | BG 040 BA | 6536 | 909 | PENĐIĆ NINOSLAV | KM | 08.08.2011 | 143296 | | |
| 6 | 128 | GREJDERI OK F 206 | SU/846 | 5629 | 298 | BOŠKOVIĆ BOŠKO | MC | 04.08.2011 | 8707 | 10.08.2011 | 8753 |

slika 53.

| Krajnje stanje KM | Proveo | Presao Km | Tankovao | Potrosnja | Norma |
|-------------------|--------|-----------|----------|-----------|-------|
| 849 | 20 | 101 | 1690 | 16.73 | |
| 473 | 7 | 45 | 827 | 18.38 | 11.45 |
| 7260 | 22 | 78 | 910 | 11.67 | 9.56 |
| | | | | | 42.00 |
| | | | | | 39.00 |
| 8753 | 6 | 46 | 459 | 9.98 | 9.08 |

nastavak slike 53.

Podaci o mašinama na gradilištu i statistika mogu se štampati izborom opcije “Štampa” i unosa odgovarajućih kriterijuma (slika br. 54 i 55).

| Štampa | |
|---------------|--------------------------------------|
| Od datuma | 04.08.2011 |
| Do datuma | 11.08.2011 |
| Za gradilište | 510511 M-22.1 SUBOTICA-TOPOLA 2011/2 |
| Za vozilo | 0 sva vozila |

Slika br. 54

MEHANIZACIJA NA GRADILIŠTU

Za period od 04.08.2011 do 11.08.2011

| Gradilište: | | 510511 M-22.1 SUBOTICA-TOPOLA 2011/2 | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------------|--------------------------------------|-----------------------|------------|-----------|------------|-----------|--------|-----------|----------------------|------------------|-------|
| Naziv vozila | Registracija vozila | Radni nalog | Vozač | Stigao | Stanje km | Otišao | Stanje km | Preveo | Prešao km | Sipano goriva (lit.) | Potrošnja goriva | Norma |
| MAN TGA 33.350 6X4 BB | BG 058 | 6446 | JAKOVČEVIĆ IVICA | 04.08.2011 | 142746 | 17.08.2011 | 146698 | 13 | 2851 | 1093 | 38.34 | 39 |
| MAN TGA 33.350 6X4 BB | BG 051 BA | 6502 | VIZIN ZORAN | 04.08.2011 | 149289 | 06.08.2011 | 149786 | 2 | 517 | 130 | 25.15 | 39 |
| FF-185C | SU/2 | 2253 | KOLJENŠIĆ MILOSAV | 04.08.2011 | 30 | | | | | | | 11.02 |
| FAP 2022 | SU 022 | 6411 | ZUBELIĆ RADOŠLAV | 04.08.2011 | 33780 | 16.08.2011 | 34656 | 12 | 876 | 629 | 71.80 | 65.1 |
| A-600-B TOČKAŠ | SU/890 | 1230 | KOVAČ VINCE | 08.08.2011 | 123 | | | | | | | 7.47 |
| 49.10 (19+1)NEW RIVAL | SU 017 | 6221 | VUKOLIĆ ILIJA | 04.08.2011 | 191568 | | | | | | | 11.5 |
| ULT-150 | SU/321 | 1788 | VUKOLIĆ ILIJA | 08.08.2011 | 2096 | | | | | | | 11.4 |
| TG 180 GUSENIČAR | | 5215 | DULIĆ DEJAN | 08.08.2011 | 9375 | 05.10.2011 | 9658 | 68 | 283 | 3285 | 11.81 | 14.29 |
| KIPER SCANIA | SU 015 | 5587 | PASTOR BOJAN | 08.08.2011 | 331147 | 17.08.2011 | 333336 | 9 | 2189 | 1046 | 47.88 | 42 |
| FAP 2628 RBK | SU/106-063 | 5298 | KEBLEŠ ŽOLT | 04.08.2011 | 147081 | | | | | | | 42 |
| MAN TGA 33.350 6X4 BB | BG 040 BA | 6536 | PENDŽIĆ NINOSLAV | 08.08.2011 | 143296 | | | | | | | 39 |
| OK F 206 | SU/846 | 5629 | BOŠKOVIĆ BOŠKO | 04.08.2011 | 8707 | 10.08.2011 | 8753 | 6 | 46 | 459 | 9.98 | 9.08 |
| FIAT COBELKO V-120 | SU/886 | 6155 | SIMIĆ ĐORĐE | 04.08.2011 | 7802 | 12.08.2011 | 7854 | 8 | 52 | 761 | 14.83 | 13.08 |
| MAN TGA 33.350 6X4 BB | BG 046 | 6452 | MIKOVIĆ TIBOR | 04.08.2011 | 171059 | 16.08.2011 | 173693 | 12 | 2634 | 1076 | 40.85 | 39 |
| MAN TGA 33.350 6X4 BB | BG 057 | 6478 | JOŠIĆ GORAN | 04.08.2011 | 156347 | 11.08.2011 | 158076 | 7 | 1729 | 597 | 34.53 | 39 |
| MAN TGA 33.350 6X4 BB | BG 038 | 6494 | ŠVARC ALEKSANDAR | 04.08.2011 | 163777 | 06.08.2011 | 164477 | 2 | 700 | 148 | 21.14 | 39 |
| SPECIJALNO VOZILO 406- | SU/772 | 257 | ČAJKAŠ ATTILA | 04.08.2011 | 1723 | 16.08.2011 | 1771 | 12 | 49 | 367 | 7.65 | 5.85 |
| BW-160-AD/2 JELŠINGRAD | SU/822 | 1628 | STRIKOVIĆ IVAN | 04.08.2011 | 918 | 27.08.2011 | 960 | 23 | 42 | 460 | 10.95 | 5.26 |
| MERCEDES SPRINTER 311 | BG/786 | 6593 | MAJDANOVIĆ ALEKSANDAR | 04.08.2011 | 117645 | | | | | | | 11.45 |
| MERCEDES SPRINTER 311 | BG/786 14 | 6585 | VASIĆ VLADIMIR | 04.08.2011 | 103487 | 13.08.2011 | 104322 | 9 | 835 | 86 | 10.30 | 9.97 |
| G-1000 GUSENIČAR | SU AA 38 | 1339 | VARGA ROBERT | 04.08.2011 | 428 | 11.08.2011 | 473 | 7 | 45 | 821 | 18.24 | 11.45 |
| BOMAG BW 213-PD | | 4408 | STRIKOVIĆ IVAN | 04.08.2011 | 7182 | 26.08.2011 | 7260 | 22 | 78 | 876 | 11.23 | 9.56 |

Ukupno litara: 11838

slika 55.

Ukoliko potrošnja nekog vozila odudara značajnije od proseka moguće je proveriti za određeni vremenski interval gde se vozilo kretalo i koju vrstu materijala je prevozilo kako bi se utvrdili uzroci odstupanja potrošnja goriva vozila od njegove norme. Prikaz takvog izveštaja vidi se na slici 56 gde se može videti da li je vozilo imalo kraće ili duže ture, na kojim gradilištima je boravilo i koji materijal je prevozilo.

PREVOZ KAMIONA PO MATERIJALU I KILOMETRAZI
ZA PERIOD OD 04.08.2011 DO 11.08.2011

ZA VOZILO:MAN TGA 33.350 6X4 BB registracija BG 03

| Gradilište: 507711 SAOBRA. U MIŠIĆEVU-PATENT CO | | | |
|---|------------------------------|------|-----------|
| Šifra materijala | Naziv materijala | U Km | Broj tura |
| 12 | ASFALT BNS 22 SA | 30 | 2 |
| Gradilište: 509511 POPR.DV.U FABR.STOČNE HR.U BAJ | | | |
| Šifra materijala | Naziv materijala | U Km | Broj tura |
| 4 | ASFALT AB 11 S | 30 | 3 |
| 4 | ASFALT AB 11 S | 40 | 1 |
| 15 | ASFALT BNS 32 | 40 | 1 |
| Gradilište: 510511 M-22.1 SUBOTICA-TOPOLA 2011/2 | | | |
| Šifra materijala | Naziv materijala | U Km | Broj tura |
| 1 | ZEMLJA I ŠUT | 1 | 8 |
| 2 | AGREGAT 0-31,5 DRENOVAC | 25 | 2 |
| 3 | AGREGAT 0-63 DRENOVAC | 24 | 1 |
| 3 | AGREGAT 0-63 DRENOVAC | 25 | 5 |
| 6 | PESAK-POZAJMISTE KELEBIJA AD | 32 | 1 |
| 6 | PESAK-POZAJMISTE KELEBIJA AD | 35 | 9 |

slika 56.

Za to vozilo mogu se proveriti i podaci o izdatim količinama goriva i maziva u određenom vremenskom intervalu kako bi se ustanovila potrošnja vozila. (slika 57)

IZDATNICE GORIVA

Za RN: 6494 MAN TGA 33.350 6X4 BB BG 038

Od 04.08.2011 Do 11.08.2011

| Za gorivo EVRODIZEL | | | Jm | L |
|---------------------|----------------|--------|-----------------|----------------|
| Datum | Broj dokumenta | km/mč | Izdata količina | |
| 05-AUG-11 | 4426 | 164052 | 148.00 | |
| 08-AUG-11 | 4485 | 164477 | 157.00 | |
| 10-AUG-11 | 4543 | 164898 | 161.00 | |
| Ukupno km/mč: | | 846 | Prosek: 55.08 | Ukupno: 466.00 |

Rekapitulacija:

| Gorivo | Količina | Jm |
|-----------|----------|----|
| EVRODIZEL | 466.00 | L |

slika 57

Prevoz materijala

Sekcija “prevoz materijala” služi za evidenciju materijala koji se kamionima prevozi na gradilište a za cilj ima prikaz podataka o količinama i vrednostima materijala potrošenih prilikom izgradnje (slika br. 58).

Broj: Datum:

Šifra gradilišta: M-22.1 SUBOTICA-TOPOLA 2011/2

Šifra materijala: A GREGAT 0-63 DRENOVAC JM T

Mesto utovara: DEPONIJA M-22.1/2

Mesto istovara: TRASA M-22.1/2

Pozajmišta

Materijal

Vozila

Odvage

Vrsta prevoza:

Od datuma:

Do datuma:

Za gradilište:

Mesto utovara:

Mesto istovara:

Štampa

Rekapitulacija

Izlazi sa vage

Uneo MAJIDANOVIC

Dana 05.10.2011

| Rb | Brojvozila | Naziv vozila | Nosivost | Vozač | Registracija | Radni nalog | M3 | Tona | U Km | Broj tura | Uneo | Dana | |
|----|------------|-----------------------|----------|------------------|--------------|-------------|----|----------------|------|-----------|-------------|---------------|--|
| 1 | 421 | KIPER SCANIA P 380 | 26 | JEGIĆ DAVOR | SU 015 PV | 6361 | | 52.00 | 4 | 2 | MAJIDANOVIC | 05.10.2011 | |
| 2 | 322 | MAN TGA 33.350 6X4 BB | 20 | PENZIĆ NINOSLAV | BG 040 BA | 6536 | | 80.00 | 4 | 4 | MAJIDANOVIC | 05.10.2011 | |
| 3 | 313 | MAN TGA 33.350 6X4 BB | 20 | JAKOVČEVIĆ IVICA | BG 056 BA | 6445 | | 60.00 | 4 | 3 | MAJIDANOVIC | 05.10.2011 | |
| | | | | | | | | UKUPNO: | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 192.00 | |

Slika br. 58

Pre početka unosa podataka potrebno je popuniti matične podatke o gradilištu, materijalima i pozajmištima. Svako gradilište mora imati definisanu šifru deponije na koju se skladišti materijal i trasu u koju se ugrađuje materijal. Ovi podaci su neophodni kako bi računar mogao da prati troškove i količinu utrošenog materijala koji se razlikuju u zavisnosti od toga da li se materijal doprema sa asfaltne baze, deponije, kamenoloma ili nekog magacina i da li u prevozu učestvuju vozila izvršioca posla, privatnih prevoznika ili železnički prevoz.

Operter treba da unese podatke za određeno gradilište za svaki dan u kojem je došlo do transporta nekog materijala. Ukoliko je materijal na gradilište došao sa asfaltne baze ili magacina u kojem postoji elektronska vaga i elektronski dokumenat (izdatnica) koji potvrđuje izdavanje materijala za potrebe gradilišta u tom slučaju operater ne mora da vrši unos podataka o prevozu u sistem već je dovoljno da pritiskom na dugme “odvage” izvrši prenos podataka iz odgovarajućeg podsistema čime skraćuje vreme budući da je taj podatak već unet u sistem od strane neke druge službe u okviru preduzeća. Zbog ovoga je važna šifra gradilišta jer se preko nje podaci mogu povezivati iz različitih podsistema preduzeća. Ukoliko materijal nije došao na gradilište preko asfaltne baze ili magacina operater mora da unosi podatke za svaku turu ili sumarno za određeni broj tura koje su se odnosile na isti kilometar razdaljine i isti materijal. Ovde računar količinu transportovanog materijala računa na osnovu unesenog podatka o nosivosti vozila za određenu vrstu materijala.

Sistem omogućava pregled dovoza materijala na gradilište u određenom vremenskom periodu na osnovu unesenih parametara. (slika 59 i 60)

| | | | |
|----------------|------------|----------------|--|
| Vrsta prevoza | | Štampa | |
| | sve | Rekapitulacija | |
| Od datuma | 01.09.2011 | Izlazi sa vage | |
| Do datuma | 01.10.2011 | | |
| Za gradilište | 510511 | | |
| Mesto utovara | 7 | | |
| Mesto istovara | 87 | | |

slika 59.

DOVOZ MATERIJALA NA GRADILIŠTE

Strana 1 od 1

Gradilište: M-22.1 SUBOTICA-TOPOLA 2011/2

Od 01.09.2011 Do 01.10.2011

Materijal: ASFALT AB 11 S
Mesto utovara: ASFALTNA BAZA MARINI
Mesto istovara: TRASA M-22.1/2

| Vozilo | Nosivost | Vozač | Registracija | R. nalog | m3 | t | KM / tura | |
|-----------------------|----------|------------------|--------------|----------|----------|-----|-----------|----|
| | | | | | | | 25 | 28 |
| FAP 2635-VBDT-K | 23 | ŠEŠEVIĆ STEVAN | SU 031 | 4598 | 351.5 | 8 | 0 | |
| FAP 2635-VBDT-K | 23 | DULIĆ DRAGAN | SU 029 | 4572 | 836.82 | 22 | 4 | |
| FAP 2635-VBDT-K | 23 | SINEŠ SLAVKO | SU 028 | 4614 | 814.76 | 21 | 5 | |
| FAP 2635-VBDT-K | 23 | NADJ GABOR | SU 029 | 4630 | 942.36 | 24 | 5 | |
| KIPER SCANIA | 21 | MILUNOVIĆ ŽOLT | SU 013 | 5561 | 21.7 | 1 | 0 | |
| KIPER SCANIA | 21 | PETROVIĆ GORAN | SU 014 | 5579 | 21.92 | 1 | 0 | |
| MAN TGA 33.360 6X4 BB | 20 | ŠVARC ALEKSANDAR | BG 038 | 6494 | 62.68 | 3 | 0 | |
| MAN TGA 33.360 6X4 BB | 20 | VIZIN ZORAN | BG 051 | 6502 | 67.24 | 0 | 4 | |
| MAN TGA 33.360 6X4 BB | 20 | MISIRACA DAMIR | BG 056 | 6528 | 21.22 | 1 | 0 | |
| KAMAZ | 25 | DRAGOTIĆ DAMIR | SU 004 | 7245 | 849.44 | 22 | 5 | |
| KAMAZ | 25 | SABO PETER | SU 005 | 7252 | 807.66 | 23 | 4 | |
| Ukupno: | | | | | 4,817.30 | 126 | 27 | |

slika 60.

Na pregledu se vidi broj tura koje je vozilo prevezlo sa određenim materijalom kao i u koji kilometar je prevežen materijal i u kojoj količini.

Još jedan od izveštaja dostupan u ovoj formi jeste pregled ukupno prevezenog materijala po određenom ili po svim gradilištima za određeni vremenski period sa konačnom rekapitulacijom na kraju. Ovde se može, u zavisnosti od unetih parametara, pogledati koliko je nekog materijala ugrađeno u neku trasu ili doveženo sa neke asfaltne baze ili magacina na neku deponiju ili trasu i sl. (slika 61)

PREGLED DOVOZA MATERIJALA PO GRADILIŠTIMA OD 01.01.2011 DO 06.10.2011

Mesto utovara:

Mesto istovara:

| Šifra | Naziv gradilišta | m3 | t |
|--------|-----------------------------|----|---|
| 601211 | RUKOMETNO IGRALIŠTE U SENTI | | |

M a t e r i j a l

| | | |
|-------------|------|--------|
| ASFALT AB 8 | 0.00 | 103.74 |
|-------------|------|--------|

| Šifra | Naziv gradilišta | m3 | t |
|--------|-------------------------|----|---|
| 506611 | ULICE U MZ ALEKSANDROVO | | |

M a t e r i j a l

| | | |
|-------------------------|----------|----------|
| ZEMLJA I ŠUT | 4,387.00 | 0.00 |
| AGREGAT 0-31,5 DRENOVAC | 0.00 | 2,165.06 |
| PESAK MEHANIZACIJA | 2,429.00 | 0.00 |
| ASFALT BNSH 16 S | 0.00 | 831.54 |
| KALDRMA | 207.00 | 0.00 |
| | 0.00 | 0.00 |

| Šifra | Naziv gradilišta | m3 | t |
|--------|-------------------------------|----|---|
| 507411 | M-22.1 SUBOTICA-B.TOPOLA 2011 | | |

M a t e r i j a l

| | | |
|--------------------------------------|-----------|-----------|
| ZEMLJA I ŠUT | 11,976.00 | 0.00 |
| AGREGAT 0-31,5 DRENOVAC | 0.00 | 7,371.38 |
| AGREGAT 0-63 DRENOVAC | 0.00 | 19,689.08 |
| ASFALT AB 11 S | 0.00 | 4,835.18 |
| PESAK - REČNI | 2.00 | 0.00 |
| PESAK-POZAJMISTE KELEBIJA AD | 14,729.00 | 0.00 |
| RECIKLAZA | 0.00 | 758.40 |
| IVIČNJAK BETONSKI 18/24/50 CM | 297.00 | 0.00 |
| ASFALT BNS 22 SA | 0.00 | 6,755.26 |
| BETON SVEZ MB20 | 26.50 | 0.00 |
| CEVI BETONSKE F 400 | 100.00 | 0.00 |
| IVICNJAK BETONSKI 12/18/60CM | 528.00 | 0.00 |
| PLOČA (BEHATON CRVENI,OLIMPIK KOČKA) | 9,080.00 | 0.00 |
| ASFALT DBNS 32 | 0.00 | 2,500.04 |
| AGREGAT 0-31B DRENOVAC | 0.00 | 589.06 |

slika 61.

Operater kod unosa podataka može proveriti tačnost prenetih podataka u bazu tako što će pritiskom na taster “izlazi sa vage” dobiti tačnu rekapitulaciju svih odvaga sa asfaltne baze za određeni dan i određeni materijal. Izveštaj sa vage (slika 62.) trebao bi da se slaže sa podacima prikazanim na ekranu (slika 63.) što znači da su obuhvaćeni svi izlazi koje je vagar uneo tog dana za taj materijal na posmatrano gradilište.

| Pregled izlaza materijala - VAGA | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|----------|--------------------------|------|--------|-------------|----------|------------------|----------------|--------------|-----------|---------------|--|
| 09.10.2011 | | | | | | | | | | | Strana 1 od 1 | |
| ARTIKL ASFALT BNS 22 SA | | | | | | | | | | | | |
| Rbr | Datum | Kupac | Tdok | Br.dok | Prevoznik | Registr. | Podaci vozaca | Podaci vozaca2 | Mesto isp. | Sif.grad. | Masa | |
| 6412 | 06.10.11 | JP PUTEVI SRBIJE BEOGRAD | OT | 2414 | VOJPUT A.D. | BG 056 | JAKOVCEVIC IVICA | 250€ 0013 | MALI BEOGRAD | 510511 | 20,660 kg | |
| 6420 | 06.10.11 | JP PUTEVI SRBIJE BEOGRAD | OT | 2419 | VOJPUT A.D. | BG 056 | JAKOVCEVIC IVICA | 25069 0013 | MALI BEOGRAD | 510511 | 20,980 kg | |
| 6418 | 06.10.11 | JP PUTEVI SRBIJE BEOGRAD | OT | 2418 | VOJPUT A.D. | BG 058 | MISIRACA DAMIR | 130 1007 | MALI BEOGRAD | 510511 | 21,040 kg | |
| 6409 | 06.10.11 | JP PUTEVI SRBIJE BEOGRAD | OT | 2413 | VOJPUT A.D. | BG 058 | MISIRACA DAMIR | 130 1007 | MALI BEOGRAD | 510511 | 21,300 kg | |
| Ukupno po artiklu: | | | | | | | | | | | 83,980 kg | |

slika 62.

Na slici 62 vidi se da je 9.10. sa asfaltne baze na gradilište 510511 odneto 83.98t asfalta BNS.

Broj: 2459 Datum: 06.10.2011

Šifra gradilišta: 510511 IM-22.1 SUBOTICA-TOPOLA 2011/2

Šifra materijala: 12 ASFALT BNS 22 SA JM T

Mesto utovara: 7 ASFALTN BAZA MARINI

Mesto istovara: 87 TRASA M-22.1/2

Pozajmišta

Materijal

Vozila

Odvage

Vrsta prevoza:

Od datuma: 06.10.2011

Do datuma: 06.10.2011

Za gradilište: 510511

Mesto utovara: 7

Mesto istovara:

Štampa

Rekapitulacija

Izlazi sa vage

Uneo: MAJDANOVIC

Dana: 07.10.2011

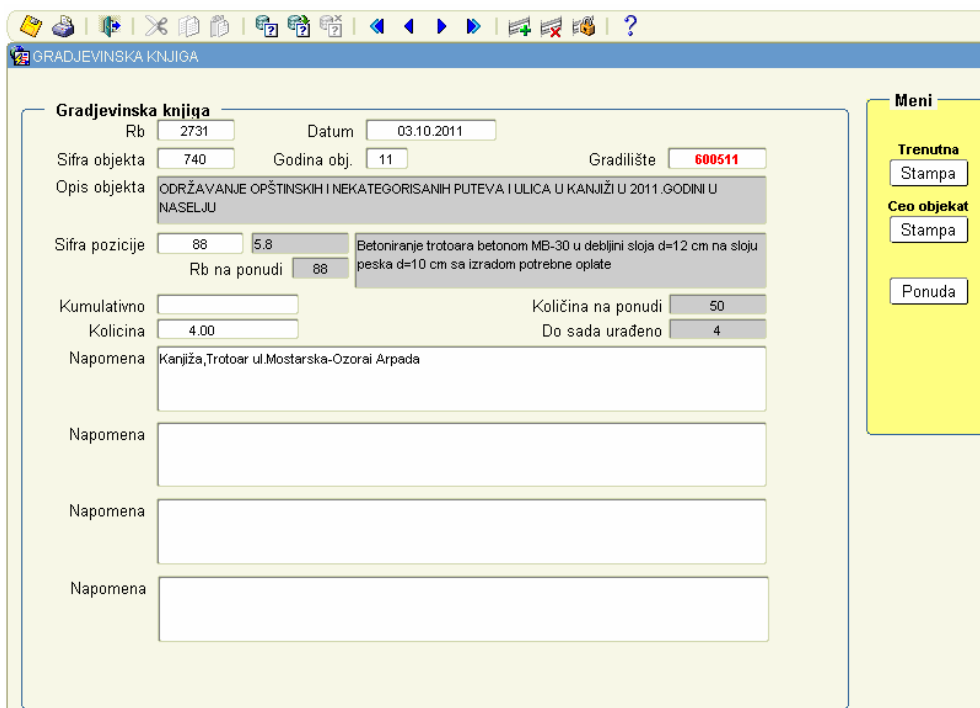
| Rb | Brojvozila | Naziv vozila | Nosivost | Vozač | Registracija | Radni nalog | M3 | Tona | U Km | Broj tura | Uneo | Dana |
|----------------|------------|-----------------------|----------|------------------|--------------|-------------|----|--------------|------|-----------|------------|------------|
| 1 | 321 | MAN TGA 33 350 6X4 BB | 20 | MISIRACA DAMIR | BG 058 | 6528 | | 21.30 | 25 | 1 | MAJDANOVIC | 07.10.2011 |
| 2 | 313 | MAN TGA 33 350 6X4 BB | 20 | JAKOVCEVIC IVICA | BG 056 | 6445 | | 20.66 | 25 | 1 | MAJDANOVIC | 07.10.2011 |
| 3 | 321 | MAN TGA 33 350 6X4 BB | 20 | MISIRACA DAMIR | BG 058 | 6528 | | 21.04 | 25 | 1 | MAJDANOVIC | 07.10.2011 |
| 4 | 313 | MAN TGA 33 350 6X4 BB | 20 | JAKOVCEVIC IVICA | BG 056 | 6445 | | 20.98 | 25 | 1 | MAJDANOVIC | 07.10.2011 |
| UKUPNO: | | | | | | | | 83.98 | | | | |

slika 63.

Na slici 63 vidi se da je operater prilikom popune podataka vezanih za datum, materijal i gradilište i pritiskom na taster “odvage” preneo takode 4 odvage koje u zbiru takode daju 83.98t asfalta. Ovde je moguće napraviti automatizam koji bi se pokretao svakog dana u određeno vreme i za svako gradilište popunjavao podatke o elektronskim odvagama a na operateru bi ostalo jedino da prekontroliše unose materijala ali je zbog raznih nepredviđenih situacija na samom gradilištu ova opcija isključena od strane korisnika programa.

Građevinske knjige

Modul “građevinske knjige” može da se pokrene iz glavnog menija dvostrukim klikom na opciju “građevinske knjige”. Ovaj modul obezbeđuje unos podataka u građevinske knjige, na osnovu kojih se situira rad na gradilištama. Izgled ekrana prikazan je na slici br. 64.



Slika br. 64

Forma funkcioniše tako što se putem podajućih lista unose podaci vezani za ponudu kreiranu od strane tehničke pripreme, zatim se bira pozicija na konkretnoj ponudi za koju je bilo radova u periodu za koji se pravi situacija, dok se za pozicije za koje nije bilo radova u tekućoj situaciji ne unosi knjiga već sistem sam unosi kumulativni podatak u situaciju. Potom se unose količine a sistem prikazuje količinu dostavljenu sa ponudom kao i količinu koja je do tada urađena za tu poziciju. Na kraju se unosi napomena kojom se pravdaju urađene količine.

Nakon što su sve knjige unete za jednu ponudu (ili sve ponude u okviru jednog objekta) može se pristupiti štampi knjiga koje će kasnije nadzorni organ potpisati. Izgled knjige se vidi na slici 65.

Gradiliste IZVOĐENJE RADOVA NA ODRŽAVANJU OPŠTINSKIH I
NEKATEGORISANIH PUTEVA U KANJIŽI

Objekat: ODRŽAVANJE OPŠTINSKIH I
NEKATEGORISANIH PUTEVA I ULICA U
KANJIŽI U 2011.GODINI U NASELJU

Obračunski list građevinske knjige

| Opis: Mašinsko planiranje i valjanje posteljice | Obračunski nacrt broj 14 | Poz predračuna broj 1.3.3 |
|--|-----------------------------|------------------------------|
| | Jedinica mere m2 | Jed cena 38.00 |
| | Svega | Ukupno |
| Prenos iz prethodnog lista građevinske knjige | | 4,448.00 |
| za mesec 10 2011 Kanjiža, trotoar ul. Mostarska-Ozorai Arpada | 77.05 | |
| | | 4,525.05 |
| Izvođač | Nadzorni organ | |

Slika br. 65

Situacije

Modul situacija daje mogućnost formiranja situacija radova na određenom objektu na osnovu unetih građevinskih knjiga. Program sakuplja sve podatke koji su potrebni za situaciju, te je potom formira.

Gornji deo ekrana prikazuje podatke o ponudama kreirane u tehničkoj pripremi (naziv, naručilac, datum...) a donji deo situacije za prikazanu ponudu gde se vidi koja je situacija po redu, naziv pozicije, količina i cena iz ponude, koliko je do sada količinski i vrednosno situirano kao i količine iz konkretne situacije. (slika 66)

Oracle Forms Runtime - [Situiranje radova na objektu]

Objekat

Broj ponude: 741 Godina: 11 Pritvačena:
 Osnovni br: 1843 Period: 4 Preuzeto:
 Naručilac: PAT CO
 Opis Objekta: SPOLJNO UREĐENJE SAOBRAĆAJNICE
 Mesto: MIŠICEVO
 Stopa: 18% Vrsta Obj: I
 Datum Obj: 25.02.2011 Datum Az: 25.02.2011
 Br Ponude: 413 Varijanta: 1
 Napomena:

Potvrđena:

Potvrđene situacije

| Osnovni br. | Broj Sit |
|-------------|----------|
| 1097 | 1 |
| 1097 | 2 |
| 649 | 1 |
| 649 | 1 |
| 649 | 1 |

1.Štampanje koncept 2.Zavedi u delovodnik 3.Pregled i raspored 4.Štampanje situaciju

4.1.Poseban nalog 4.2.Rekapitulacija poseban nalog

SITUACIJE

| Naziv Situacije | Broj Sit | Rb | Sifra Analize | 8.9.4, 8.7.4. Pozicija | Opis situiranih radova | JM | Količina iz ponude | Cena iz ponude | Ukupno situirano | Kumulativno urađeno | Ostalo | Situirano po ovoj situaciji | Vrsta Rada |
|-----------------|----------|----|---------------|------------------------|--|----|--------------------|----------------|------------------|---------------------|--------|-----------------------------|------------|
| PS | 1 | 5 | 571422 | 8.9.4, 8.7.4. | izrada i ugradnja metalnog znaka dvostrane maske | kg | 14.50 | 1,196.00 | .00 | .00 | 14.50 | .00 | 6 |
| PS | 1 | 6 | 551515 | ODB.OGR.SA.O | Nabavka, prevoz i ugradnja tipskog saobracajnog | m1 | 26.00 | 3,610.00 | .00 | .00 | 26.00 | .00 | 6 |
| PS | 1 | 7 | 518795 | | Mašinski iskop zemlje III kategorije za izradu retenzije | m3 | 48.00 | 302.00 | .00 | .00 | 48.00 | .00 | 6 |
| PS | 1 | 8 | 518795 | | izrada zaštitnog pojasa retenzije od nabijenog beto | m2 | 2.50 | 4,717.00 | .00 | .00 | 2.50 | .00 | 6 |
| PS | 2 | 1 | 505487 | | Obeležavanje asfaltna trase saobracajnice i platoe | m2 | 1,825.85 | 11.00 | 20,084.35 | 1,825.85 | .00 | .00 | 1 |
| PS | 2 | 2 | 557223 | RUŠENJE IVIC. | Demontaža postjeceg ivicnjaka od betona. Pažljivo | m1 | 79.00 | 775.00 | 61,225.00 | 79.00 | .00 | .00 | 1 |
| PS | 2 | 3 | 547133 | RUŠ.85%M.15% | Rušenje privremene betonske rampe za ulazak u p | m2 | 12.98 | 306.00 | .00 | .00 | 12.98 | .00 | 1 |
| PS | 2 | 1 | 517268 | | Mašinsko čišćenje terena i skidanje površinskog st | m3 | 441.42 | 322.00 | 149,672.04 | 464.82 | -23.40 | 23.40 | 2 |
| PS | 2 | 2 | 536789 | BGH.90%M.10% | Mašinski iskop zemlje III kategorije za kolovoz debilij | m3 | 424.04 | 428.00 | 204,023.32 | 476.69 | -52.65 | 52.65 | 2 |
| PS | 2 | 3 | 503268 | RUCNI ISKOP | Rucni iskop zemlje III kategorije za odvodni kanal. Isk | m3 | 50.40 | 1,090.00 | 54,936.00 | 50.40 | .00 | .00 | 2 |

Slika br. 66

Postupak situiranja je automatizovan tako da operater nakon pronalaska ponude koju želi situirati pritiskom na taster «automatsko situiranje» samo popunjava period unetih građevinskih knjiga a računar izračunava koja je situacija po redu i prikazuje ih na ekranu. (slika 67)

Automatsko situiranje

Unesite vremenski period radova za situiranje

Od datuma: 01.10.2011

Do datuma:

Naziv situacije: IV PS

Broj situacije: 4

Tip situacije: PRIVREMENA

automatsko situiranje odustajanje

slika 67.

Nakon toga potrebno je samo stisnuti dugme «automatsko situiranje» a računar na osnovu unete ponude, građevinskih knjiga i prethodnih situacija vrši situiranje objekta izračunavanjem količina za svaku poziciju. Operateru ostaje samo da odštampa urađenu situaciju i izvrši automatski prenos podataka u podsistem finansija.

Moguće je preuzete podatke preneti i u program MS Excel (dugme «generiši excel fajl») i po potrebi vršiti njihove izmene.

Nakon izbora situacije klikom na dugme “štampa” otvara se pregled štampe. Klikom na dugme “print” dokument se štampa (slika br. 68).

| IZGRADNJA KOLOVOZA U ULICI | | | | | |
|------------------------------------|--|-----|-----|--------|------------|
| 1 ZEMLJANI RADOVI | | | | | |
| 1 | Planiranje i valjanje posteljice. | M2 | .00 | 999.99 | .00 |
| 2 | Izrada bankina sa ručnim opsecanjem unutrašnjih ivica izvršiti izradu bankina razastiranjem, nabijanjem i potrebnim kvašenjem materijala do zahtevane zbijenosti u sloju d=20 cm | M3 | .00 | 999.99 | .00 |
| 3 | Iskolčenje trase | M1 | .00 | 999.99 | .00 |
| 4 | Planiranje rane površine i bankine sa ispitivanjem. | M2 | .00 | 999.99 | .00 |
| 5 | Utovar i transport zemlje u km sa razastiranjem. | M3 | .00 | 999.99 | .00 |
| 6 | Mašinski iskop jarka, utovar, prevoz u km i razastiranje zemlje. | M3 | .00 | 999.99 | .00 |
| 7 | Iskop zemlje za posteljicu bagerom, sa odlaganjem nastranu | M3 | .00 | 999.99 | .00 |
| SVEGA 1 : | | | | | .00 |
| 2 KOLOVOZNA KONSTRUKCIJA | | | | | |
| 1 | Nabavka i izrada tamponskog sloja od tucanika od 0-30 mm u sloju d= cm. | M3 | .00 | 999.99 | .00 |
| 2 | Izrada noseceg sloja bitumeniziranog agregata bnhs-16 u sloju d= cm. (spravljanje 80 t/cas, ugrađivanje 80 t/cas, jednim finišerom) 2,455 t/m3 agregatni jelen do, prevoz žit 0-16 mm po ovoj recepturi ima 1051 kg mase peska iz pozajmi(ta horgo[+ 7 km) | M2 | .00 | 999.99 | .00 |
| 3 | Nabavka i izrada tamponskog sloja od peska u sloju d= cm. (sa cenom peska iz pozajmi(ta horgo[+ 7 km) | M3 | .00 | 999.99 | .00 |
| SVEGA 2 : | | | | | .00 |
| 3 SAOBRAJAJNA SIGNALIZACIJA | | | | | |
| 1 | Nabavka i postavljanje saobracajnih znakova dim 90x90x90 cm sa stubom | KOM | .00 | 999.99 | .00 |
| SVEGA 3 : | | | | | .00 |
| 4 DODATNI RADOVI | | | | | |

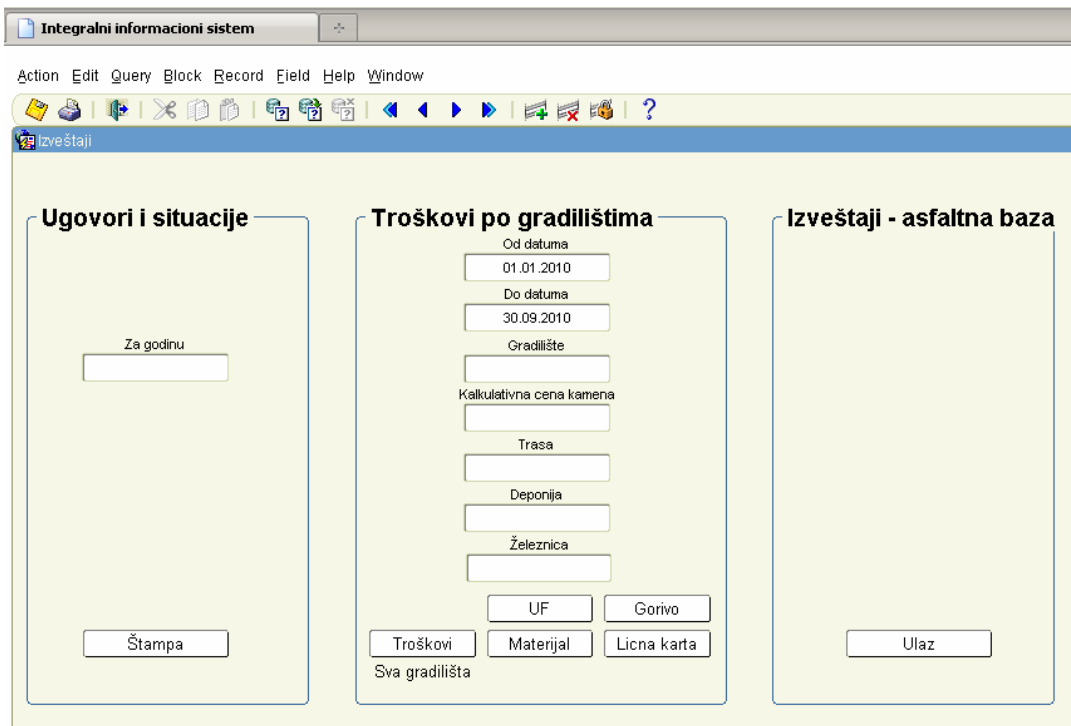
Slika br. 68

Prenos podataka situacije u podsistem finansije i računovodstvo biće prikazan kasnije u tekstu kod objašnjenja funkcionisanja tog podsistema.

Izveštaji

Ovu formu koriste direktori radnih jedinica kako bi imali:

1. pregled troškova za svako gradilište u određenom vremenskom periodu. Forma je predstavljena na slici 69.
2. pregled troškova po situacijama
3. izveštaje o otpremi materijala sa asfaltne baze



slika 69

Troškovi po gradilištima

Ovaj izveštaj ima nekoliko opcija:

1. pregled troškova po gradilištima generalno za sva gradilišta. Dobija se pritiskom na dugme «troškovi» ali je pre toga potrebno upisati vremenski interval za koji se žele posmatrati troškovi. Generalni pregled prikazan je na slici 70.

TROŠKOVI PO GRADILIŠTIMA

Od 01.01.2011 Do 30.09.2011

| Šifra i naziv gradilišta | Ulazne fakture | Gorivo | Bez našeg kam. | Naš kamen | Ukupno materijal | Ukupan trošak | |
|---------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---|
| 600610 ODRŽAVANJE KOL.KANJIŽA | 0.00 | | 1,064,823.15 | 899,880.00 | 1,984,703.15 | 1,984,703.15 | * |
| 601810 ZIMSKO ODRŽAVANJE PUTEVA | 0.00 | | 0.00 | 72,000.00 | 72,000.00 | 72,000.00 | * |
| 603209 SANACIJA TROT. MŽ GORNJI GRAD | 0.00 | | 402.39 | 0.00 | 402.39 | 402.39 | * |
| 600909 ZIMSKO ODRŽAVANJE U ADI 09/10 | 0.00 | | 0.00 | 58,500.00 | 58,500.00 | 58,500.00 | * |
| 601009 SOMBORPUTEVI SOMBOR | 0.00 | | 542,229.82 | 658,615.00 | 3,200,744.82 | 3,200,744.82 | * |
| 612108 INTERNE POTREBE | 0.00 | | 60,415.56 | 0.00 | 60,415.56 | 60,415.56 | * |
| 600108 ODRŽAVANJE E-75 AUTOPUT | ,916,727.59 | | ,350,117.62 | ,821,015.00 | 171,132.62 | ,087,860.21 | * |
| 600168 ODRŽAVANJE MAG.PUT.OPŠTA ŠIFRA | ,626,043.47 | | ,452,165.21 | ,482,010.00 | ,934,175.21 | ,560,218.66 | * |
| 600178 ODRŽAVANJE REG.PUT.OPŠTA ŠIFRA | ,228,057.28 | | ,106,902.92 | 869,260.00 | ,976,162.92 | ,204,220.20 | * |
| Ukupno: | ,670,958.84 | ,468,838.61 | ,253,983.33 | ,941,740.00 | ,653,273.33 | ,336,520.76 | |

slika 70

Na ovom izveštaju su prikazana sva gradilišta i samo neki od činilaca troškova za svako od njih. Ti činiooci su elementi sa najbitnijim učešćem u troškovima kao što su ulazne fakture, osnovni materijal i gorivo. Za detaljniji pregled troškova potrebno je stisnuti «zvezdicu» na pregledu troškova ili dugme «materijal» na formi ali je u ovom slučaju potrebno upisati, ili sa padajuće liste izabrati, konkretno gradilište za koji se želi pregled troškova.

Detaljni pregled troškova biće predstavljen u nekoliko slika zbog širine samog izveštaja. Na slici 71 prikazani su troškovi asfalta za neko konkretno gradilište u posmatranom periodu.

Napomena: Tačnost podataka je prikriivena tako da zbirni izveštaji neće prikazivati tačne vrednosti.

TROŠKOVI PO GRADILIŠTIMA

Od 01.01.2011 Do 10.10.2011

Gradilište: 2.1 SUBOTICA-TOPOLA
2011/2

Utrošeni asfalt

| Vrsta asfalta | JM | Količina | Prosečna cena | Vrednost |
|-------------------------|----|----------|---------------|--------------|
| 601638 ASFALT DBNS 32 | T | ,620.88 | ,541.7 | ,661,712.38 |
| 600106 ASFALT BNS 22 SA | T | ,614.38 | ,450.4 | 2,822,652.85 |
| 600130 ASFALT AB 11 S | T | ,669.94 | ,680.69 | 6,528,467.91 |
| Total: | | | ,905.20 | 6,012,833.14 |

slika 71

Ovde se vidi da je za dato gradilište u posmatranom periodu utrošeno 3 vrste asfalta po određenoj prosečnoj ceni, količini i vrednosti.

U nastavku samog izveštaja se detljno po svakom izlaznom dokumentu može videti šta je tačno od materijala potrošeno za proizvodnju ove tri vrste asfalta. (slika 72).

Utrošci materijala za asfalt

| | JM | Količina | Cena | Vrednost |
|--|----|------------|---------|--------------|
| 4 0130 01 ID 243 513077 AGREGAT 0-2MM)LJUBOVIJA-IMPORTTRADE) | T | 113.50 | ,966.11 | 223,153.49 |
| 4 0130 01 ID 260 513077 AGREGAT 0-2MM)LJUBOVIJA-IMPORTTRADE) | T | 1,240.96 | ,966.11 | ,439,863.87 |
| 4 0130 01 ID 215 550020 AGREGAT 0-4 DRENOVAC | T | 1,179.40 | ,500.00 | 769,100.00 |
| 4 0130 01 ID 229 550020 AGREGAT 0-4 DRENOVAC | T | 45.17 | ,500.00 | 7,755.00 |
| 4 0130 01 ID 232 550020 AGREGAT 0-4 DRENOVAC | T | 1,425.68 | ,500.00 | 38,520.00 |
| 4 0130 01 ID 242 550020 AGREGAT 0-4 DRENOVAC | T | 1,236.20 | ,500.00 | 954,300.00 |
| 4 0130 01 ID 248 550020 AGREGAT 0-4 DRENOVAC | T | 25.89 | ,500.00 | 8,835.00 |
| 4 0130 01 ID 248 550053 AGREGAT 16-22 DRENOVAC | T | 9.61 | ,500.00 | 4,415.00 |
| 4 0130 01 ID 215 550061 AGREGAT 16-31,5 DRENOVAC | T | 275.19 | ,500.00 | 2,785.00 |
| 4 0130 01 ID 242 511188 BITUMEN 60 NIS | KG | 26,326.76 | 6.79 | 910,829.10 |
| 4 0130 01 ID 248 511188 BITUMEN 60 NIS | KG | 2,370.44 | 6.79 | 10,912.89 |
| 4 0130 01 ID 215 512723 EMULZIJA KN 60 IZOLIRKA | KG | 4,000.00 | 6.73 | 26,920.00 |
| 4 0130 01 ID 229 512723 EMULZIJA KN 60 IZOLIRKA | KG | 200.00 | 6.73 | 1,346.00 |
| 4 0130 01 ID 232 512723 EMULZIJA KN 60 IZOLIRKA | KG | 6,800.00 | 6.73 | 85,764.00 |
| 4 0130 01 ID 242 512723 EMULZIJA KN 60 IZOLIRKA | KG | 4,500.00 | 6.73 | 255,285.00 |
| 4 0130 01 ID 243 512723 EMULZIJA KN 60 IZOLIRKA | KG | 1,500.00 | 6.73 | 85,095.00 |
| 4 0130 01 ID 260 512723 EMULZIJA KN 60 IZOLIRKA | KG | 6,300.00 | 6.73 | 357,399.00 |
| 4 0130 01 ID 215 512020 FILER LJIG | KG | 52,417.60 | 3.00 | 57,252.80 |
| 4 0130 01 ID 229 512020 FILER LJIG | KG | 2,503.32 | 3.00 | 7,509.96 |
| 4 0130 01 ID 232 512020 FILER LJIG | KG | 79,013.74 | 3.00 | 37,041.22 |
| 4 0130 01 ID 242 512020 FILER LJIG | KG | 129,334.54 | 3.00 | 88,003.62 |
| 4 0130 01 ID 243 512020 FILER LJIG | KG | 29,649.92 | 3.00 | ,8,949.76 |
| 4 0130 01 ID 248 512020 FILER LJIG | KG | 2,682.34 | 3.00 | 8,047.02 |
| 4 0130 01 ID 260 512020 FILER LJIG | KG | 353,359.44 | 3.00 | 30,078.32 |
| Total: | | | | 6,012,833.17 |

slika 72

Sledeći elemenat prikazuje troškove preveženog materijala u trasu. Troškovi preveženog materijala razlikuju se u zavisnosti sa koje daljine se donosi materijal kao i da li u prevozu učestvuju kamioni izvođača, privatnih prevoznika ili železnice. O tim podacima brine računar na osnovu unetih podataka iz forme «prevoz materijala» koja je prethodno bila objašnjena. (slika 73)

Ostali preveženi materijal u trasu

| Artikal | Količina | Cena | Vrednost |
|----------------------------------|----------|--------|--------------|
| 2 AGREGAT 0-31,5 DRENOVAC A | 413.80 | 500.00 | 120,700.00 |
| 2 AGREGAT 0-31,5 DRENOVAC X | ,570.00 | 325.00 | 35,250.00 |
| 3 AGREGAT 0-63 DRENOVAC A | ,372.78 | 500.00 | 5,559,170.00 |
| 3 AGREGAT 0-63 DRENOVAC X | 60.00 | 325.00 | 19,500.00 |
| 6 PESAK-POZAJMISTE KELEBIJA AD X | 689.00 | 50.00 | 384,450.00 |
| 13 BETON SVEZ MB20 X | 8.00 | 0.00 | 0.00 |
| 19 PESAK MEHANIZACIJA A | 8.00 | 50.00 | 400.00 |
| 34 AGREGAT 0-31B DRENOVAC X | 5.00 | 325.00 | 4,875.00 |
| | | | 8,924,345.00 |

slika 73

Sledeća tri podatka odnose se na gorivo, ulazne fakture i utrošeni gas na asfaltnoj bazi prilikom proizvodnje asfalta. (slika 74)

| | |
|-----------------|------------|
| Gorivo i mazivo | 567,228.22 |
| Ulazne fakture | 302,194.00 |
| Prirodni gas AB | 985,042.81 |

slika 74

Podatak o vrednosti utrošenog goriva računar dobija na osnovu magacinskih izdatnica gde se prilikom svakog sipanja goriva upisuje broj radnog naloga vozila. A podatak o tome gde je gorivo određenog vozila potrošeno vodi se iz forme «mašine i mehanizacija na gradilištu» koja je prethodno bila objašnjena.

Podatak o vrednosti ulaznih faktura računar dobija iz podsistema likvidatura. Ovde se unosi za svaku ulaznu fakturu šifra gradilišta kome račun pripada. Tako da se u spisku UF-a obuhvataju troškovi čuvarskih službi, ishrane radnika na terenu, nabavke materijala i opreme i slično.

Podatak o vrednosti prirodnog gasa dobija se na osnovu pondera koji su poznati iz tehničke karakteristike same asfaltne baze tako da računar na osnovu proizvedene količine asfalta zna koliko je gasa utrošeno.

Poslednji u nizu podataka su troškovi za materijal koji ne spada u osnovni materijal (pesak, kamen, asfalt). Ti se troškovi takođe nalaze na magacinskim izdatnicama i predstavljeni su sledećom slikom. (slika 75)

Materijal sa izdatnica

| Artikal | JM | Količina | Cena | Vrednost |
|--|-----|----------|----------|-----------|
| 550000 AGREGAT MX | T | 18.60 | 58.48 | 4,807.73 |
| 320416 BETON SVEŽ MB 20 | M3 | 8.00 | 208.61 | 65,668.88 |
| 603330 FARBA CRNA ZA PUTEVE | KG | 50.00 | 0.00 | |
| 603685 FARBA ŽUTA ZA PUTEVE | KG | 10.00 | 0.00 | |
| 509182 IVIČNJAK BETON.BELI BRUŠENI 18/24/60 CM | KOM | 2.00 | 278.80 | 2,861.60 |
| 500363 IVIČNJAK BETONSKI 12/18 / 60 CM | KOM | 113.00 | 07.54 | 23,452.02 |
| 600670 KATANAC | KOM | 2.00 | 92.00 | 984.00 |
| 377739 KOLCI | KOM | 1,000.00 | 4.99 | 4,990.00 |
| 512343 OLIMPIA SIVA | KOM | 843.00 | 21.80 | 8,378.02 |
| 512186 STUB 2 X 1.7 | KOM | 12.00 | 0.00 | 0.00 |
| 511691 STUBOVI 2"X2.80 | KOM | 27.00 | 0.00 | 0.00 |
| 503805 ZNAK I-18 DIVLJAČ NA P. 90X90X90 CM | KOM | 2.00 | 0.00 | 0.00 |
| 504522 ZNAK II-2 OBAVEZNO ZAUSTAV. 8X60 CM | KOM | 7.00 | 5,281.00 | 36,967.00 |

slika 75

Na kraju samog izveštaja sledi rekapitulacija prikazanih troškova. (slika 76)

REKAPITULACIJA TROŠKOVA GRADILIŠTA:

| | |
|----------------------------------|--------------|
| Asfalt: | 6,012,833.14 |
| Ugrađeni materijal u trasu: | 8,924,345.00 |
| Gorivo i mazivo: | 567,228.22 |
| Ulazne fakture: | 302,194.00 |
| Prirodni gas: | 985,042.81 |
| Ostali materijal po izdatnicama: | 88,109.25 |

UKUPNI TROŠKOVI GRADILIŠTA: 1,979,752.42

slika 76

Sledeći pregled u sekciji «troškovi po gradilištima» je:

2. pregled troškova ulaznih faktura

Na slici 77 prikazan je detaljni pregled svih ulaznih faktura koje se odnose na dati period za konkretno gradilište.

Troskovi po ulaznim fakturama

Gradilište: 510511 2.1 SUBOTICA-TOPOLA 2011/2

| Period | Broj UF | Tip | Opis | Cena |
|---------|---------|-----|--|------------|
| 4 | 4983 | KF | punjenje butan boca - za potrebe gradilišta 2.1/2 | 830.00 |
| 4 | 5070 | KF | post.ivičnjaka, behaton ploča i izrada glave propusta cevi - 2.1 | 90,506.00 |
| 4 | 5257 | KF | prevoz peska, tucanika i zemlje - za potrebe grad. 2.1 i B.Vinogradi | 57,324.00 |
| 4 | 5454 | KF | AVGUST- (521 h) usluge obezb. objekta - Put Žednik | 4,200.00 |
| 4 | 5675 | KF | repar. gradil. signaliz. i vertik. bar. sa novom folijom | 2,500.00 |
| 4 | 5776 | KF | punjenje butan boca 10/1 | 872.00 |
| 4 | 5896 | KF | ishrana radnika u periodu od 01.08.-26.08.2011. | 22,940.00 |
| 4 | 5958 | KF | AVGUST - obračun radnih sati na grad. Feketić | 78,000.00 |
| 4 | 5962 | KF | izrada bet.potpornih zidova kućnih ulaza - ŽEDNIČKI PUT, Subotica | 25,500.00 |
| 4 | 6147 | KF | punjenje butan boca 10/1 | 872.00 |
| 4 | 6357 | KF | post. bet.mont.ivičnjaka i behaton ploča sa pripremom podloge | 80,811.00 |
| 4 | 6371 | KF | SEPTEMBAR- (482 h) usluge obezb. objekta | 96,400.00 |
| 4 | 6425 | KF | prev. greb. asf. na rel. ul. Pap Pala-Muškatla, peska Kelebija-M-22.1, kamena baza 2.1 ... | 98,745.00 |
| 4 | 6655 | KF | punjenje butan boca 10/1 | 1,796.00 |
| 4 | 6656 | KF | punjenje butan boca 10/1 | 898.00 |
| Ukupno: | | | | 302,194.00 |

slika 77

Naredni pregled u sekciji «troškovi po gradilištima» je:

3. pregled troškova goriva (slika 78)

TROŠKOVI GORIVA I MAZIVA

Strana 1 od 3

Od 01.01.2011 Do 10.10.2011 Za gradilište: 510511 M-22.1 SUBOTICA-TOPOLA 2011/2

Izveštaj sačinjen: 10/10/11

| RN | Naziv vozila | Stigao na gradilište | Otišao sa gradilišta | Sipao goriva kol. | Vrednost |
|----------------|--------------------------------------|----------------------|----------------------|-------------------|------------------|
| 18 | GREJDERI FF-185C | 27.09.2011 | 05.10.2011 | 654.00 | 70,401.83 |
| 75 | VALJCI GUMENI GRW-101 | 02.09.2011 | 17.09.2011 | 681.00 | 73,063.60 |
| 267 | UNIMOG SPECIJALNO VOZILO 406-121 | 04.08.2011 | 16.08.2011 | 367.00 | 38,156.24 |
| 372 | UTOVARIVAČI 160 ULT-160B | 27.09.2011 | 10.10.2011 | 635.00 | 72,430.37 |
| 455 | BAGERI BGH-1000D GUSENIČAR | 12.08.2011 | 27.08.2011 | 1,011.00 | 113,270.60 |
| 455 | BAGERI BGH-1000D GUSENIČAR | 30.09.2011 | 10.10.2011 | 441.00 | 47,300.29 |
| 1230 | BAGERI A-600-B TOČKAŠ | 08.08.2011 | 10.10.2011 | 559.00 | 71,506.72 |
| 1339 | BAGERI G-1000 GUSENIČAR | 04.08.2011 | 11.08.2011 | 827.00 | 86,330.90 |
| 1626 | VALJCI GLATKI BW-160-AD/2 JELŠINGRAD | 04.08.2011 | 27.08.2011 | 482.00 | 54,955.59 |
| 1651 | CISTERNE ZA VODU FAP 13 S | 26.08.2011 | 01.10.2011 | 127.00 | 13,407.39 |
| 1768 | UTOVARIVAČI 150 ULT-150 | 08.08.2011 | 10.10.2011 | 3,246.00 | 358,955.86 |
| 2253 | GREJDERI FF-185C | 04.08.2011 | 10.10.2011 | 3,888.00 | 436,866.60 |
| Ukupno: | | | | 79,942.00 | 87,228.22 |

Napomena: za vozila kod kojih nije upisano kog datuma su otišli sa gradilišta, ili su još uvek na njima, uzima se današnji datum kao reper za količinu sipanog goriva.

slika 78

Pregled podatke kupi na osnovu podataka unešenih u formi «mašine i mehanizacija na gradilištu» gde se vodi period u kome je neko vozilo boravilo na gradilištu a na osnovu tog perioda računar gleda magacinske izdatnice za gorivo i mazivo izdate od strane magacionera.

4. Lična karta objekta predstavlja kompletne podatke o dokumentaciji jednog posla. U ovom pregledu mogu se videti svi skenirani dokumenti jednog predmeta, pristigla posta, vrednosti ugovora, pojedinih situacija i slično.

Svaki dokumenat koji dolazi izvršiocu posla zaprima se, skenira, dodeljuje mu se osnovni broj u delovodniku i snima na sistem. Tako da osobe ovlašćene za pristup delovodniku mogu pregledati kompletnu dokumentaciju vezanu za neki objekat. Pregled početnog ekrana nalazi se na slici 79.

OBJEKAT_UGOVOR

Objekti

Protradi objekat koji u opisu: ...sadrži... počinje sa... ...završava se sa

| Broj objekta | Opis objekta | Broj ugovora | Period | Osnovni broj | Podbroj |
|--------------|--|-----------------|----------|--------------|-----------|
| 1 | RADOVI NA IZGRADNJI SAOBRAĆAJNOG PRIKLJUČKA NA JAVNI PUT PRVOG REDA M-22.1, DEONICA MALE PIJACE-SUBOTICA K | 2-838/4 | 0 | 838 | 4 |
| 5 | II FAZA REST. POSTUPKA ULICE U KANJIZI NA PODRUČJU TOPART | 2-466/12 | 1 | 466 | 12 |
| 11 | IZRADA KOŠARKAŠKOG TERENA OŠ KIŠ FERENC OROM | 2-1083/6 | 2 | 1083 | 6 |
| 14 | II FAZA REST. POSTUPKA, OJAČANJE KOLOV. KONSTR. L-5 TREŠNJEVAC | 2-467/9 | 1 | 467 | 9 |
| 17 | R 101 SOMBOR-KLJAJICEVO | 6-876/0 | 2 | 876 | 0 |
| 24 | IZGRADNJA KOLVOZA U DELU SAMOBORSKE ULICE I U ULICI STEVE BANJANINA U SUBOTICI | 2-1157/8 | 2 | 1157 | 8 |

Ponude

| Broj i godina ponude | Opis ponude |
|----------------------|-------------------------------------|
| 51 9 | IZGRADNJA KOLVOZA U ULICI LJILJANA |
| 52 9 | IZGRADNJA KOLVOZA U ULICI ATILINA |
| 53 9 | IZGRADNJA KOLVOZA U ULICI SOLUNSKA |
| 54 9 | IZGRADNJA KOLVOZA U ULICI VODOLJSKA |
| 55 9 | IZGRADNJA KOLVOZA U ULICI AVALSKA |

Štampa

Štampa
Lična karta

Štampa
Kompletiranost dokumentacije

Partneri

| Partner | Vrsta | % učešće |
|---------------------------------------|------------|----------|
| 802 Mesna Zajednica Kanjiža | INVESTITOR | 100 |
| 255943 Fond Za Kapitalna Ulaganja Apv | FINANSIJER | |

Podaci o ugovoru

Vrsta posla: **Izgradnja** Vrsta posla:

Stvarni datum početka: **14.05.09** Ugovoreni datum početka:

Stvarni datum završetka: **30.09.09** Ugovoreni datum završetka:

Rekapitulacija

Vrednost po ugovoru: **921,016.29**

Vrednost po aneksu: **0.00**

Ukupno ugovorena: **921,016.29**

Situirana vrednost: **921,016.29 (100.00%)**

Preostalo za situiranje: **0.00**

Naplaćeno (od situiranog): **321,016.29 (100.00%)**

Nenaplaćeno (od situiranog): **0.00**

slika 79

Najpre se vrši pretraga željenog objekta u gornjem delu ekrana a potom računar prikazuje svaku pojedinačnu ponudu za dati predmet (ukoliko postoji više ulica i sl.), poslovne partnere koji učestvuju u finansiranju kao i procenat njihovog učešća u poslu i na kraju sledi prikaz vrednosti ugovorenog posla kao i vrednost do tog momenta situiranog posla i procenat izvršenja posla.

Podatke o dokumentima vezanim za konkretni predmet dobija se pritiskom na taster na kraju svakog reda koji prikazuje objekat. Pritiskom se prelazi u delovodnik gde možemo da vidimo detaljne podatke u svakom pristiglom dokumentu kao i njegovu skeniranu kopiju. (slika 80)

Delovodnik stavke

| Delovodni broj | O p i s | Datum pri-jema pošte | Datum slanja dok. | Datum po-vratka dok. | Šifra vp |
|----------------|--|----------------------|-------------------|----------------------|----------|
| 2-466/1 | POZIV ZA DOSTAVLJANJE PONUDA | 20.08.08 | | | 1 |
| 2-466/2 | KONKURSNA DOKUMENTACIJA | 25.08.08 | | | 2 |
| 2-466/3 | ZAHTEV ZA PONUDU PO PREDMERU RADOVA | | 01.09.08 | | 21 |
| 2-466/4 | ZAHTEV ZA PONUDU PO PREDMERU RADOVA | | 01.09.08 | | 21 |
| 2-466/5 | PONUĐA ZA IZVOĐENJE RADOVA | 08.09.08 | | | 22 |
| 3-466/6 | GARANCIJA BANKE, ZAHTEV | | 15.09.08 | | 153 |
| 2-466/7 | OVLAŠĆENJE, RAJINA ZA POTPISIVANJE ELEMENATA PONUDE | | 19.09.08 | | 37 |
| 2-466/8 | PONUĐA ZA IZVOĐENJE RADOVA | | 19.09.08 | | 3 |
| 2-466/9 | OVLAŠĆENJE, MANDIĆ T. ZA PRISUSTVOVANJE OTVARANJU PONUDA | | 23.09.08 | | 37 |
| 2-466/10 | ZAPISNIK O OTVARANJU PONUDA | 24.09.08 | | | 325 |

Zahtev za ponudu

Od koga (ime): Naručioc: Vojupt (ime):

(Dokument) Odneo Ime: Datum:

(Dokument) Predat Ime: Datum:

Dokument Sačinio: Datum dok.: Potpisan u:

P r i m e d b e

Otkloniti do: Otklonjene:

Projekat obezbeđenja saobraćaja i Usaqlašeno sa MUP-om

Broj: Datum: Ime:

(Dokument) Predat na izvođenje Ime: Datum:

(Dokument) Preuzet od Ime: Datum:

Ime izvođača radova Ime glavnog/pomoćnog:

Inspekcija rada Mesto:

Dokument investitora Broj dokumenta (koji obezbeđuje investitor):

Datum arhiviranja dokumentacije:

slika 80

Ugovori i situacije

Ovo je izveštaj koji koriste direktori ili šefovi organizacionih jedinica a predstavlja pregled vrednosti zaključenih ugovora i situiranih radova za određenu godinu. (slika 81)

UGOVORI I SITUACIJE ZA 2011. GODINU

| Osnovni broj | Predmet ugovora | Investitor | Vrednost ugovora |
|------------------------------|---|--------------------------------------|------------------|
| 1806 | Kolovozna Konstrukcija I Signalizacija Proizvodni Objekat-Pogon | GRADNJA DOO | ,551,615.77 |
| SITUACIJE | | | |
| 4 | 8 1806 I PS | za mesec: 5 | ,470,544.87 |
| Ukupno situirano po ugovoru: | | | 470,544.87 |
| 1823 | Industrijski Park Opštine M Idoš-II Faza-Kružna Raskrsnica Na Putu M-22.1 OPŠTINA MALI IDOŠ | | 342,405.73 |
| SITUACIJE | | | |
| 4 | 27 1823 I PS | za mesec: 8 | 520,123.72 |
| Ukupno situirano po ugovoru: | | | 520,123.72 |
| 1834 | Pojačano Održavanje M22.1 B. Topola Km 41+661.47 Do Km 53+560.56 | JP PUTEVI SRBIJE BEOGRAD | ,000,000.00 |
| SITUACIJE | | | |
| 4 | 9 1834 I PS | za mesec: 5 | ,000,393.40 |
| 4 | 10 1834 II PS | za mesec: 6 | ,011,935.55 |
| 4 | 12 1834 III PS | za mesec: 7 | ,938,372.57 |
| Ukupno situirano po ugovoru: | | | ,950,701.52 |
| 1837 | Revitalizacija, Krpijenje I Ojačanje Lokalnih Puteva I Ulica U Subotici Jn 204-JP | DIREKCIJA ZA IZGRADNJU GRADA SUBOTIC | ,213,150.74 |
| SITUACIJE | | | |
| 4 | 21 1837 I PS | za mesec: 5 | ,303,207.65 |
| 4 | 27 1837 II PS | za mesec: 5 | ,074,572.22 |
| 4 | 30 1837 III PS | za mesec: 6 | ,117,250.62 |
| 4 | 33 1837 IV PS | za mesec: 7 | ,929,632.11 |
| 4 | 35 1837 V PS | za mesec: 8 | ,788,458.94 |
| Ukupno situirano po ugovoru: | | | ,213,121.54 |

slika 81